



Helium

Návod k obsluze
Návod na používanie
Instrukcja użytkowania
Οδηγίες χρήσης


QUICKIE®

**INNOVATE.™
BUILD FOR THE FUTURE**

Předmluva

Vážený zákazníku,

velmi nás těší, že jste se rozhodl(a) pro vysoce kvalitní výrobek SUNRISE MEDICAL.

V této uživatelské příručce naleznete mnoho tipů a nápadů, které Vám poslouží k tomu, aby se invalidní vozík stal Vaším věrným a spolehlivým partnerem v životě.

V Sunrise Medical klademe velký důraz na dobré vztahy s našimi zákazníky. Proto bychom Vás chtěli průběžně informovat a novinkách a aktuálních vývojových trendech v naší společnosti. Bytí blízko našim zákazníkům znamená rychlý servis, co nejméně byrokracie a úzká spolupráce se zákazníky. Pokud potřebujete náhradní díly nebo příslušenství, nebo pokud se jen chcete zeptat na něco ohledně Vašeho invalidního vozíku - jsme zde pro Vás.

Chceme, abyste byl(a) s našimi výrobky a servisem spokojen(a). V Sunrise Medical stále pracujeme na dalším vývoji našich výrobků. Z tohoto důvodu může dojít ke změnám ve škále našich výrobků v oblasti podoby, technologie a vybavení. Proto nelze uplatňovat reklamace na základě údajů nebo obrázků v této uživatelské příručce.

Systém řízení SUNRISE MEDICAL má certifikaci EN ISO 9001, ISO 13485 a ISO 14001.



SUNRISE MEDICAL jakožto výrobce prohlašuje, že lehké invalidní vozíky splňují požadavky směrnice 93/42/EHS / 2007/47/EHS.

Pokud máte nějaké dotazy k používání, údržbě nebo bezpečnosti Vašeho invalidního vozíku, obraťte se na místního autorizovaného prodejce SUNRISE MEDICAL.

Pokud ve Vašem regionu není žádný autorizovaný prodejce nebo pokud máte nějaké dotazy, obraťte se na Sunrise Medical buď písemně nebo telefonicky.

Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/HD
Tel: +49 (0) 7253 / 980-0
Fax: +49 (0) 7253 / 980-111
E-mail: info@sunrisemedical.de
Internet: www.sunrisemedical.de



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:
NEPOUŽÍVEJTE TENTO
INVALIDNÍ VOZÍK DOKUD
SI NEPŘEČTETE TUTO
PŘÍRUČKU A
NEPOROZUMÍTE JÍ.

Obsah

Předmluva o invalidních vozících

| | |
|---|---------|
| Všeobecné bezpečnostní poznámky a omezení pro jízdu | 4 – 5 |
| Záruka | 5 |
| Součásti invalidního vozíku | 6 |
| Manipulace | 7 |
| Patka pro překlopení | 7 |
| Brzdy | 7 |
| BODOVÉ ZADNÍ ZAVĚŠENÍ | 8 |
| Stupátka | 8 |
| Přední kolečka | 8 |
| Sedadlo | 8 |
| Nastavení kola | 8 - 9 |
| Opěradlo | 9 |
| Rukojeti pro tlačení | 9 |
| Jistící pás | 10 - 11 |
| Kolečka proti převrácení | 10 |
| Držák na berle | 10 |
| VÝŠKOVĚ NASTAVITELNÉ PODRUČKY NA | |
| JEDNOM SLOUPKU | 10 |
| Pneumatiky a montáž | 11 |
| Údržba a péče | 11 |
| Odhalování a řešení problémů | 12 |
| Likvidace / Recyklace materiálů | 12 |
| Typový štítek | 12 |
| Technické údaje | 13 - 15 |
| Krouticí moment | 16 |
| Poznámky | 17 |

Použití

Invalidní vozíky jsou určeny výhradně pro uživatele, kteří nemohou chodit nebo mají omezenou mobilitu, k jejich osobnímu použití v interiéru a v exteriéru.

Maximální hmotnostní limit (zahrnuje hmotnost uživatele a hmotnosti veškerého příslušenství, umístěného na invalidním vozíku) je vyznačen na štítku s výrobním číslem, který je upevněn k příčnicku nebo stabilizační tyči pod sedadlem.

Záruka platí pouze tehdy, pokud je výrobek používán za specifikovaných podmínek a k účelům, ke kterým je určen.

Předpokládaná životnost invalidního vozíku je 5 let.
Prosím NEPOUŽÍVEJTE ani nenasazujte na invalidní vozík žádné součásti od jiných výrobců bez oficiálního schválení ze strany Sunrise Medical.

Oblast použití

Díky různým variantám přizpůsobení a modulární konstrukci jej mohou používat lidé, kteří nemohou chodit nebo mají omezenou mobilitu kvůli následujícím stavům:

- Paralýza
- Ztráta končetiny (amputace nohy)
- Vada končetiny/deformita
- Kontraktury kloubu/zranění kloubu
- Choroby jako jsou srdeční a oběhové poruchy, poruchy rovnováhy nebo cachexie a také pro starší lidi, kteří dosud mají sílu v horní části těla.

Při zvažování pořízení invalidního vozíku berte v úvahu také tělesnou velikost, hmotnost, fyzickou a psychickou konstituci, věk osoby, životní podmínky a prostředí.

Všeobecné bezpečnostní poznámky a omezení pro jízdu

Řízení a konstrukce tohoto invalidního vozíku byly navrženy s důrazem na poskytnutí maximální bezpečnosti. Jednotlivé součásti splňují, či svými vlastnostmi převyšují aktuálně platné mezinárodní bezpečnostní normy. Přesto však se mohou uživatelé vystavovat riziku při nesprávném používání invalidních vozíků. Pro Vaši vlastní bezpečnost je nutno důsledně dodržovat následující pravidla. Nepovolené změny nebo nastavení zvyšují riziko nehody. Jakožto uživatel invalidního vozíku jste také účastníkem každodenního provozu na silnicích a chodnicích jako kdokoli jiný. Chtěli bychom vám připomenout, že v důsledku toho pro vás platí všechny dopravní předpisy.

Buďte opatrný(á) při první jízdě na tomto invalidním vozíku. Poznejte svůj invalidní vozík.

Před každým použitím je třeba zkontrolovat následující:

- Rychloupínací osy na zadních kolech
- Suché zipy na sedadle a opěradle
- Pneumatiky, tlak v pneumatikách a brzdy.

Před změnou kteréhokoli z nastavení tohoto invalidního vozíku je třeba si přečíst příslušný odstavec v uživatelské příručce.

Výmoly a terénní nerovnosti mohou způsobit převržení vozíku, zejména při jízdě do kopce nebo z kopce. Při přejíždění přes schod nebo po svahu vzhůru by mělo být tělo nakloněno dopředu.

Nebezpečí!

NIKDY nepřekračujte maximální zatížení 125 kg pro osobu na vozíku a jakékoli předměty, které na vozíku veze. Pokud překročíte maximální zatížení, může to vést k poškození vozíku, můžete

spadnout nebo se překlomit či ztratit nad vozíkem kontrolu a to může vést k vážnému zranění uživatele a dalších lidí.

Nebezpečí!

Když je tma, noste světlé oděvy nebo oděvy s odrazkami, abyste byl(a) lépe vidět. Přesvědčte se, že jsou odrazky po stranách a vzadu na invalidním vozíku jasně viditelné. Rovněž doporučujeme opatřit invalidní vozík aktivním světlem.

Nebezpečí!

Pro zamezení překlopení a vzniku nebezpečných situací byste se měl(a) nejprve naučit vozík ovládat na pevné zemi s dobrou viditelností.

Nebezpečí!

K nastupování na vozík a sestupování z vozíku nepoužívejte stupátka. Stupátka by měla být předem sklopena nahoru a odklopeny co nejvíce směrem ven. Vždy zaujměte polohu co nejbližší od místa, kde chcete sedět.

Nebezpečí!

Používejte svůj vozík pouze řádně v souladu s účelem použití. Například nenajíždějte do překážek bez brzdění (schody, okraje obrubníků) a nesjíždějte do otvorů.

Nebezpečí!

Brzdy nejsou určeny k zabrzdění invalidního vozíku. Jsou zde jen proto, aby bylo zajištěno, že se invalidní vozík neúmyslně nerozjede. Při zastavení na nerovném povrchu vždy použijte brzdy, aby se vozík neúmyslně nerozjel. Vždy použijte obě brzdy, jinak by se mohl invalidní vozík převrhnout.

Nebezpečí!

Zjistěte, jak se změna těžiště projeví na chování invalidního vozíku, zejména na kopci, svazích a všech stupních při překonávání překážek. Provádějte to s bezpečnou pomocí asistující osoby.

Nebezpečí!

Při extrémních nastaveních (např. zadní kola v poloze maximálně vpředu) a při pozici těla, které není optimální, se může invalidní vozík převrhnout i na rovném terénu.

Nebezpečí!

Při překonávání spádů nebo stupínek nakloňte tělo více dopředu.

Nebezpečí!

Nakloňte horní část těla více dozadu, pokud překonáváte sklony a schody směrem dolů. Nikdy se nepokoušejte překonávat sklon směrem nahoru a dolů diagonálně.

Nebezpečí!

Nepoužívejte eskalátor, který může v případě pádu způsobit vážné zranění.

Nebezpečí!

Nepoužívejte invalidní vozík na svazích se sklonem $> 10^\circ$. Bezpečný dynamický sklon závisí na konfiguraci vozíku, na schopnostech uživatele a na stylu jízdy. Vzhledem k tomu, že schopnosti uživatelů a styl jízdy nelze předem určit, nelze určit maximální bezpečný sklon. Proto jej musí určit uživatel s asistencí doprovázející osoby, aby nedošlo k převrácení. Důrazně doporučujeme, aby nezkušení uživatelé používali stabilizační prvky proti převrácení.

Nebezpečí!

Výmoly a terénní nerovnosti mohou způsobit převržení vozíku, zejména při jízdě do kopce nebo z kopce.

Nebezpečí!

Nepoužívejte invalidní vozík na blátivé a zmrzlé zemi. Nepoužívejte invalidní vozík tam, kde je zakázán vstup chodcům.

Nebezpečí!

Nesahejte za jízdy na invalidním vozíku mezi paprsky kola či mezi zadní kolo a blokování kola, aby nedošlo k poranění ruky.

Nebezpečí!

Zejména při používání lehkých kovových obručí se mohou prsty zahřát na vysokou teplotu při brzdění z vysokých rychlostí nebo na dlouhých svazích.

Nebezpečí!

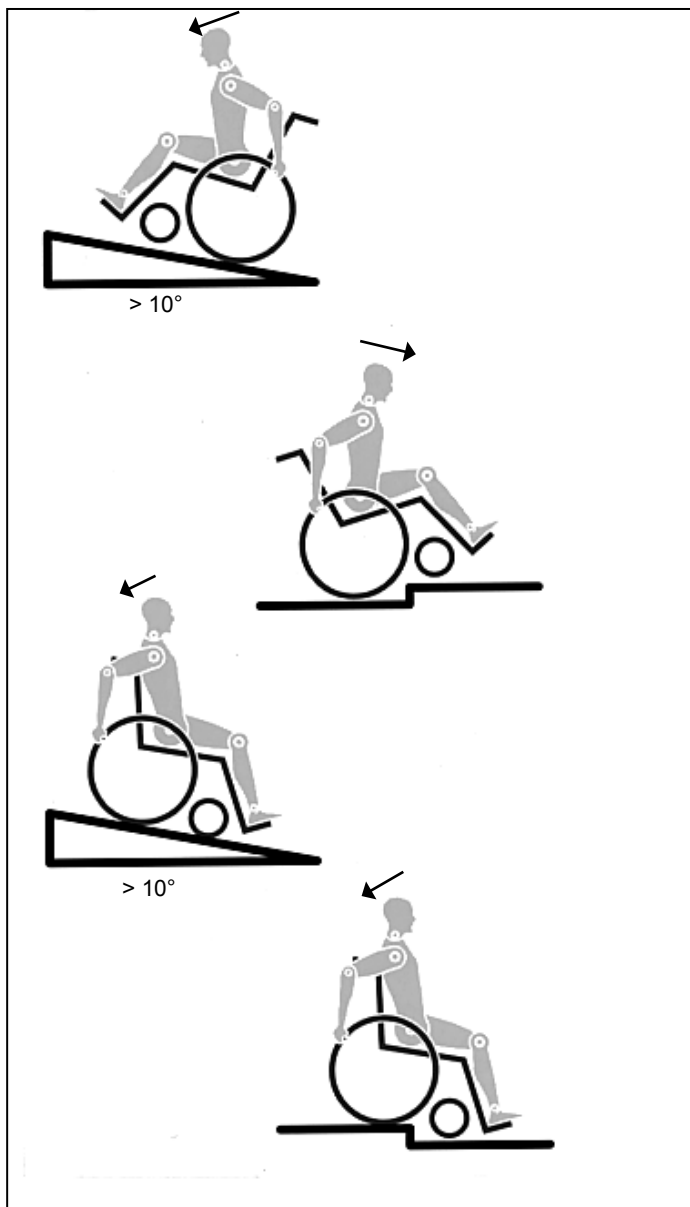
Nesazte se překonávat schody bez asistence jiné osoby.

Pokud jsou k dispozici zařízení, která Vám mohou pomoci, např. schodolezy či výtahy, použijte je. Pokud takové zařízení není k dispozici, je nutno invalidní vozík naklonit a tlačit po schodech a nikdy nést (2 pomocníci). Doporučujeme, aby uživatelé o hmotnosti nad 100 kg tento manévr na schodišti nepoužívali!

Obecně je třeba veškeré jistící kolečka předem nastavit tak, aby se nedotýkaly schodů, jinak by mohlo dojít k těžkému pádu. Pak je nutno jistící kolečka nastavit zpět do správné polohy.

Nebezpečí!

Zajistěte, aby doprovod držel invalidní vozík pouze za pevně a bezpečně namontované součásti (ne za opěrky nohou či bočnice).



Nebezpečí!

Při používání zdvižné rampy zajistěte, aby byly namontované jistící kolečka umístěny mimo nebezpečnou oblast.

Nebezpečí!

Zajistěte invalidní vozík s použitím brzd, pokud je na nerovném podkladu nebo při přemisťování (např. do auta).

Nebezpečí!

Při jízdě speciálně upraveným automobilem pro invalidy je třeba, aby cestující používali sedadla ve vozidle a vhodný zádržný systém kdykoli je to možné. Pouze tak lze zajistit maximální ochranu cestujících v případě dopravní nehody. Při používání bezpečnostních prvků dodaných SUNRISE MEDICAL a používání speciálně navrženého bezpečnostního systému lze lehké invalidní vozíky používat jako sedadlo při přepravě ve speciálně vybaveném vozidle. (viz kapitolu "Přeprava").

Nebezpečí!

Podle průměru předních koleček, seřízení adaptéru předních kol a nastavení těžiště invalidního vozíku se může stát, že se kolečka začnou při vysokých rychlostech třepat. To může vést k zablokování předních koleček a invalidní vozík se pak může překloupat. Proto zajistěte správné nastavení adaptéru předních koleček (viz kapitolu "Přední kolečka"). Zejména nejezděte z kopce bez brzdění, jezděte sníženou rychlostí. Doporučujeme novým uživatelům použití jistících koleček.

Nebezpečí!

Jistící kolečka by měly vozík chránit proti neúmyslnému převržení dozadu. Za žádných okolností by neměly nahrazovat přepravní kola a neměly by se používat k přepravě osoby na vozíku s odmontovanými zadními koly.

Nebezpečí!

Když se natahujete pro předměty (které jsou před vozíkem, vedle vozíku či za vozíkem), nevyklánějte se z invalidního vozíku příliš daleko, protože při změně těžiště existuje riziko převržení nebo odjetí vozíku. Zavěšení další zátěže (batohu či podobných věcí) na zadní sloupky invalidního vozíku může negativně ovlivnit stabilitu vozíku směrem dozadu, zejména při použití v kombinaci s naklápacím opěradlem. Může to způsobit překloupení invalidního vozíku směrem dozadu a tím může dojít k úrazu.

Nebezpečí!

Pro uživatele s vysokou amputací je nutno použít kolečka proti překloupení.

Nebezpečí!

Než se vydáte na cestu, zkontrolujte, zda máte správný tlak v pneumatikách. Pro zadní kola by měl být nejméně 3,5 bar (350 kPa). Maximální tlak je vyznačen na pneumatice. Brzdy s krátkým chodem budou fungovat pouze tehdy, pokud bude v pneumatikách dostatečný tlak a pokud bylo správně provedeno nastavení (viz kapitola „Brzdy“).

Nebezpečí!

Pokud je poškozený potah sedadla a opěradla, je nutné je okamžitě vyměnit.

Nebezpečí!

S ohněm manipulujte opatrně, zejména při zapalování cigaret. Závěsy sedadla a opěradla mohou vzplanout.

Nebezpečí!

Pokud je invalidní vozík vystaven dlouhou dobu působení přímého slunečního záření, mohou se součásti invalidního vozíku (např. rám, stupačky, brzdy a bočnice) zahřát na vysokou teplotu (>41°C).

Nebezpečí!

Vždy se ujistěte, že jsou rychloupínací osy na zadních kolech správně nasazené a zapadlé. Pokud není tlačítko na rychloupínací ose stisknuté, zadní kolo nelze sejmout.

Upozornění!

Účinek brzdy s krátkým chodem a obecné jízdní vlastnosti závisí na tlaku v pneumatikách. Invalidní vozík je podstatně snáze ovladatelný, když jsou zadní kola správně nahuštěná a v obou kolech je stejný tlak.

Upozornění!

Přesvědčte se, zda mají pneumatiky dostatečně vysoký vzorek! Mějte na paměti, že při jízdě v silničním provozu pro Vás platí všechny dopravní předpisy.

Upozornění!

Při práci s invalidním vozíkem či jeho nastavování vždy dávejte pozor na prsty!

Výrobky vyobrazené a popsané v této příručce nemusí být v každém detailu přesně stejné jako váš vlastní model. Veškeré zde uvedené pokyny však v plném rozsahu platí, bez ohledu na drobné rozdíly.

Výrobce si vyhrazuje právo měnit hmotnosti, rozměry a další technické parametry uvedené v této příručce bez předchozího upozornění. Veškeré hodnoty, rozměry a výkony uvedené v této příručce jsou orientační a nepředstavují specifikace.

Záruka

Záruka

NEJSOU TÍM ŽÁDNÝM ZPŮSOBEM DOTČENA VAŠE ZÁKONNÁ PRÁVA.

Záruční podmínky

- 1) Opravu nebo výměnu provede autorizovaný prodejce nebo servisní technik společnosti Sunrise Medical.
- 2) Pokud je třeba provést servis invalidního vozíku na základě této smlouvy, obraťte se na určeného zástupce autorizovaného servisu společnosti Sunrise Medical a podrobně mu popište typ obtíží. Jen takto budou splněny záruční podmínky. Pokud budete vozík používat mimo oblast působnosti příslušného servisního technika společnosti Sunrise Medical, práce na základě "záručních podmínek" provede jiný servisní technik jmenovaný výrobcem.
- 3) Pokud bude třeba provést opravu nebo výměnu některé součásti v důsledku specifické výrobní vady nebo vady materiálu do 24 měsíců od převodu vlastnictví na prvního kupujícího (na rám a příčnou výtuhu se poskytuje záruka v délce trvání 5 let) a tato osoba je stále vlastníkem vozíku, součást bude zdarma opravena nebo vyměněna po předání vozíku autorizovanému zástupci zákaznického servisu.

Upozornění: Tuto záruku nelze převést na jinou osobu.

- 4) Záruka se také vztahuje na veškeré opravené nebo vyměněné součásti po zbytek záruční doby invalidního vozíku.
- 5) Na náhradní díly namontované po zahájení původní záruční lhůty poskytujeme záruku na následujících 24 měsíců.
- 6) Spotřební materiál je normálně ze záruky vyloučen s výjimkou případů, kdy je předčasné opotřebení součástí přímým důsledkem výrobní vady. Mezi tyto součásti patří mimo jiné čalounění, pneumatiky, duše a podobné součásti.
- 7) Výše uvedené záruční podmínky platí pro všechny součásti výrobku pro modely zakoupené za plnou maloobchodní cenu.
- 8) V obvyklých případech nepřijímáme odpovědnost, pokud je třeba invalidní vozík opravit nebo vyměnit z jednoho z následujících důvodů:
 - a) Jedná se o výrobek nebo díl, jehož údržba nebo servis nejsou prováděny v souladu s doporučeními výrobce, uvedenými v příručce uživatele nebo v servisní příručce. Bylo použito příslušenství, které není specifikováno jako originální příslušenství.
 - b) Došlo k poškození vozíku nebo jeho součástí v důsledku nedbalosti, nehody nebo nesprávného používání.
 - c) Na vozíku nebo na jeho součástech byly provedeny změny, které nejsou v souladu se specifikacemi výrobce nebo byly provedeny změny dříve, než byl informován zástupce zákaznického servisu.

Součásti invalidního vozíku

Invalidní vozíky:

1. Rukojeť pro tlačení
2. Čalounění zádové opěrky
3. Bóčnice
4. Potah sedadla
5. Stupačka
6. Kolečka
7. Stupátko
8. Vídlice
9. Rychloupínací oska
10. Brzdy
11. Obruč
12. Zadní kolo



Manipulace

Rychloupínací osky na zadním kole.

Zadní kola jsou vybavena rychloupínacími oskami. Kola lze díky tomu nasadit nebo sejmout bez použití nástrojů. Pokud chcete sejmout kolo, jednoduše stisknete rychloupínací tlačítko na ose (1) a stáhněte je směrem ven (obrázek 1).

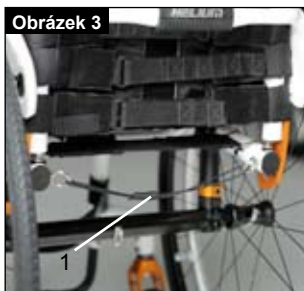


POZOR:

Držte stisknuté tlačítko rychloupínání na ose, když nasazujete osu na rám při montáži zadních kol. Uvolněním stisknutí tlačítka zablokujete kolo na místě. Tlačítko rychloupínání by mělo vyskočit zpět do své původní polohy.

Přeprava invalidního vozíku

Odmontujte zadní kola, aby byl vozík co nejkompaktnější. Opěradlo lze složit dolů zatažením šňůry (1) (viz obrázek 3) umístěné na opěradle (obrázek 2 + 3).



Varianty – Patka pro překlopení

Patka pro překlopení

Patky pro překlopení používá doprovod k tlačení invalidního vozíku přes překážku. Jednoduše dejte nohu na patku pro překlopení a zatlačte invalidní vozík například přes obrubník nebo schod.

Samostatné nasedání uživatele na invalidní vozík

- Zatlačte invalidní vozík ke stěně nebo k pevnému kusu nábytku;
- Zabrzděte brzy
- Uživatel může snížit svoji polohu na invalidním vozíku;
- Pak umístěte nohy před pásky pro upevnění pat (obrázek 4a).



Samostatné vysedání uživatele z vozíku

- Zabrzděte brzy;
- Je třeba, aby uživatel položil jednu ruku na bočnici a mírně se naklonil dopředu, aby přenesl tělesnou hmotnost na přední okraj sedadla a pak zatlačil nahoru do vzpřímené polohy s oběma nohama na zemi a s jednou nohou před druhou (obrázek 4b).



Varianty - brzdy

POZOR – Na sílu brzdění může mít negativní vliv nesprávné namontování a seřízení brzd i podhuštěná kola.

Brzdy

Invalidní vozík je vybaven dvěma brzdami. Spouští se přímo proti pneumatikám. Pro zabrzdění stisknete obě brzdové páky dopředu proti zarážkám. Pro uvolnění blokování stáhněte páky zpět do jejich původní polohy.

Síla brzdění se snižuje:

- Při ojetém vzorku pneumatik
- Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký
- Při mokřých pneumatikách
- Při nesprávně nastavených brzdách.

Prvky pro blokování kol nejsou určeny k použití jako brzdy pro pohybující se vozík. Brzdy by proto nikdy neměly být používány k brzdění pohybujícího se invalidního vozíku. K brzdění vždy používejte obruče. Přesvědčte se, že mezera mezi pneumatikami a brzdami splňuje dané specifikace. Při změně nastavení povolte šroub a nastavte vhodnou mezeru. Pak opět dotáhněte šroub (Obrázek 5 a 6).

POZOR:

Po každém nastavení zadních kol zkontrolujte mezeru blokování kola a v případě potřeby ji upravte.

Nástavec brzdové páky

Delší páka napomáhá minimalizovat sílu potřebnou ke spuštění brzd. Nástavec brzdové páky je přišroubovaný k brzdám. Při zdvihnutí jej lze sklopit dopředu (obrázek 7).

POZOR:

Při nastavení brzdy příliš blízko kola je třeba k zabrzdění vynaložit větší sílu. To může způsobit zlomení nástavce brzdové páky.

Opírání o nástavec brzdové páky při přepravě způsobí zlomení nástavce brzdové páky! Stříkající voda z pneumatik může způsobit nesprávné fungování brzd.

POZOR:

V případě nesprávné montáže brzdy je třeba vynaložit větší sílu pro jeho spuštění.

To může způsobit zlomení nástavce brzdové páky.

Kompaktní brzdy

Kompaktní brzdy jsou pod potahem sedadla a spouští se vytažením brzd směrem dozadu, ve směru pneumatiky. Pro správné fungování je nutno brzdy vytáhnout až po zarážky.



Varianty - BODOVÉ ZADNÍ ZAVĚŠENÍ

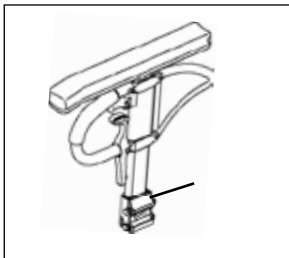
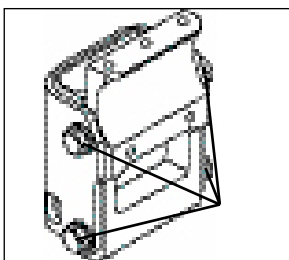
UPOZORNĚNÍ

Zadní zavěšení může ovlivnit stabilitu invalidního vozíku. Aby nedošlo k pádu, použijte omezovač a/nebo jisticí kolečky když se seznámíte s novým zařízením.

1. Nastavení 4bodového zadního zavěšení

a. Pro upevnění zavěšení otočte pružinový stavěcí prvek pro předběžné zatížení (A) ve směru hodinových ručiček (při pohledu na systém zavěšení odspodu invalidního vozíku).

b. Pro uvolnění zavěšení otočte pružinový stavěcí prvek pro předběžné zatížení (A) proti směru hodinových ručiček (při pohledu na systém zavěšení odspodu invalidního vozíku).



2. Uspořádání spojovacích ramen zavěšení

Nenastavujte spojovací ramena (B). Jsou nastaveny z výrobního závodu a zajišťují správné sledování a výkon systému zadního zavěšení se 4 spoji.

Nastavení konce na nulu

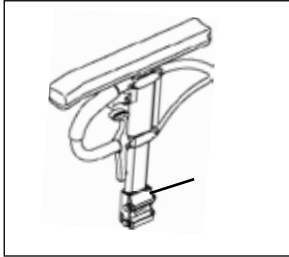
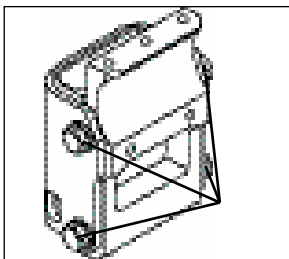
Povolte šrouby krytu (A) (3 na každé straně, v případě vybavení jisticími kolečky 4 na každé straně), které zajišťují upnutí zakřivené trubky. Sledujte kuličku na úrovni (B) a otáčejte zakřivenou trubkou (C) až do vycentrování kuličky na požadované úrovni. Palec je nyní nastaven na nulu.

Před dotažením šroubů (A) se ujistěte, že je zakřivená trubka vycentrována v oblasti zleva doprava vzhledem k rámu invalidního vozíku a ploché části pod zakřivenou vnější upínací trubkou jsou vzájemně rovnoběžné. Konec zakřivené trubky by měl lícovat s vnějším okrajem upnutí zakřivené trubky. Kroučící upevňovací prvky (A) na 62 in-lb. (7 Nm).

Nastavení konce na nulu - alternativní metoda

Umístěte celý invalidní vozík na rovný vodorovný stůl nebo na zem. Povolte šrouby krytu (A) (3 na každé straně, v případě vybavení jisticími kolečky 4 na každé straně), které zajišťují upnutí zakřivené trubky. Najděte rovný povrch na zakřivených zátkách vpředu a vzadu (D). Umístěte předmět, o němž je známo, že má úhel přesně 90° (např. úhelník, pravítko - trojúhelník, atd.) dolů na rovný vodorovný povrch a nahoru proti rovné ploše zakřivené zátky. Otáčejte zakřivenou trubkou a zátkou s příslušenstvím, dokud nebude rovný povrch zakřivené zátky rovnoběžný s měřicím nástrojem.

Před dotažením šroubů (A) se ujistěte, že je zakřivená trubka vycentrována v oblasti zleva doprava vzhledem k rámu invalidního vozíku a ploché části pod zakřivenou vnější upínací zakřivenou trubkou jsou vzájemně rovnoběžné. Konec zakřivené trubky by měl lícovat s vnějším okrajem upnutí zakřivené trubky. Kroučící upevňovací prvky na 62 in-lb. (7 Nm).



UPOZORNĚNÍ – Při otáčení zadního zavěšení se 4 spoji vždy proveďte jednu změnu a zapište ji. Chce to trochu trpělivosti, ale pomůže vám to porozumět, jak každá změna ovlivní jízdu invalidního vozíku ve spojení se zadním zavěšením.

UPOZORNĚNÍ – Spodní nárazník by měl být volný, aby umožňoval správný pohyb zavěšení.

UPOZORNĚNÍ – Nikdy neodstraňujte válcovou matici (C) kterou je připojen zakřivený upínací prvek k upínacímu prvku nárazníku.

3. Údržba

Je třeba dodržovat níže uvedené požadavky na údržbu společně s všeobecnými požadavky na údržbu invalidního vozíku, uvedenými v kapitole XI.

a. Nenanášejte mazivo na nárazový konec objímek nebo cívek.

b. Můžete nanést mazivo na konce spoje po očištění jemným mýdlem a kartáčkem.

c. K odstranění veškerých nečistot a zbytků ze systému cívek použijte měkký kartáček.

d. K čištění zadního zavěšení se 4 spoji nikdy nepoužívejte vysokotlakou myčku.

Varianty - Nastavení stupátka

Nastavení stupačky

POZOR: Nestoupejte na stupátko! Existuje zde riziko převrácení a úrazu, i když uživatel sedí na vozíku.

POZOR: Při přepravě si nestoupejte na stupátko, existuje zde nebezpečí převrácení a úrazu.

Povolení šroubu (1) Vám umožní nastavit podnožku tak, aby odpovídala délce Vaší nohy od kolena dolů a opětovně podnožku nasadit. Úhel podnožky lze individuálně nastavit povolením šroubů (2). Boční kryt (3) na podnožce brání tomu, aby z podnožky nedopatřením sklouzla noha. Po každém nastavování zkontrolujte, zda jsou šrouby správně dotaženy (viz stránku s hodnotami kroučícího momentu) (Obrázek 8).

Stupátko pro krátkou holeň:

Stupátko pro krátkou holeň: se montuje na vnitřní část rámu a umožňuje vyšší polohu stupačky (obrázek 9).



Varianty – Sedadlo

Nastavení výšky sedadla

Pro nastavení výšky zadní strany sedadla povolte imbusové šrouby (1) (jeden na každé straně), kterými je připevněn upínací prvek k dřívku osy (2). Odstraňte distanční konzolu (3) pro nastavení výšky sedadla +/- 1 cm. Pro velká nastavení snižte délku dřívku osy podle potřeby.

Dotáhněte 2 imbusové šrouby na 7 Nm. (Obrázek 10).



UPOZORNĚNÍ:

Při úpravě nastavení výšky zadní strany sedadla je někdy nutné upravit nastavení úhlu kolečka.

Potah sedadla

K vypnutí čalounění použijte pásky pod čalouněním.

Varianty - Kolečka

Přední kolečka, adaptér kolečka, vidlice

Po čase může invalidní vozík táhnout mírně doprava nebo doleva nebo se jeho kolečka mohou chvět. Může to být způsobeno následujícími příčinami:

- Pohyb kola dopředu nebo dozadu nebyl nastaven správně.
- Úhel koleček nebyl nastaven správně.
- Tlak vzduchu v kolečku a/nebo zadním kole je nesprávný, kola se neotáčí hladce.

K tomu, aby jel vozík přímo, je potřebné optimální nastavení koleček.

Kolečka by měl vždy nastavovat autorizovaný prodejce. Po každé změně polohy zadního kola je nutno znovu nastavit adaptér předních koleček a zkontrolovat brzdy.

Nastavení kolečka

Pro dosažení paralelního nastavení obou vidlic prostě spočítejte zuby viditelné po obou stranách. Po nastavení vidlice kolečka zaručují zuby bezpečnou polohu a umožňují nastavení 16° v krocích po 2°. Použijte plochou stranu na přední straně vidlice kolečka pro kontrolu kolmé polohy vzhledem k zemi (obrázek 11)

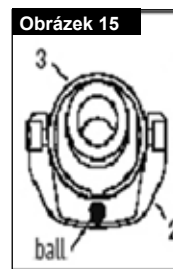
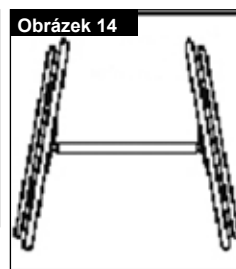


Patentovaná konstrukce umožňuje otáčení vidlice kolečka tak, že ji lze nastavit zpět do kolmé polohy vzhledem k zemi při změně úhlu sedadla.

Nastavení směrové stability

Povolte imbusové šrouby (1) na spodní straně vidlice. Pak můžete šroub vyšroubovat (2). Nyní můžete otočit černou objímku (3) doleva nebo doprava.

Doleva – vozík táhne doleva
Doprava – vozík táhne doprava
Pak opět dotáhněte šrouby (2).
Nastavte úhel 90° mezi vidlicí a podlahou. Nyní šroub (1) opět dotáhněte. (Obrázek 12).



Nastavení šířky zadní základny kol

Zadní základna kol je definována jako vzdálenost mezi horní stranou zadních kol a trubkami opěradla a představuje ji nastavení od výrobce (1,25 cm). Toto nastavení je třeba zvýšit, pokud má být vytvořena větší mezera mezi pneumatikami a výškové nastavitelnými područkami, dodávanými na přání zákazníka za příplatek (obrázek 16).

UPOZORNĚNÍ: Při nastavování zadní

základny kol nastavte nejprve jedno kolo a pak druhé. Pokud povolíte obě strany současně, změní se nastavení sblíhavosti. Pro nastavení zadní základny kol posuňte zešíkmené díly (4) teleskopicky do zešíkmené trubky (5) a zablokujte na místě, až dosáhnou konce. Povolte šroub (6) (umístěný nejbližší od zešíkmené trubky) na levé straně vozíku. Posuňte rychloupínací osu dovnitř nebo ven pro dosažení požadované zadní základny kol. Dotáhněte šrouby na 7 Nm. Opakujte tento postup na pravé straně vozíku a nastavte mezeru tak, aby byla stejně velká jako na levé straně.



Varianty – Opěradlo

Úhlově nastavitelná zádová opěrka

Úhel opěradla se nastavuje změnou polohy čepu na konzole opěradla. Čep (1) musí být zcela zapadlý na obou stranách, tím dosáhnete nastavení úhlu 8,5°.

Do nepoužitých otvorů nasadte červené plastové čepy. Pro dosažení menšího přírůstku úhlu (3,5°) vyšroubujte imbusový šroub (2) a nasadte jej do druhého otvoru. K dotažení šroubu (2) použijte vhodný krouticí moment (viz tabulku). Tím dosáhnete změnu úhlu opěradla o 12°. Pak přemístěte čep (1) v opačném směru do následujícího otvoru, čímž dosáhnete změnu úhlu o 12° - 8° = 3,5°. (Obrázek 17)



Pro snížení vůle opěradla lze povolit matici (1) a pak lze nastavit optimální polohu stavěcím šroubem (2). Pak opět dotáhněte matici (1). (Obrázek 18).

POZOR: Šrouby je nutno dotáhnout. Jinak bude nastavení sklonu ztraceno.



Skládání zádové opěrky

Opěradlo povolte zatažením za šňůru. Zarovně je zatlačte dopředu a sklopte dolů. Pokud chcete zádovou opěrku vrátit do původní polohy, je nutno jej zatahnout co nejvíce dozadu, aby zapadlo po obou stranách na své místo.

POZOR: Při skládání zádové opěrky dávejte pozor, abyste si nepřiskřípli prsty.

Varianty - Nastavení kola

Nastavení uspořádání kol

Důležité upozornění: Pro dosažení nejlepšího možného pohybu je třeba nastavit zadní kola do jejich optimální polohy, což znamená, že je třeba správně nastavit vyrovnání kol.

Provádí se to tak, že změříte vzdálenost obou kol vpředu a vzadu, která musí být stejná. Tím bude zajištěno, že jsou navzájem v rovnoběžné poloze.

Rozdíl mezi oběma měřeními by neměl být větší než 5 mm.

Pro nastavení kol do rovnoběžné polohy povolte šrouby a příslušným způsobem otočte objímku osy. Po každém nastavování zkontrolujte, zda jsou šrouby správně dotaženy (viz stránka s hodnotami krouticího momentu).

Nastavení paralelního chodu vozíku HELIUM

Nastavení sblíhavosti na nulu

UPOZORNĚNÍ: Na invalidním vozíku se zešíkmenými válci 0° nelze nastavit sblíhavost. Toto nastavení je nutné pouze v případě zešíkmených válců 3° a 6°.

Pojem sblíhavost pouze definuje, jak dobře jsou zadní kola vozíku vyrovnána vzhledem k zemi. To určuje, jak dobře vozík pojede. Když je sblíhavost nulová, existuje normální odpor nebo valivý odpor. Postup nastavení sblíhavosti: Povolte po obou stranách imbusovým klíčem šrouby (1) (1 na každé straně), kterými je upevněn upínací prvek šikmé trubky. Zkontrolujte kuličku ve vodorovné (2) rovině a otáčejte šikmou trubkou (3) tak, aby se kulička dostala do středu. Sblíhavost je nyní na nule.

Před dotažením šroubů (1) zkontrolujte, zda je zešíkmená trubka vycentrována v pravolevém směru. Mezera má být po obou stranách stejná nebo zde nemá být žádná mezera. Dotáhněte šrouby na 7 Nm. (Obrázek 13 - 15).

Nastavitelný potah zádové opěrky
Napnutí nastavitelného potahu zádové opěrky lze nastavit pomocí několika pásků.

K čalounění potahu zad se lze dostat zevnitř přes otvor a lze je vycpat tak, aby vyhovovalo individuálním požadavkům (Obrázek 19).



Výškově nastavitelná zádová opěrka

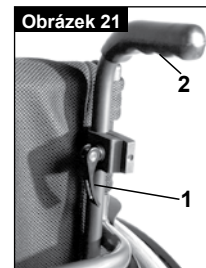
Opěrka lze nastavit do různých výšek v krocích po 2,5 cm. Rozsahy nastavení jsou 25 - 30 cm, 30 - 35 cm, 35 - 40 cm a 40 - 45 cm. Povolte šrouby (1+2) a nastavte zádovou opěrku do požadované výšky. Šrouby opět dotáhněte (viz stránku kde jsou uvedeny krouticí momenty) (Obrázek 20).



Varianty – rukojeti pro tlačení

Výškově nastavitelné rukojeti pro tlačení

Tyto rukojeti jsou zajištěny kolíky, které brání jejich nezamýšlenému vyklouznutí. Po otevření rychloupínací páky (1) lze nastavit výšku rukojeti pro tlačení (2) tak, aby vyhovovala Vaším individuálním potřebám. Když pákou pohnete, uslyšíte blokovací mechanismus; nyní můžete nastavit rukojeť pro tlačení do požadované polohy. Matice na napínací páce určuje, jak pevně budou rukojeti pro tlačení upnuté na místě. Pokud je matice po nastavení napínací páky povolena, rukojeť pro tlačení pak bude také příliš volná. Před použitím pohněte rukojeť pro tlačení ze strany na stranu a přesvědčte se, zda je bezpečně upnutá na svém místě. Po nastavení výšky rukojeti vždy upněte napínací páku (1) bezpečně na místo. Pokud není páka bezpečně upnutá, může při stoupání do schodů dojít k úrazu. (Obrázek 21).



UPOZORNĚNÍ – Pokud nejsou výškově nastavitelné rukojeti pro tlačení správně namontovány, existuje riziko, že se vyvine "vůle" a rukojeti se vychýlí ze správné polohy. Zkontrolujte, zda jsou příslušné šrouby správně dotaženy.

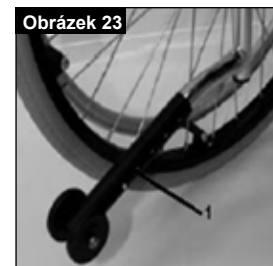
Sklopné rukojeti pro tlačení

Pokud se rukojeti pro tlačení nepoužívají, lze je sklopit dolů stisknutím tlačítka (2). Když jsou opět potřeba, prostě je sklopte zpět, aby zapadly na své místo. (Obrázek 22).



Varianty – kolečka proti převrácení

Sunrise Medical doporučuje kolečka proti převrácení pro všechny vozíky. Při montáži koleček proti převrácení používejte krouticí moment 7 Nm.



- Nasazení koleček proti převrácení do upínacího prvku.
 - Stiskněte zadní tlačítko trubky proti převrácení na adaptéru trubky proti převrácení tak, aby byly oba uvolňovací kolíky zataženy dovnitř.
 - Nasadte kolečka proti převrácení (1) do adaptéru pro kolečka proti převrácení.
 - Otočte kolečka proti převrácení dolů, aby se uvolňovací kolíky zablokovaly v upínacím prvku.
 - Stejným způsobem nasadte druhé kolečko proti převrácení.

- Nastavení koleček proti převrácení
Pro dosažení správné vzdálenosti od země cca 1" až 2" (2,5 cm až 5,0 cm), je nutno polohu koleček proti převrácení zvýšit nebo snížit.

Stiskněte uvolňovací tlačítko trubky proti převrácení tak, aby byly oba uvolňovací kolíky zataženy dovnitř. Posuňte vnitřní trubku nahoru nebo dolů tak, aby se kryla s otvory pro nastavení výšky. Uvolněte stisknutí tlačítka. Stejným způsobem nasadte druhé kolečko proti převrácení. Obě kola mají být ve stejné výšce. (Obrázek 23).

Nebezpečí!

Pokud nejsou namontovány kolečka proti převrácení nebo jsou namontovány nesprávně, existuje riziko převrácení a úrazu.

VÝŠKOVĚ NASTAVITELNÉ PODRUČKY NA JEDNOM SLOUPKU

1. Instalace

- Nasuňte vnější sloupek područky do držáku na rámu invalidního vozíku.
- Područka se automaticky zablokuje na svém místě.

2. Nastavení výšky

- Otočte uvolňovací pákou pro nastavení výšky (2) ke druhé zarážce.
- Posuňte podušku područky nahoru nebo dolů do požadované výšky.
- Vraťte páku do zablokované polohy proti sloupku područky.
- Zatlačte podušku područky (4) tak, aby horní část sloupku područky pevně zapadla na své místo.

3. Odstranění područky

- Vytáhněte páku 3 a zdvihněte celé rameno.

4. Opětovné nasazení područky

- Zasuňte područku zpět do trubky tak, aby zapadla na své místo.

E. UPEVNĚNÍ DRŽÁKU PODRUČKY

Nastavení umístění držáku područky

Postup dotažení a povolení upnutí vnějšího sloupku područky v držáku:

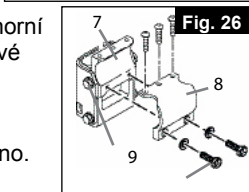
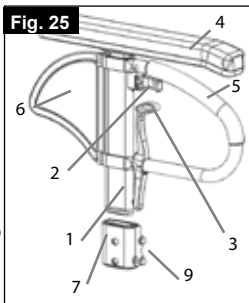
- Povolte čtyři stavěcí šrouby držáku (D) po stranách držáku.

- S područkou v držáku (E) stiskněte držák pro dosažení požadovaného upevnění.

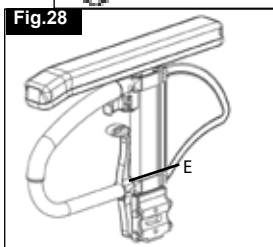
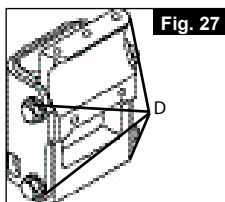
- Dotáhněte čtyři šrouby (D). (144 in-lb, 16,3 Nm)

Nastavení polohy

- Povolte dva upínací šrouby (10) do povolení upnutí.
- Posuňte držák područky do požadované polohy.
- Dotážené



- Vnější sloupek područky
- Uvolnění nastavení výšky Páka
- Uvolňovací páka
- Poduška područky
- Přeprovácní tyč
- Boční panel
- Držák
- Svěrka
- Prostředky k nastavení držáku
- Upínací šrouby



Varianty – držák na berle

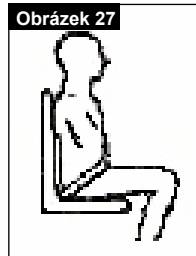
Držák na berle

Toto zařízení umožňuje přepravovat berle přímo na invalidním vozíku. Je zde poutko se suchým zipem k upevnění berlí nebo jiných pomůcek.

POZOR!

Nikdy se nepokoušejte používat nebo odstraňovat berle nebo jiné pomůcky za jízdy.

Pás sedadla je nutno upevnit tak, aby seděl pod úhlem 45 stupňů přes pánev uživatele. Při správném nastavení by měl uživatel sedět zpříma a co nejlépe na sedadle. Pás sedadla by neměl uživateli umožnit sklouznout ze sedadla. (Obrázek 27)



Varianty – pás sedadla



Před použitím invalidního vozíku zapněte pás sedadla.

Obrázek 24



Pás sedadla je nutno denně kontrolovat, zda není zablokovaný nebo nadměrně opotřebený. Vždy před použitím zkontrolujte, zda je pás sedadla správně zajištěn a nastaven. Příliš volný pás může způsobit sklouznutí uživatele z vozíku a riziko udušení nebo způsobit závažné zranění.

Pás sedadla je připevněn na invalidním vozíku, jak je znázorněno na obrázcích. Pás sedadla se skládá ze 2 polovin. Jsou upevněny s použitím stávajícího přídržného šroubu opěrky, nasazeného přes očko na pásu. Pás je veden přes zadní stranu bočního panelu. (Obrázek 24)

Obrázek 25



Nastavte polohu pásu tak, aby spona byla uprostřed sedadla. (Obrázek 25)

Nastavte pás sedadla podle potřeb uživatele následujícím postupem:

| Zkrácení pásu | Prodloužení pásu |
|---|--|
| | |
| <p>Nasuňte volný pás zpět přes zástrčkový díl spony a posuvné nastavovací prvky. Přesvědčte se, že není pás navinutý na zástrčkovém dílu spony.</p> | <p>Pro prodloužení pásu nasuňte volný pás přes posuvné nastavovací prvky a zásuvkový díl spony tak, aby byl pás delší.</p> |

Po upevnění zkontrolujte prostor mezi pásem sedadla a uživatelem. Při správném nastavení by nemělo být možné mezi uživatele a pás vsunout nic více, než dlaň naplocho. (Obrázek 26)

Obrázek 26



V případě jakýchkoli pochyb ve vztahu k používání a obsluze pásu sedadla požádejte o pomoc ošetřujícího zdravotníka, prodejce invalidního vozíku, pečovatele nebo ošetřovatele .

Doporučení klientovi

Pás sedadla může namontovat pouze autorizovaný prodejce / zástupce společnosti Sunrise Medical. Pás sedadla může nastavit pouze profesionál nebo autorizovaný prodejce / zástupce společnosti Sunrise Medical.

Pás sedadla je nutno denně kontrolovat, aby bylo zajištěno, že je nastaven správně a není omezen žádnými překážkami a není nadměrně opotřebený. Sunrise Medical důrazně nedoporučuje dopravu osob ve vozidle s použitím tohoto pásu sedadla jako zádržného prostředku. Další rady společnosti Sunrise Medical pro přepravu naleznete v této příručce.

Údržba:

Kontrolujte pás sedadla a zajišťovací prvky, zda nejsou známky roztržení nebo poškození. V případě potřeby je vyměňte.

UPOZORNĚNÍ:

Pás sedadla je třeba nastavit tak, aby vyhovoval koncovému uživateli, jak je popsáno výše. Sunrise Medical doporučuje pravidelně kontrolovat délku pásu a zda pás správně sedí pro snížení rizika, že koncový uživatel neúmyslně změní nastavení pásu tak, aby byl příliš dlouhý.

Pneumatiky a montáž

Standardně se vozík dodává s plnými kaučukovými pneumatikami. U vzduchových pneumatik je nutno vždy zajistit správný tlak vzduchu, jinak by mohlo dojít k negativnímu ovlivnění výkonu invalidního vozíku. Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký, zvyšuje se valivý odpor a k jízdě je pak třeba vynaložit větší sílu. Nízký tlak v pneumatikách má také negativní vliv na schopnost manévrování. Pokud je tlak v pneumatikách příliš vysoký, může pneumatika prasknout. Správný tlak pro příslušnou pneumatiku je vtištěn na povrchu pneumatiky.

Pneumatiky se montují stejným způsobem jako běžné pneumatiky na jízdním kole. Před instalací nové duše se musíte vždy přesvědčit, že v základně ráfku a ve vnitřku pneumatiky nejsou cizí tělesa. Po montáži nebo opravě pneumatiky zkontrolujte tlak. Pro Vaši bezpečnosti a výkon invalidního vozíku má zásadní důležitost aby byl v pneumatikách správný tlak a aby byly pneumatiky v dobrém stavu.

Údržba a péče

- Kontrolujte tlak v pneumatikách vždy po 4 týdnech. Zkontrolujte všechny pneumatiky, zda nejsou opotřebované nebo poškozené.
- Kontrolujte brzdy přibližně jedenkrát za 4 týdny a přesvědčte se, že fungují správně a snadno se ovládají.
- Výměna pneumatik se provádí stejně, jako u běžného jízdního kola.
- Všechny spoje, které mají zásadní důležitost pro bezpečné používání invalidního vozíku mají samosvorné pojistné matice. Kontrolujte je vždy po třech měsících aby bylo zajištěno, že jsou všechny šrouby bezpečné (viz kapitolu o krouticím momentu). Pojistné samosvorné matice lze použít pouze jednou a po použití je třeba je vyměnit.
- K čištění ušpiněného invalidního vozíku používejte pouze šetrné působící čisticí prostředky pro domácnost. K čištění čalounění sedadla používejte pouze mýdlo a vodu.
- Pokud se invalidní vozík při používání namočí, po použití jej vysušte.
- Rychloupínací osy je třeba mazat asi jedenkrát za 8 týdnů malým množstvím oleje na šici stroje. Podle četnosti a typu používání doporučujeme, abyste si nechali invalidní vozík u autorizovaného prodejce prohlédnout vyškoleným personálem vždy jedenkrát za 6 měsíců.

POZOR:

Písek a mořská voda (nebo sůl v zimě) mohou poškodit ložiska předních a zadních kol. Po vystavení působení soli invalidní vozík pečlivě vyčistěte.

Následující součásti lze sejmout a poslat výrobci / prodejci na opravu:

- Zadní kola
- Područka
- Držák podnožky
- Kolečka proti převrácení

Tyto součásti se dodávají jako náhradní díly. Další informace naleznete v katalogu náhradních dílů.

Hygienická opatření pro použitý vozík:

Dříve než bude invalidní vozík používat jiná osoba než původní majitel, je třeba jej pečlivě připravit. Všechny povrchy, které přicházejí do styku s uživatelem, je nutno ošetřit desinfekčním sprejem.

Musíte k tomu použít desinfekční prostředek ze seznamu DGHM list, např. Antifect Liquid (Schülke & Mayr) pro rychlou desinfekci na bázi alkoholu pro zdravotnické výrobky a prostředky, které je nutno desinfikovat rychle.

Dodržujte pokyny výrobce desinfekčního prostředku, který používáte.

Obecně nelze zajistit úplnou desinfekci ve švech. Proto Vám doporučujeme zlikvidovat potah sedadla a zad pro zamezení vzniku mikrobakteriální kontaminace aktivními agens podle § 6 zákona o ochraně proti infekci.

Likvidace / recyklace materiálů

Pokud Vám byl invalidní vozík dodán bezplatně, je možné, že Vám nepatří. Pokud invalidní vozík již nepotřebujete, při jeho vrácení postupujte podle pokynů organizace, která Vám vozík poskytla.



V následující kapitole je popis materiálů použitých na invalidním vozíku z hlediska likvidace nebo recyklace invalidního vozíku a jeho obalu.

Pro likvidaci nebo recyklaci mohou platit zvláštní místní předpisy a je třeba je při povolené likvidaci zohlednit. (Mohou zahrnovat čištění a dekontaminaci invalidního vozíku před likvidací).

Hliník: vidlice koleček, kola, bočnice pro podvozek, rám područky, stupačka, rukojeti pro tlačení

Ocel: upevňovací body, rychloupínací osa

Plasty: rukojeti, zátky trubek, kolečka, podnožky, čalounění područek a 12" kola/ráfky

Obal: plastové pytle z měkkého polyetylénu, lepenka

Čalounění: Potahy z polyesterové tkaniny a PVC a vytlačovaná modifikovaná nehořlavá pěna.

Likvidaci nebo recyklaci musí provádět firma zabývající se likvidací odpadů nebo veřejné místo pro likvidaci odpadů. Invalidní vozík můžete také vrátit k likvidaci svému prodejci.

Odhalování a řešení problémů

Invalidní vozík táhne na jednu stranu

- Zkontrolujte tlak v pneumatikách
- Zkontrolujte, zda se kolo snadno otáčí (ložiska, osa)
- Zkontrolujte sklo předních koleček
- Zkontrolujte, zda mají obě kolečka dobrý kontakt se zemí

Kolečka začnou kmitat

- Zkontrolujte sklo předních koleček
- Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby dotažené a v případě potřeby je dotáhněte (viz kapitolu o krouticím momentu)
- Zkontrolujte, zda mají obě kolečka dobrý kontakt se zemí

Invalidní vozík / trubková konstrukce zcela nezapadne do dosedů

- Vozík je ještě nový, to znamená, že čalounění sedadla nebo zad je ještě velmi tuhé. Časem se to zlepší.

Invalidní vozík se obtížně skládá

- Nastavitelné čalounění zádové opěrky je příliš tuhé. Příslušným způsobem je povolte.

Invalidní vozík skřípe a rachotí

- Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby dotažené a v případě potřeby je dotáhněte (viz kapitolu o krouticím momentu)
- Naneste malé množství mazacího tuku na místa, kde přicházejí vzájemně do styku pohyblivé součásti

Invalidní vozík se začne při jízdě třepat

- Zkontrolujte nastavení předních koleček
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách
- Zkontrolujte, zda nejsou zadní kola rozdílně nastavená

Typový štítek

Typový štítek

Typový štítek je umístěn na trubkové konstrukci nebo na příčné trubce rámu a rovněž na štítku v uživatelské příručce. Na typovém štítku je vyznačen přesný název modelu a další technické specifikace. Při objednávání náhradních dílů a reklamách vždy uvádějte následující údaje:

- Výrobní číslo
- Číslo objednávky
- Měsíc/rok

Technické údaje

Celková šířka:

Se standardními koly 25", včetně obručí se sklonem 6°: SW + 30 cm

Celková délka: 91 cm s hloubkou sedadla 48

Celková výška: 112 cm s výškou opěradla 45

Hmotnost v kg: od 6,4 kg

Maximální zatížení:

Helium 120 kg

Výšky sedadla:

Volba rámu, vidlic a koleček i velikost zadních kol (24", 25") určuje výšky, kterých lze dosáhnout.

| Norm | | Min. | Max. | Norm | | Min. | Max. |
|------|--|------------------|---------------------------|------|----------------------------------|------------------|------------------|
| | Celková délka se stupačkou | 770 mm | 1050 mm | | Úhel sedu | 0° | 15° |
| | Celková šířka: | 620 mm | 760 mm | | Účinná hloubka sedu | 340 mm | 480 mm |
| | Délka ve složeném stavu | není k dispozici | není k dispozici | | Účinná šířka sedadla | 320 mm | 460 mm |
| | Šířka ve složeném stavu | není k dispozici | není k dispozici | | Výška sedadla na předním okraji | 430 mm | 550 mm |
| | Výška ve složeném stavu | není k dispozici | není k dispozici | | Úhel zádové opěrky | 59° | 105° |
| | Celková hmotnost | 6,4 kg | 13,0 kg | | Výška vzadu | 250 mm | 450 mm |
| | Hmotnost nejtěžší jednotlivé součásti | - | 2,1 kg pro zadní kolo 24" | | Vzdálenost od stupátka k sedadlu | 220 mm | 520 mm |
| | Statická stabilita - na svahu dolů | 10° | 10° | | Úhel noha - sedadlo | 92° | 100° |
| | Statická stabilita - na svahu nahoru (s jisticím kolečkem) | 10° | 10° | | Vzdálenost od područky k sedadlu | není k dispozici | není k dispozici |
| | Statická stabilita - boční | 10° | 10° | | Přední poloha područek | není k dispozici | není k dispozici |
| | Dynamická stabilita - spotřeba energie při stoupání | není k dispozici | není k dispozici | | Průměr obručí | 540 mm | 567 mm |
| | Překonávání překážek | není k dispozici | není k dispozici | | Horizontální poloha osy | + 56 mm | + 11 mm |

Invalidní vozík splňuje následující normy:

a) Požadavky a testy na statickou pevnost, odolnost proti nárazu a únavovou pevnost (ISO 7176-8)

b) Požadavky na řídicí systémy elektrických invalidních vozíků a testy (ISO 7176-14)

c) Testy pro prostředí v souladu s ISO 7176-9

d) Ohnivzdornost čalouněných součástí v souladu s ISO 7176-16 (EN 1021-1/2)

Ano

neuplatňuje se

neuplatňuje se

Ano

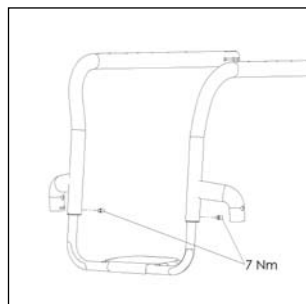
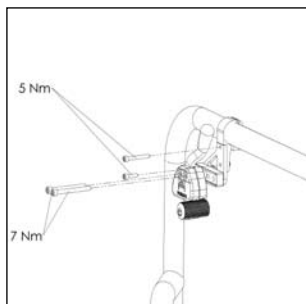
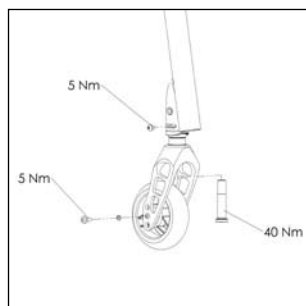
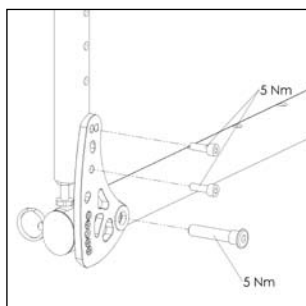
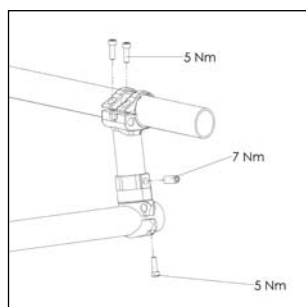
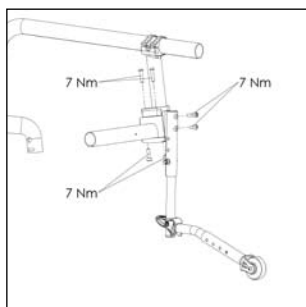
Technické údaje

| Kolečka | Vidlice | Typ rámu | Výška přední strany sedadla v cm | Výška zadní strany sedadla v cm |
|---------|----------------|----------|----------------------------------|---------------------------------|
| 3" | 98 mm x 32 mm | Nízký | 43 | 43 - 30 |
| | | | 44 | 44 - 31 |
| | | | 45 | 45 - 32 |
| | | Vysoký | 47 | 47 - 34 |
| | | | 48 | 48 - 35 |
| | | | 49 | 49 - 36 |
| | 111 mm x 32 mm | Nízký | 44 | 44 - 31 |
| | | | 45 | 45 - 32 |
| | | | 46 | 46 - 33 |
| | | Vysoký | 48 | 48 - 35 |
| | | | 49 | 49 - 36 |
| | | | 50 | 50 - 37 |
| 4" | 98 mm x 32 mm | Nízký | 44 | 44 - 31 |
| | | | 45 | 45 - 32 |
| | | | 46 | 46 - 33 |
| | | Vysoký | 48 | 48 - 35 |
| | | | 49 | 49 - 36 |
| | | | 50 | 50 - 37 |
| | 111 mm x 32 mm | Nízký | 45 | 45 - 32 |
| | | | 46 | 46 - 33 |
| | | | 47 | 47 - 34 |
| | | Vysoký | 49 | 49 - 36 |
| | | | 50 | 50 - 37 |
| | | | 51 | 51 - 38 |
| | 111 mm x 45 mm | Nízký | 45 | 45 - 32 |
| | | | 46 | 46 - 33 |
| | | | 47 | 47 - 34 |
| | | Vysoký | 49 | 49 - 36 |
| | | | 50 | 50 - 37 |
| | | | 51 | 51 - 38 |
| | 123 mm x 45 mm | Nízký | 45 | 45 - 32 |
| | | | 46 | 46 - 33 |
| | | | 47 | 47 - 34 |
| | | | 48 | 48 - 35 |
| | | Vysoký | 49 | 49 - 36 |
| | | | 50 | 50 - 37 |
| 51 | | | 51 - 38 | |
| 52 | | | 52 - 37 | |

Technické údaje

| Kolečka | Vidlice | Typ rámu | Výška přední strany sedadla v cm | Výška zadní strany sedadla v cm |
|---------|----------------|----------|----------------------------------|---------------------------------|
| 5" | 98 mm x 32 mm | Nízký | 46 | 46 - 33 |
| | | | 47 | 47 - 34 |
| | | Vysoký | 50 | 50 - 37 |
| | | | 51 | 51 - 38 |
| | 111 mm x 32 mm | Nízký | 46 | 46 - 33 |
| | | | 47 | 47 - 34 |
| | | | 48 | 48 - 35 |
| | | Vysoký | 50 | 50 - 37 |
| | | | 51 | 51 - 38 |
| | | | 52 | 52 - 39 |
| | 111 mm x 45 mm | Nízký | 47 | 47 - 34 |
| | | | 48 | 48 - 35 |
| | | Vysoký | 51 | 51 - 38 |
| | | | 52 | 52 - 39 |
| | 123 mm x 45 mm | Nízký | 47 | 47 - 34 |
| | | | 48 | 48 - 35 |
| | | | 49 | 49 - 36 |
| | | | 50 | 50 - 37 |
| | | Vysoký | 51 | 51 - 38 |
| | | | 52 | 52 - 39 |
| 53 | | | 53 - 40 | |
| 54 | | | 54 - 41 | |
| 6" | 123 mm x 45 mm | Nízký | 50 | 50 - 37 |
| | | | 51 | 51 - 38 |
| | | Vysoký | 54 | 54 - 41 |
| | | | 55 | 55 - 42 |

Krouticí moment



Krouticí moment
Pokud není uveden jiný údaj, krouticí moment pro šrouby M6 je 7 Nm.

Predmluva

Milý zákazník,

Teší nás, že ste sa rozhodli pre náš vysokokvalitný výrobok SUNRISE MEDICAL.

Tento návod na použitie vám poskytne viacero tipov a nápadov, aby sa vám invalidný vozík stal dôverným a spoľahlivým partnerom.

Pre Sunrise Medical je veľmi dôležité mať dobrý vzťah s našimi zákazníkmi. Chceme vás oboznámiť s aktuálnym a najnovším vývojom našej spoločnosti. Čo znamená byť na pomoci našim zákazníkom: rýchle služby, minimálne papierovanie, a práca, ktorá spočíva v úzkej spolupráci so zákazníkmi. Ak potrebujete súčiastky na výmenu alebo doplnky, alebo ak máte dotaz ohľadne vášho invalidného vozíka – sme tu pre vás.

Želáme si, aby ste boli s našimi výrobkami a službami spokojní. My, v Sunrise Medical neustále pracujeme na ďalšom vylepšení našich výrobkov. A preto môžu nastať zmeny v našej palete výrobkov vzhľadom na formu, technológiu a výbavu. Z toho vyplýva, že žiadne sťažnosti nemôžu byť vyhovené z údajov alebo z obrázkov, ktoré sa nachádzajú v tejto príručke.

Riadiaci systém spoločnosti SUNRISE MEDICAL je certifikovaný normami EN ISO 9001, ISO 13485 a ISO 14001.



Ako výrobca, SUNRISE MEDICAL prehlasuje, že invalidné vozíky s ľahkou váhou spĺňajú smernicu 93/42/EWG / 2007/47/EWG.

Ak máte otázky ohľadne použitia, údržby alebo bezpečnosti vášho invalidného vozíka, kontaktujte prosím vášho miestneho SUNRISE MEDICAL autorizovaného predajcu.

V prípade, že sa vo vašom okolí nenachádza autorizovaný predajca a vy máte otázku, kontaktujte Sunrise Medical buď písomne, alebo na nižšie uvedenom telefónnom čísle.

Sunrise Medical Limited
High Street, Wollaston
West Midlands DY8 4PS
Telefón: 01384 44 66 66
Fax: 01384 44 66 99
E-mail: enquiries@sunmed.co.uk
Internet: www.sunrisemedical.co.uk



DÔLEŽITÉ:
NEPOUŽÍVAJTE TENTO
INVALIDNÝ VOZÍK SKÔR
AKO SI PREČÍTATE
TENTO MANUÁL A
KÝM HO NEPOCHOPÍTE.

Obsah

Predhovor o invalidných vozíkoch

Všeobecné bezpečnostné poznámky a obmedzenia pri jazde 20 – 21
Záruka 22

Komponenty invalidného vozíka 23

Manipulácia 24
Patky pre naklopenie 24
Brzdy 24
Nastavenie stupátka 25
Stupátka 25
Predné kolesá 25
Sedadlo 25
Snoll On 25
Rozchod kolies 25 - 26
Opierka chrbta 26
Držadlá na tlačenie vozíka 26
VÝŠKA JEDNEJ TYČKY- NASTAVITEĽNÉ LAKŤOVÉ OPIERKY 27
Fixačný pás 27 - 28
Kolieska proti preklopeniu 28
Držiak na barlu 28
Pneumatiky a montáž 28

Údržba a ošetrovanie 29

Odstránenie závad 29

Likvidácia / Recyklácia materiálov 30

Štítok výrobcu 30

Technické údaje 31 - 32

Krútiaci moment 33
Poznámky 33

Použitie

Vozíky sú exkluzívne pre používateľov, ktorí nemôžu chodiť, alebo majú obmedzený pohyb. Vozíky sú určené pre ich vlastné použitie vo vnútri alebo na von.

Maximálna povolená váha (zahŕňa váhu používateľa a pomôcok namontovaných na invalidný vozík) je uvedená na štítku so sériovým číslom, ktorý je prilepený na ráme alebo na stabilizačnej tyčke pod sedadlom.

Záruka sa vzťahuje iba v prípade, ak sa výrobok používa na základe stanovených podmienok a používa sa na určený účel.

Životnosť vozíka je 5 rokov.
Prosím NEPOUŽÍVAJTE ani nepripájajte na invalidný vozík žiadne komponenty 3. strán, jedine ak sú oficiálne odsúhlasené spoločnosťou Sunrise Medical.

Oblasti použitia

Rozsah variant namontovania tak ako štandardný dizajn značia, že môže byť použitý osobami, ktoré nemôžu chodiť alebo majú obmedzený pohyb kvôli:

- Ochrnutie
- Strata končatiny (amputácia nohy)
- Defekt končatiny/deformácia končatiny
- Kĺbovej kontraktúre/zraneniu kĺbov
- Choroby ako napríklad srdcová vada a porucha cirkulácie, porucha rovnováhy alebo telesná únava, tak ako pre starších ľudí, ktorí majú ešte stále silu v hornej časti tela.

Pri úvahe o poskytnutí vozíka si prosím uvedomte veľkosť tela, váhu, fyzický a psychologický stav, vek osoby, životné podmienky a okolie.

Všeobecné bezpečnostné poznámky a obmedzenia pri jazde

Výroba tohto invalidného vozíka spolu s použitou technológiou boli navrhnuté, aby poskytli najvyšší stupeň bezpečnosti. Medzinárodné bezpečnostné štandardy, ktoré sú momentálne ustanovené boli dodržané alebo pri niektorých častiach aj prekročené. Aj napriek tomu, pri nesprávnom použití ich invalidného vozíka sa užívatelia môžu vystaviť nebezpečenstvu. Pre vašu bezpečnosť, konajte podľa nasledujúcich pravidiel.

Neautorizované zmeny a nastavenie zvyšujú riziko úrazu. Ako užívateľ invalidného vozíka ste súčasťou dennej premávky na uliciach alebo na chodníkoch, tak ako ktokoľvek iný. Chceli by sme vám preto pripomenúť, že z tohto dôvodu sa musíte riadiť všetkými cestnými zákonmi.

Počas vašej prvej jazdy v invalidnom vozíku buďte opatrný. Oboznámte sa s vaším invalidným vozíkom.

Pred každým použitím by ste mali skontrolovať nasledujúce:

- Rýchloupínaciu osku na zadných kolesách
- Suché zipsy na sedadlách a zadných operadlách
- Pneumatiky, tlak v pneumatikách a brzdy kolies.

Predtým ako zmeníte akékoľvek nastavenia na invalidnom vozíku, je dôležité, aby ste si prečítali príslušnú časť príručky pre užívateľa.

Maximálna hmotnosť užívateľa: 120 kg. Všímajte si prosím váhové obmedzenia u možnosti odľahčaného príslušenstva.



Tento invalidný vozík by mal byť použitý exkluzívne na prepravu nie viac ako jednej osoby. Akékoľvek iné použitie, ktoré presahuje toto obmedzenie je v rozpore z bezpečnostným nariadením.

Váš invalidný vozík nie je vhodný na použitie vo vozidlách. Počas prepravy vo vozidle NESEĎTE v invalidnom vozíku; vždy použite riadne bezpečnostné sedadlo vo vozidle!!

Dostatočné zabezpečenie pred nebezpečnými situáciami poskytujú iba permanentne namontované sedadlá a pásy.

Keď je vozidlo v pohybe, nepoužitý invalidný vozík by mal byť zabezpečeným vhodným spôsobom.

Predtým ako zmeníte akékoľvek nastavenia na invalidnom vozíku, je dôležité, aby ste si prečítali príslušnú časť príručky pre užívateľa.

Je možné, že otvory v povrchu vozovky a nerovný povrch môžu spôsobiť prevrátenie invalidného vozíka, hlavne ak sa jedná o jazdu nahor alebo nadol.

Ak prechádzate cez schod alebo idete cez zvýšenie čelne, mali by ste sa nakloniť dopredu.

Pozor!

Na nerovnom povrchu alebo pri presune zaistíte invalidný vozík (napr. do auta) použitím brzd.

Pozor!

Pre osoby s amputovanými stehnami, umiestnite zadné kolesá smerom dozadu alebo použite kolieska proti prevráteniu.

Pozor!

Pri aktívnom nastavení stredu gravitácie sa môže invalidný vozík prevrátiť, preto je potrebné použiť kolieska proti prevráteniu.

Pozor!

Pred jazdou skontrolujte, či máte v pneumatikách správny tlak. Správny tlak je vytláčený na okraji kolesa. V zadných kolesách by mal byť tlak minimálne 3.5 bar (350 kPa).

Všetky brzdy budú fungovať ak je v pneumatikách dostatočný tlak a ak boli správne nastavené (konzultujte Kapitulu o "Brzdách").

Pozor!

Brzdy kolies neboli navrhnuté, aby slúžili ako brzdy invalidného vozíka. Ich funkciou je zabrániť neúmyselnému pohybu vozíka. Ak zastanete na rovnom povrchu, mali by ste vždy použiť brzdy, aby ste zabránili pohybu vozíka. Vždy použite obidve brzdy kolies; inak by sa mohol invalidný vozík prevrátiť.

Pozor!

Brzdy neboli navrhnuté, aby slúžili ako brzda pre vozík v pohybe. Pri každej novej príležitosti využite výťahy a rampy. Ak tieto nie sú dostupné, na cieľové miesto môžete doraziť za pomoci dvoch ľudí. Títo by mali pevne chytiť invalidný vozík za časti, ktoré sú bezpečne namontované. Ak je váš invalidný vozík vybavený s kolieskami proti prevráteniu, mali by ste ich zložiť. Invalidný vozík, by sa nemal nikdy dvíhať, ak v ňom niekto sedí; v takom prípade by sa mal iba tlačíť.

Pozor!

Invalidný vozík nenoste ani nedvíhajte pomocou zadových tyčiek alebo pomocou držadiel na tlačenie vozíka.

Pozor!

Ak je poškodený poťah sedadla či chrbta, musíte ich okamžite vymeniť.

Pozor!

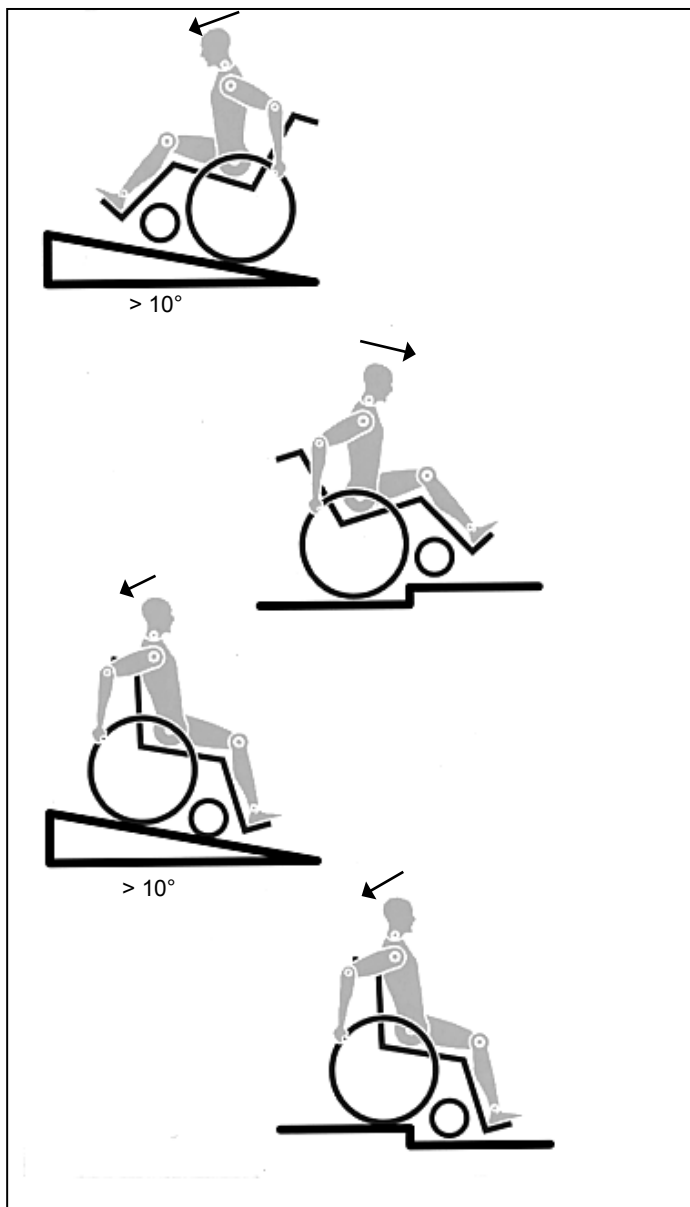
Buďte opatrný pri ohni, hlavne pri horiacich cigaretách. Poťahy sedadla či chrbta by sa mohli zapáliť.

Pozor!

Aby ste sa vyhli úrazom na rukách pri používaní invalidného vozíka, nechytajte medzi zadné koleso a brzdy.

Pozor!

Ak sa vyžaduje preprava ľudí s postihnutím v špeciálne vybavenom vozidle, užívateľ by mal použiť sedadlá vo vozidle a vhodný bezpečnostný systém z pásov.



Pozor!

Vždy sa uistite, že rýchloupínacia oska na zadných kolesách je správne nastavená. Ak nie je tlačidlo rýchloupínacej osky stlačené, zadné koleso nie je možné odstrániť.

Pozor!

Hlavne pri použití ľahkých kovových obručí, pri brzdení pri vysokej rýchlosti alebo na dlhom zostupe môže dôjsť k popáleniu prstov.

Pozor!

Ak je invalidný vozík vystavený priamemu slnečnému svetlu počas dlhšej doby, potom sa časti vozíka (napr. rám, stupačky, brzdy a bočnice) môžu zohriať (>41°C).

Poznámka!

Pri použití vozíka von, vždy použite kožené rukavice, ktoré vám umožnia lepší stisk a ochránia vaše prsty pred špinou a prehriatím.

Poznámka!

Efektívnosť brzd tak ako všeobecné charakteristiky jazdy závisia na tlaku v pneumatikách. Invalidný vozík je pomerne ľahší a jednoduchšie sa s ním manévruje, ak sú zadné kolesá správne napumpované a ak majú obidve kolesá rovnaký tlak.

Poznámka!

Uistite sa, že je na pneumatike dostatočne viditeľný dezén! Uvedomte si prosím, že pri jazde vo verejnej premávke sa musíte riadiť podľa platného cestného zákona.

Poznámka!

Pred prvým použitím invalidného vozíka, užívateľ musí obdržať náležité pokyny.

Poznámka!

V tme majte prosím oblečené svetlé alebo svietiace oblečenie, aby vás bolo lepšie vidno. Ujistite sa, že reflektory na stranách a vzadu sú jasne viditeľné. Taktiež navrhujeme, aby ste namontovali svetlo.

Poznámka!

Vozík nepoužívajte na povrchu zo sklonom > 10°.

Vozík nepoužívajte na zablatenom ani zľadovatenom povrchu.

Invalidný vozík používajte iba na miestach vyhradených pre chodcov.

Poznámka!

Pri práci s vozíkom alebo pri nastavovaní vozíka dávajte pozor, aby ste si nezachytili prsty!

Do priestoru nižšie si prosím zaznamenajte adresu a telefónne číslo miestneho autorizovaného predajcu.

V prípade poruchy ho kontaktujte a snažte sa uviesť všetky podstatné detaily, aby vám mohol čo najrýchlejšie pomôcť.

Invalidné vozíky zobrazené a popísané v tomto návode nemusia byť v každej podrobnosti totožné s vaším modelom. Napriek tomu všetky pokyny sú celkom relevantné, bez ohľadu na rozdiely v detailoch.

Výrobca si vyhradzuje právo bez upozornenia upravovať všetky hmotnosti, miery alebo iné technické údaje zobrazené v tejto príručke. Všetky čísla, miery a kapacity zobrazené v tejto príručke sú približné a nepredstavujú špecifikácie.

Podmienky použitia:

Invalidný vozík je vhodný na použitie dnu tak ako aj von na suchom, pomerne hladkom povrchu. Vozík by sa nemal používať v silnom daždi, na snehom pokrytom ani šmykľavom povrchu.

Záruka

Záruka

TOTO ŽIADNYM SPÔSOBOM NEOVPLYVŇUJE VAŠE ZÁKONNÉ PRÁVA.

Záručné podmienky

1) Oprava alebo výmena bude vykonaná autorizovaným predajcom/servisným zástupcom Sunrise Medical.

2) Na dodržanie podmienok záruky, v prípade potreby opráv na invalidnom vozíku v súlade s touto zmluvou, kontaktujte okamžite autorizovaný Sunrise Medical servisný personál, s presnými údajmi o type problému. Pokiaľ invalidný vozík používate mimo lokality povereného servisného zástupcu Sunrise Medical, činnosť "Podmienok záruky" bude vykonaná akýmkoľvek iným servisným zástupcom určeným výrobcom.

3) V prípade potreby opravy alebo výmeny časti alebo častí invalidného vozíka v období 24 mesiacov (5 rokov v prípade rámu a križa) po prevedení vlastníctva na pôvodného zákazníka a v

prípade, že táto osoba je stále majiteľom invalidného vozíka. Ak sa jedná o konkrétnu výrobnú alebo materiállovú chybu, časť alebo časti budú bezplatne opravené alebo vymenené v prípade, ak invalidný vozík je vrátený autorizovanému personálu zákazníckeho servisu.

Poznámka: Táto záruka nemôže byť prevedená na inú osobu.

4) Záruka taktiež zahŕňa všetky opravené a vymenené časti po dobu trvania záruky invalidného vozíka.

5) Na časti, ktoré boli pripojené po začatí pôvodnej záruky spadá záruka na ďalších 24 mesiacov.

6) Spotrebné časti sú väčšinou vylúčené zo záruky, okrem prípadu predčasného opotrebovania tejto časti ako priameho výsledku chyby pri výrobe. Medzi tieto časti okrem iného patrí čalúnenie, pneumatiky, vnútorné tyčky a podobné časti.

7) Vyššie uvedená záruka pokrýva všetky časti výrobku modelov, ktoré boli zakúpené za úplnú predajnú cenu.

8) Väčšinou nepreberáme zodpovednosť ak sa z nasledujúcich dôvodov vyžaduje oprava alebo výmena invalidného vozíka:

a) Invalidný vozík alebo jeho časť neboli ošetrované alebo udržiavané v súlade s odporúčaniami výrobcu, uvedenými v Príručke vlastníka a/alebo Technickej príručke. Boli použité doplnky, ktoré nie sú špecifikované ako pôvodné doplnky.

b) Invalidný vozík alebo jeho časť boli poškodené v dôsledku zanedbania, nehody alebo nesprávneho používania.

c) Zmeny na častiach invalidného vozíka, ktoré nie sú v súlade so špecifikáciami výrobcu, alebo vykonanie opráv pred tým ako bol informovaný autorizovaný dealer.

Komponenty invalidného vozíka

Invalidné vozíky:

1. Držadlá na tlačenie vozíka
2. Čalúnenie operadla
3. Bočnica
4. Poťah sedadla
5. Stupačka
6. Predné kolesá
7. Stupátko
8. Vidlica
9. Rýchloupínacia oska
10. Brzdy
11. Obruč
12. Zadné koleso



Manipulácia

Rýchlopínacia oska na zadnom kolese

Zadné kolesá sú vybavené s rýchlopínacou oskou. Týmto spôsobom môžete namontovať a zmontovať kolesá bez použitia akéhokoľvek náradia.

Ak chce odstrániť koleso, jednoducho stlačte tlačítko rýchlehoupinacej osky (1) a vytiahnite ho von (Obr. 1).

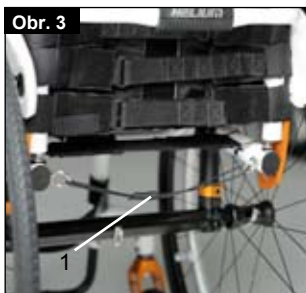


POZOR:

Stlačte tlačidlo rýchlopínacej osky počas toho čo vsúvate osku do rámu, aby ste nasadili zadné kolesá. Tlačidlo pustíte a kolesá sa zamknú v danej polohe. Tlačidlo rýchlopínacej osky by sa malo vrátiť do pôvodnej polohy.

Preprava vozíka

Ak odstránite zadné kolesá, vozík bude kompaktný. Opierku chrbta môžete zložiť ak potiahnete za šnúru (1) (pozrite sa na obrázok č. 3), ktorá sa nachádza na zadnom operadle (Obr. 2 + 3).



Možnosti – Patka na preklopenie

Patky pre naklopenie

Pomocné osoby používajú patky pre naklopenie na to, aby mohli previesť invalidný vozík cez prekážku. Jednoducho stúpnete na zadnú patku a potlačte invalidný vozík, napríklad na chodník alebo na schod.

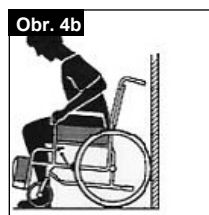
Pri nastupovaní do invalidného vozíka bez pomoci

- Zatlačte invalidný vozík ku stene alebo k pevnému kusu nábytku;
- Použite brzdy;
- Užívateľ sa môže spustiť do invalidného vozíka;
- Potom položte nohy pred pätné pásy (Obr. 4a).



Pri vystupovaní z invalidného vozíka bez pomoci

- Použite brzdy;
- S jednou rukou na kolese alebo na bočnici, osoba by sa mala mierne nahnúť dopredu, aby presunula váhu na prednú hranu sedadla a potom zatlačiť do rovnej polohy s obidvomi nohami pevne na zemi s jednou nohou za druhou (Obr. 4b).



Možnosti - Brzdy

POZOR – Výkon brzd môže byť ovplyvnený nesprávnou montážou alebo nesprávnym nastavením brzd. Rovnako môže byť ovplyvnený nízkym tlakom v pneumatikách.

Brzdy

Súčasťou výbavy vášho vozíka sú dve brzdy kolies. Pôsobia priamo na pneumatiky. Na použitie, zatlačte obidve páky dopredu proti klapkám. Na uvoľnenie brzd, potiahnite páky dozadu do pôvodnej polohy.

Výkon brzd sa zníži v prípade ak je:

- Vyjazdený dezén na pneumatike
- Nízky tlak v pneumatikách
- Mokré pneumatiky
- Nesprávne nastavené brzdy kolies.

Brzdy neboli navrhnuté, aby slúžili ako brzda pre vozík v pohybe. Preto by sa brzdy kolies nemali nikdy používať na zabrzdenie vozíka v pohybe. Na brzdenie vždy používajte obruče. Uistite sa, že rozpätie medzi pneumatikami a brzdami zodpovedá uvedeným špecifikáciám. Na opätovné nastavenie, uvoľnite skrutku a nastavte vhodné rozpätie. Potom opätovne pritiahnite skrutku (Obr. 5 a 6).

POZOR:

Po nastavení zadných kolies, skontrolujte vzdialenosť brzd a podľa potreby upravte.

Predĺženie brzd

Dlhšia páka umožňuje znížiť námahu, ktorá je potrebná na nastavenie brzd. Predĺžená brzdová páka je priskrutkovaná k brzdám. Ak toto podvihnete, môžete ho otočiť vpred (Obr. 7).

POZOR:

Ak namontujete brzdy príliš blízko ku kolesu, výsledkom bude väčšia námaha pri použití. Môže to spôsobiť zlomenie predĺženia brzd.

Ak sa opriete o predĺženie brzdy počas prepravy, spôsobíte tým brzdenie pákou! Voda špliechajúca z kolies môže spôsobiť poruchu brzd.

POZOR:

Ak nesprávne namontujete brzdy, výsledkom bude väčšia námaha pri použití. Môže to spôsobiť zlomenie predĺženej brzdovej páky.

Kompaktné brzdy

Kompaktné brzdy sú pod sedadlom a ovládajú sa potiahnutím brzd smerom dozadu, v smere kolesa. Aby brzdy mali správny výkon, musíte ich potiahnuť až kým nedosiahnete klapky.



Možnosti - Nastavenie stupátka

Zadná náprava môže ovplyvniť rovnováhu invalidného vozíka. Aby ste zabránili pádu počas oboznamovania sa zo zariadením, použite ukazovadlo alebo kolieska proti prevráteniu.

1. Otočenie 4-článkovej zadnej nápravy
a. Ak chcete pritvrdiť nápravu, otočte pružinové nastavenie prednapätia (A) v smere hodinových ručičiek (pohľad hore na systém nápravy z popod invalidného vozíka).
b. Ak chcete uvoľniť nápravu, otočte pružinové nastavenie prednapätia (A) proti smeru hodinových ručičiek (pohľad hore na systém nápravy z popod invalidného vozíka).

2. Nastavenie článkov nápravy
Články nápravy nenastavujte (B). Sú prednastavené z výroby, aby sa zabezpečila správna dráha a výkon 4-článkového systému zadnej nápravy.

Nastavenie cípu na nulu

Uvoľnite skrutky s hlavou (A) (na každej strane sú 3, ibaže je vozík vybavený kolieskami proti prevráteniu, v tom prípade sú na každej strane 4), ktoré zaisťujú ohnutú trubicovú úchytku. Všimnite si guľičku vo vodováhe (B), a točte ohnutú trubicu (C) kým guľička vo vodováhe nie je v strede. Teraz je cíp nastavený na nulu. Skôr ako zatiahnete skrutky (A), uistite sa, že ohnutá trubica je v strede z ľava do prava vzhľadom na rám invalidného vozíka a ploché časti pod vonkajšou ohnutou trubicovou úchytkou sú z obidvoch strán paralelné. Konečná časť ohnutej trubice by mala byť v rovine s vonkajšou časťou ohnutej trubicovej úchytky. Nastavte spínače (A) na 62 libier (28,2 kg). (7 Nm).

Nastavenie cípu na nulu – Náhradný spôsob

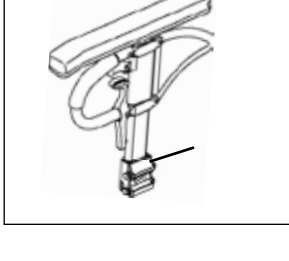
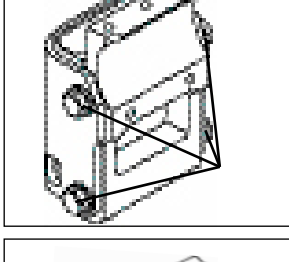
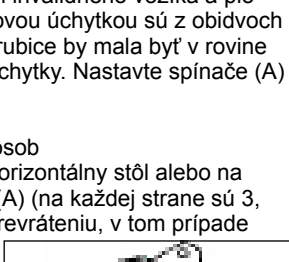
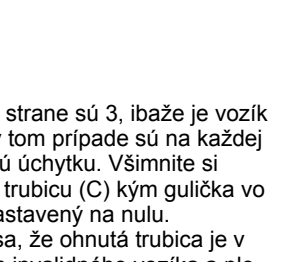
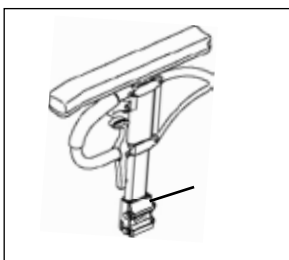
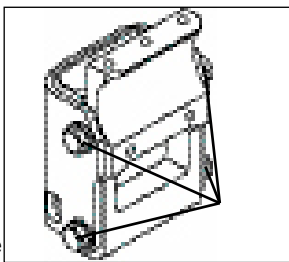
Položte celý invalidný vozík na plochý horizontálny stôl alebo na plochý terén. Uvoľnite skrutky s hlavou (A) (na každej strane sú 3, ibaže je vozík vybavený kolieskami proti prevráteniu, v tom prípade sú na každej strane 4), ktoré zaisťujú ohnutú trubicovú úchytku. Nájdite ploché povrchy na predných a zadných ohnutých poistkách (D). Priložte objekt o ktorom viete, že má 90° uhol, pravý uhol, (ako napríklad uholník, pravítko, atď.) na plochú horizontálnu plochu a na plochú stranu ohnutej poistky. Točte ohnutú trubicu spoločne s poistkou kým plochý povrch ohnutej poistky nie je paralelný s pomôckou na meranie.

Skôr ako zatiahnete skrutky (A), uistite sa, že ohnutá trubica je v strede z ľava do prava vzhľadom na rám invalidného vozíka a ploché časti pod vonkajšou ohnutou trubicovou úchytkou sú z obidvoch strán paralelné. Konečná časť ohnutej trubice by mala byť v rovine s vonkajšou časťou ohnutej trubicovej úchytky. Nastavte spínače (A) na 62 libier (28,2 kg). (7 Nm).

POZNÁMKA – Ak otáčate 4-článkovú zadnú nápravu, vždy vykonávajte iba jednu zmenu naraz a zmenu si zapíšte. Budete potrebovať trpezlivosť, ale umožní vám to pochopiť ako každá zmena ovplyvňuje jazdu v invalidnom vozíku v súvislosti so zadnou nápravou.

POZNÁMKA – Spodná podložka tmiča je navrhnutá, aby bola voľnejšia, aby sa umožnila správna dráha nápravy.

POZNÁMKA – Nikdy nedstruktujte bubnovú maticu (C), ktorá spája ohnutú úchytku s ohnutou úchytkou tmiča.



3. Údržba

Mali by ste postupovať podľa požiadaviek na údržbu ktoré sú uvedené nižšie spolu so všeobecnými požiadavkami na údržbu invalidného vozíka, ktoré sú uvedené v časti XI.

a. Konečnú miskú klzného ložiska ani kotúče nemastíte.

b. Po umytí koncov článkov jemným mydlom a jemnou kefou ich môžete namastiť.

c. Na odstránenie odpadu a špiny z kotúčov použite jemnú kefu.

d. 4-článkovú nápravu nikdy nečistíte tlakovým čističom.

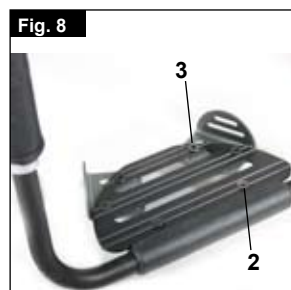
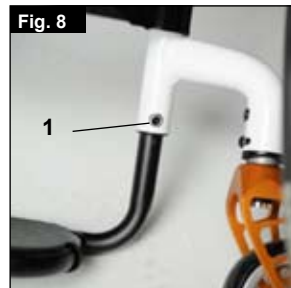
Možnosti - Nastavenie stupátka

Nastavenie stupačky

POZOR– Nestojte na stupátku ! Aj keď užívateľ sedí vo vozíku, stále existuje riziko, že dôjde k prevráteniu a k zraneniu.

POZOR – Pri preprave, nestojte na stupátku, stále existuje riziko, že dôjde k prevráteniu a k zraneniu.

Uvoľnením skrutky (1) môžete nastaviť stupačku, aby zodpovedala dĺžke vašej holeně a opätovne stupačku namontujte. Uhol stupačky sa dá individuálne nastaviť uvoľnením skrutiek (2). Bočná ochrana (3) na stupátku zabraňuje tomu, aby vám nohy náhodou sklzli. Uistite sa, že po každom nastavení správne utiahnete všetky skrutky (pozrite stranu o krútiacom momente) (Obr. 8).



Stupátko pre krátkú holeň

Stupátko pre krátkú holeň je namontované na vnútornú časť rámu a umožňuje vyššiu polohu stupačky (Obr. 9).



Možnosti – Sedadlo

Nastavenie výšky sedadla

Ak chcete nastaviť zadnú výšku sedadla, uvoľnite imbusové skrutky (1) (jedna na každej strane), ktoré pripevňujú svorku k adapteru osi (2). Odstráňte distančnú podperu (3), ak chcete upraviť výšku sedadla na +/- 1 cm. Na väčšie úpravy, zmenšite podľa potreby dĺžku adapteru osi.

Uťahnite 2 imbusové skrutky na 7 Nm. (Obr. 10).



POZNÁMKA:

Pri nastavení zadnej výšky sedadla môže byť potrebné nastaviť uhol predného kolesa.

Poťah sedu

Ak chcete utiahnuť čalúnenie, použite prosím pásy pod čalúnením.

Možnosti - Snoll On

Bezpečnostné pokyny spolu s návodom na inštaláciu nájdete v osobitnej príručke vlastníka Pripojenia prídavného predného kolesa, ktorá obsahuje informácie o tomto prídavku.

Možnosti - predné koleso

Predné koleso, adaptér predného kolesa, vidlica predného kolesa

Z času na čas invalidný vozík môže ísť mierne doprava alebo doľava alebo predné kolesá začnú kmitať. Môže to byť spôsobené z nasledujúcich dôvodov:

- Predný alebo zadný pohyb kolesa nebol správne nastavený.
- Uhol predného kolesa nebol správne nastavený.
- Tlak v prednom kolese alebo v zadnom kolese nie je správne; pohyb kolies nie je jednoduchý.

Nato aby invalidný vozík jazdil rovno je potrebné optimálne nastaviť predné kolesá.

Predné kolesá by mal vždy nastavovať autorizovaný predajca. Vždy po zmene polohy zadného kolesa musíte opätovne nastaviť adaptéry predného kolesa a musíte prekontrolovať brzdy kolies.

Nastavenie predného kolesa

Aby ste sa uistili, že obidve vidlice sú paralelne nastavené, jednoducho spočítajte ozubenie na obidvoch stranách. Po nastavení vidlice predného kolesa, ozubenie bude garantovať bezpečnú polohu a umožní nastavenie 16° v 2° intervaloch. Na zistenie pravouhlej polohy voči zemi použite plochú stranu prednej časti vidlice predného kolesa (Obr. 11)



Patentovaný dizajn umožňuje vidlici predného kolesa, aby sa dala nastaviť na prvý uhol so zemou vždy keď sa zmení uhol sedadla.

Nastavenie stability pri priamej jazde

Uvoľnite imbusové skrutky (1) na spodnej časti vidlice. Potom môžete uvoľniť skrutky (2). Čiernu dutinu (3) môžete otočiť z ľava do prava. V ľavo – vozík ťahá do ľava. V pravo – vozík ťahá do prava. Potom opätovne utiahnite skrutky (2). Nastavte prosím 90° uhol medzi vidlicou a zemou. Teraz opätovne utiahnite skrutky (1). (Obr. 12).



Možnosti - Rozchod kolies

Nastavenie rozchodu kolies

Dôležité: Aby ste dosiahli čo najlepší pohyb, zadné kolesá musia byť nastavené na ich optimálnu polohu, čo znamená, že kolesá musia byť správny rozchod.

Aby ste to mohli dosiahnuť, odmerajte vzdialenosť medzi prednými a zadnými kolesami a uistite sa, že sú na seba paralelné.

Rozdiel medzi obidvomi meraniami by nemal byť väčší ako 5 mm.

Na nastavenie kolies, aby boli paralelné, uvoľnite skrutky a podľa potreby otočte osku. Uistite sa, že po každom nastavení správne utiahnete všetky skrutky (pozrite stranu o krútiacom momente).

HELIUM nastavenie smeru jazdy

Nastavenie zbiehavosti a rozbiehavosti kolies na nulu

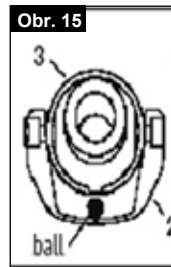
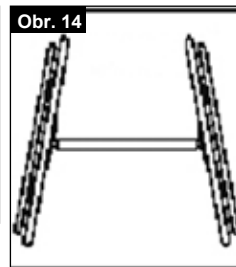
POZNÁMKA: Invalidný vozík s 0° adaptérom sklonom nemôže mať zbiehavosti a rozbiehavosti kolies. Toto nastavenie je potrebné iba pri 3° a 6° sklonoch kolies.

Termín "zbiehavosť a rozbiehavosť kolies" označuje ako sú zadné kolesá vozíka v rovine so zemou. Toto určuje kvalitu jazdy vozíka. Ak sú kolesá v zbiehavosti vyskytuje sa normálny odpor alebo odpor pri jazde.

Ak chcete nastaviť zbiehavosti a rozbiehavosti kolies na nulu: Uvoľnite imbusové skrutky (1) (jedna na každej strane), ktoré

udržiajú uhlové upätie. Skontrolujte guľičku v horizontálnej (2) rovine a točte uhlovou tyčkou (3) pokiaľ guľička nie je v strede. Teraz je zbiehavosť kolies na nule.

Predtým ako utiahnete skrutky (1), skontrolujte, že sklonená tyčka je centrovaná z ľava do prava. Medzera by mala byť rovnaká na obidvoch stranách, alebo by tam nemala byť žiadna medzera. Uťahnite skrutky na 7 Nm. (Obr. 13 - 15).



Nastavenie šírky zadného rozvoru kolies

Zadný rozvor je definovaný ako vzdialenosť medzi vrchnou stranou zadných kolies a tyčkami opierky chrbta a je znázornený prednastavením z výroby (1.25 cm). Môže byť zvýšené ak sa musí vytvoriť väčšia medzera medzi pneumatikami a voliteľnou výškou nastavovateľných ľakťových opierok (Obr. 16).

POZNÁMKA: Keď nastavujete zadný rozvor kolies, nastavte najprv jedno koleso a potom druhé. Ak naraz

uvoľníte obidve strany, zmeníte nastavenie zbiehavosti a rozbiehavosti kolies. Na nastavenie zadného rozvoru kolies, pohnite časť sklonu (4) teleskopicky dnu alebo von z rúrky sklonu (5), až zapadnú na koncoch na miesto. Uvoľnite skrutku (6) (najbližšia k rúrke sklonu) na ľavej strane vozíka.

Posuňte rýchlopínaciu osku smerom dnu alebo von, aby ste dosiahli požadovaný zadný rozvor kolies. Uťahnite skrutky na 7 Nm. Zopakujte

tento proces na pravej strane vozíka a nastavte medzeru tak aby sa zhodovala s medzerou na ľavej strane.



Možnosti - opierka chrbta

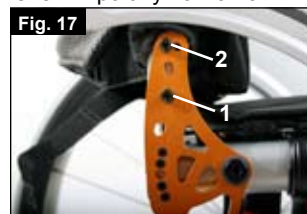
Opierka chrbta uholovo nastaviteľná

Uhol opierky chrbta môžete upraviť zmenením polohy kolíka na

nosníku opierky chrbta. Kolík (1) musí byť úplne zapadnutý do dierkového vzoru na obidvoch stranách, umožní vám to nastavenie uhla do 8.5°.

Vložte červené emelohmotné kolíky do dierok, ktoré nepoužívate. Aby ste dosiahli menší prírastok uhla (3.5°), uvoľnite imbusovú skrutku

(2) a opätovne skrutku nasadíte do druhej dierky. Použite prosím silu točivého momentu (konzultujte tabuľku), aby ste skrutku utiahli (2). Toto vám umožní 12° zmenu zadného uhla. Potom posuňte kolík (1) na opačný smer do ďalšej dierky, čo vám umožní zmenu 12° - 8° = 3.5°. (Obr. 17)



Ak chcete znížiť pohyb opierky chrbta, maticu (1) môžete uvoľniť, potom môžete nastaviť optimálnu polohu použitím skrutky na nastavenie (2). Potom maticu opätovne utiahnite (1). (Obr. 18).

POZOR – Skrutky musia byť opätovne utiahnuté. Inak sa stratí uhol nastavenia.

Skládacia opierka chrbta

Opierku chrbta uvoľníte potiahnutím povrazu. Zároveň ho potlačte dopredu, aby ste ho zložili dole. Ak chcete vrátiť operadlo do pôvodnej polohy, potiahnite ho čo najviac dozadu pokiaľ na obidvoch stranách nezapadne na miesto.



POZOR – Pri skladaní operadla sa prosím uistite, že si nezachytíte prsty.

Nastaviteľný potah chrbta

Nastaviteľný potah chrbta môže byť nastavený na napätie na čo použijete niekoľko popruhov.

Prístup k čalúneniu potahu chrbta máte z predu cez otvor, vypchávkou môže byť prispôbena osobným požiadavkám (Obr. 19).



Výškovo-nastaviteľná chrbtová opierka

Výška chrbtového operadla môže byť nastavená na rôzne výšky, s posunom o 2.5 cm. Rozpätia nastavení sú 25 - 30 cm, 30 - 35 cm, 35 - 40 cm a 40- 45 cm. Uvoľnite skrutky (1+2) a nastavte operadlo na požadovanú výšku.

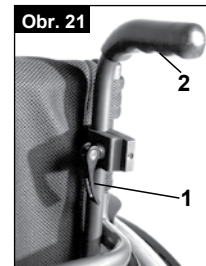
Opätovne pritiahnite skrutky (pozrite si stranu o krútiacom momente). (Obr. 20).



Možnosti –Držadlá na tlačenie vozíka

Držadlá na tlačenie vozíka s nastaviteľnou výškou

Tieto držadlá sú zabezpečené kolíkmi, aby nedošlo k neúmyselnému vyšmyknutiu. Uvoľnenie rýchlochlopínacej páky (1) umožňuje nastavenie výšky držadiel (2) aby sa prispôbili požiadavkám jednotlivcov. Pri posúvaní držadiel budete počuť zamykací mechanizmus, potom môžete jednoducho umiestniť držadlá podľa predstavy. Matica na páke napätia určuje napätie akým sú držadlá pripojené. Ak je matica po nastavení páky napätia voľná, držadlá budú taktiež voľné. Pred použitím potočte držadlo z jednej strany na druhú, aby ste sa presvedčili, že je pevne zachytené. Po nastavení výšky držadla, vždy pripevnite páku napätia (1) bezpečne na miesto. Ak páka nie je zabezpečená, pri zostupe na schodoch by mohlo dôjsť k úrazu. (Obr. 21).



POZNÁMKA – Ak držadlá na tlačenie vozíka s nastaviteľnou výškou nie sú správne upevnené, existuje riziko, že sa pohnú alebo vysunú z danej polohy. Uistite sa prosím, že potrebné skrutky sú správne utiahnuté.

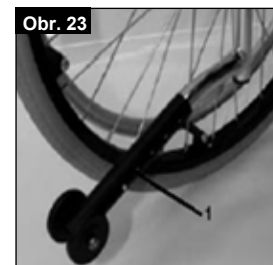
Sklopná držadlá na tlačenie vozíka

Ak nepoužívate držadlá na tlačenie vozíka, môžete ich zložiť, stlačením tlačidla (2). Keď ich budete opäť potrebovať, jednoducho ich vytiahnite hore a zabezpečte v ich polohe. (Obr. 22).



Možnosti – Kolieska proti prevráteniu

Sunrise Medical doporučuje kolieska proti prevráteniu pre všetky vozíky. Pri pripájaní koliesok proti prevráteniu použite točiaci moment s 7 Nm.



1. Napojenie koliesok proti prevráteniu do úchytky.

a. Prítlačte zadné tlačidlo na tyčke proti prevráteniu na adaptéry kolieska proti prevráteniu, tak aby boli obidva kolíky vtiahnuté smerom dnu

.b. Vložte kolieska proti prevráteniu (1) do adaptéra kolieska proti prevráteniu.

c. Otočte kolieska proti prevráteniu smerom nadol pokiaľ kolík na uvoľnenie nezapadne do úchytky.

d. Rovnakým spôsobom pripevnite druhú tyčku proti prevráteniu.

2. Nastavenie koliesok proti prevráteniu

Aby ste dosiahli správnu vzdialenosť od zeme, približne 2.5 cm do 5.0 cm, kolieska proti prevráteniu musíte buď znížiť alebo zdvihnúť.

Stlačte tlačítko uvoľnenie kolieska proti prevráteniu, tak aby obidva kolíky boli vtiahnuté smerom dnu. Posuňte vnútornú tyčku hore alebo dole, aby zapadla do vyznačených otvorov. Pustite tlačidlo: Rovnakým spôsobom pripevnite koleso proti prevráteniu. Obidve kolesá by mali mať rovnakú výšku. (Obr. 23).

Nebezpečenstvo!

Ak ste nenamontovali kolieska proti prevráteniu, alebo ak boli nesprávne namontované, je tu riziko, že sa vozík prevráti a dôjde k úrazu.

Možnosti –VÝŠKA JEDNEJ TYČKY-NASTAVITEĽNÉ LAKŤOVÉ OPIERKY

1. Inštalácia

a. Zasuňte najvzdialenejšiu tyčku opierky do prijímača, ktorý je na ráme invalidného vozíka.

b. Lakťová opierka automaticky zapadne na miesto.

2. Nastavenie výšky

a. Otočte páku na uvoľnenie výšky (2) na druhú záračku.

b. Posuňte opierku hore alebo dole, do požadovanej výšky.

c. Vráťte páku späť do zaistenej polohy vedľa operadla.

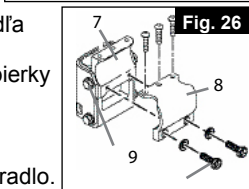
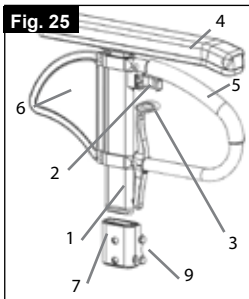
d. Zatiačte opierku (4) kým vrchná tyčka opierky nezapadne pevne na miesto.

3. Odstránenie lakťovej opierky

a. Zatiahnite páku č. 3 a zdvihnite celé operadlo.

4. Nahradenie lakťovej opierky

a. Zasuňte opierku späť do prijímača, kým článok nezapadne na miesto.



1. Vonkajšie operadlo
2. Uvoľnenie výšky
3. Páka na uvoľnenie
4. Opierka
5. Tyčka na presun
6. Bočný panel
7. Prijímač
8. Úchytky
9. Technické vybavenie nastavenia prijímača
10. Upinacie skrutky

E. PRÍPOJKA PRIJÍMAČA LAKŤOVEJ OPIERKY

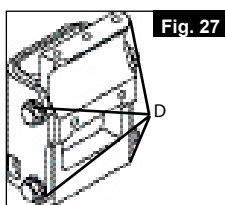
Nastavenie prijímača pripevnenia lakťovej opierky

Ak chcete utiahnuť alebo uvoľniť pripevnenie vonkajšej tyčky opierky v prijímači:

1. Uvoľnite štyri matice nastavenia prijímača (D), ktoré sú po stranách prijímača.

2. Keď je lakťová opierka v prijímači (E), stlačte prijímač, aby ste dosiahli požadované pripojenie.

3. Uťahnite štyri matice (D). (144 libier, 65,3 kg; 16,3 Nm)

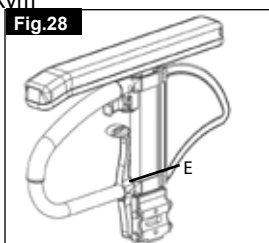


Nastavenie polohy

1. Uvoľnite dve upinacie skrutky (10) až kým nie je úchytky voľná.

2. Zasuňte opierku do požadovanej polohy.

3. Uťahnuť



Možnosti – Držiak na barlu

Držiak na barlu

Táto pomôcka umožňuje prepravu barlí priamo na invalidnom vozíku. Jeho súčasťou je suchý zips, ktorým pripevníte barle alebo iné pomôcky.

POZOR!

Nikdy sa počas jazdy nepokúšajte odstrániť barle ani iné pomôcky.

Možnosti – Bezpečnostný pás



Pred použitím invalidného vozíka sa uistite, že je bezpečnostný pás zaistený.

Je potrebné, aby ste bezpečnostný pás prekontrolovali denne, aby ste sa uistili, že nie je zachytený alebo upotrebovaný.

Pred použitím sa vždy uistite, že je bezpečnostný pás správne zaistený a nastavený. Voľný pás by mohol spôsobiť skíznutie užívateľa a zapríčiniť vážne zranenia.

Bezpečnostný pás je pripojený k invalidnému vozíku, ako je zobrazené na obrázku. Bezpečnostný pás sa skladá z 2 častí. Sú pripojené pomocou stávajúcich podporných skrútek, kde je skrúтка prevedená cez očko na páse. Pás je prevedený popod zadnú časť bočného panela. (Obr. 24)

Obr. 24





Obr. 25



Nastavte polohu pásu tak, aby západky boli v strede sedadla. (Obr. 25)

Prispôbte bezpečnostný pás potrebám užívateľa, nasledujúcim spôsobom:

| Na skrátenie dĺžky pásu | Na zvýšenie dĺžky pásu |
|--|---|
|  |  |
| Prevedte pás späť cez západku a nastavenia vsunu. Uistite sa, že na západke pás nevytvoril slučku. | Prevlečte pás cez nastavenia vsunu a cez západku, aby ste mali dlhší pás. |

Po utiahnutí, skontrolujte priestor medzi bezpečnostným pásom a užívateľom. Ak bol správne upravený, mali by ste byť schopný vsunúť viac ako jednu ruku medzi hrudný pás a užívateľa. (Obr. 26)


Obr. 26



Bezpečnostný pás by mal byť upevnený tak, aby popruhy boli približne v 45 stupňovom uhle ponad panvu. Pri nastavovaní pásu na správnu dĺžku, by mal byť užívateľ čo najďalej v sedadle a mal by byť vystretý. Bezpečnostný pás by mal zabrániť sklzu užívateľa zo sedadla. (Obr. 27)

Obr. 27



| | |
|--|---|
|  |  |
| Ako pritiahnúť západku: Zaistíte západku. | Ako uvoľniť pás: Zatlačte jednu stranu západky a potlačte ju smerom do stredu pričom ju jemne ťaháte od seba. |



Ak si nie ste istý použitím bezpečnostného pásu, opýtajte sa zdravotného personálu, predajcu invalidného vozíka, alebo pomocníka.

Rada zákazníkom

Bezpečnostný pás musí byť namontovaný schváleným autorizovaným predajcom Sunrise Medical. Bezpečnostný pás musí byť nastavený odborníkom, alebo schváleným autorizovaným predajcom alebo personálom Sunrise Medical.

Bezpečnostný pás musíte kontrolovať na dennej báze, aby ste sa uistili, že je správne nastavený a nemá žiadne prekážky ani nedošlo k pasívnemu opotrebovaniu.

Sunrise Medical nedoporučuje prepravu osoby vo vozidle pričom bezpečnostný pás bude jedinou formou pripútania. Viac rád o preprave nájdete v brožúrke Sunrise Medical o preprave.

Údržba:

V pravidelných intervaloch kontrolujte bezpečnostný pás a istiace komponenty z dôvodu výskytu známok trhlín alebo poškodenia. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

POZNÁMKA:

Bezpečnostný pás by mal byť nastavený, aby bol vhodný pre konečného užívateľa, ako je vyššie uvedené. Sunrise Medical doporučuje, aby sa dĺžka pásu kontrolovala na pravidelnej báze, aby sa vyhlo nebezpečeniu, že konečný užívateľ nedbalo opätovne nastaví pás na príliš dlhý.

Obutie kolies a montáž

Plné gumené kolesá sú štandardné.

Pri pneumatických kolesách sa uistite, že tlak v pneumatikách je správny, lebo v inom prípade bude ovplyvnený výkon invalidného vozíka. Ak je tlak v pneumatikách príliš nízky, odpor v jazde sa zvýši a posunutie dopredu si bude vyžadovať väčšiu námahu. Nízky tlak v kolese má taktiež negatívny vplyv na manévrovanie vozíka. Ak je tlak v kolese vysoký, koleso by mohlo prasknúť. Na povrchu samotného obutia je vytlačený tlak, ktorý má obutie mať.

Montáž obutia je rovnaká ako pri bežnej montáži kolies na bicykli. Predtým ako namontujete novú dušu, mali by ste sa uistiť, že na báze rámu vnútornej duše nie sú žiadne predmety, ktoré tam nepatria. Po montáži alebo po oprave kolesa prekontrolujte tlak v pneumatike. Pre vašu bezpečnosť a pre výkon vozíka je nevyhnutné zabezpečiť správny tlak v pneumatikách.

Údržba a starostlivosť

- Každé štyri týždne skontrolujte tlak v pneumatikách. Na všetkých pneumatikách skontrolujte známky opotrebovania.
- Približne každé štyri týždne prekontrolujte brzdy, uistite sa, že sú v poriadku a že sa s nimi jednoducho narába.
- Výmena kolies je rovnaká ako pri bežnej výmene kolies na bicykli.
- Všetky spoje, ktoré sú dôležité pre bezpečnosť vášho invalidného vozíka majú samozamykacie matice. Každé tri mesiace skontrolujte, či sú všetky matice utiahnuté (pozrite časť o krútiacom momente). Bezpečnostné matice by mali byť použité iba jedenkrát a po použití by mali byť vymenené.
- Ak je váš invalidný vozík špinavý, na jeho čistenie používajte iba jemné domáce čistiace prostriedky. Na umývanie čalúnenia sedadla použite iba mydlo a vodu.
- Ak dôjde k zamočeniu vozíka, po použití ho vysušte.
- Každých osem týždňov použite na rýchlopínaciu osku olej zo šijacieho stroja. Aj keď záleží na frekvencii a druhu použitia, doporučujeme, aby každých šesť mesiacov školený personál u autorizovaného predajcu prekontroloval váš vozík.

POZOR:

Piesok a slaná morská voda (alebo soľ v zime) môžu poškodiť ložiská na predných a zadných kolesách. Po styku s nimi invalidný vozík dôkladne očistite.

Nasledujúce časti sa dajú odstrániť a môžete ich poslať na opravu výrobcovi alebo predajcovi:

- Zadné kolesá
- Lakťová opierka
- Držiak stupačky
- Koleska proti prevráteniu

Tieto komponenty sú k dispozícii ako náhradné diely. Ak máte záujem o viac informácií, pozrite prosím katalóg s náhradnými dielmi.

Hygienické opatrenia pri opakovanom použití:

Pred opätovným použitím invalidného vozíka, sa uistite, že je vozík dôsledne pripravený. Všetky povrchy s ktorými príde užívateľ do kontaktu musia byť ošetrené dezinfekčným sprejom.

Aby ste tak mohli urobiť, musíte použiť dezinfektant zo zoznamu DGHM listiny, napr. Antifect Liquid (Schülke a Mayr) rýchly dezinfekčný prostriedok na báze alkoholu na čistenie lekárskech výrobkov a prístrojov.

Vezmite prosím do úvahy výrobcove pokyny na použitie dezinfekčného prostriedku, ktorý používate.

Vo všeobecnosti, celková dezinfekcia sa nedá garantovať v oblasti švíkov. A preto doporučujeme, aby ste zlikvidovali poťah sedadla a chrbta, aby sa zabránilo mikrobiologickej nákaze s aktívnymi agentmi podľa § 6 zákona o ochrane pred infekciou.

Likvidácia / Recyklácia materiálov

Ak vám bol invalidný vozík poskytnutý bezplatne, v tom prípade vám nepatrí. Ak ho už nepotrebujete, postupujte podľa pokynov, ktoré vám poskytla organizácia, ktorá vás dala invalidný vozík k dispozícii.



V nasledujúcej časti je popis materiálov, ktoré boli na invalidnom vozíku použité, vzhľadom na likvidáciu alebo recyklovanie invalidného vozíka a jeho balenia.

Rôzne stanovy likvidácie alebo recyklovania môžu byť stanovené na miestnej úrovni a pri likvidácii musíte podľa nich postupovať. (Tieto môžu zahŕňať čistenie alebo dekontamináciu invalidného vozíka pre likvidáciu).

Hliník: Vidlice predných kolies, kolesá, bočné ochrany rámu, rám ľakťovej opierky, stupátko, držadlá na tlačenie vozíka

Oceľ: Úchytky, rýchlopínacia oska

Plasty: Držadlá, klapky na tyčkách, predné kolesá, stupátka, podrúčky a 12 " koleso/pneumatika

Balenie: Umelohmotné sáčky vyrobené z mäkkého polyetylénu, kartón

Čalúnenie: Polyesterový materiál s PVC povrchom a vysoko horľavou penou.

Likvidáciu a recykláciu by mala vykonať spoločnosť na likvidáciu alebo by mala prebehnúť na verejnom mieste určenom na recykláciu. Na likvidáciu invalidného vozíka môžete vozík rovnako vrátiť vášmu predajcovi.

Odstránenie závad

Invalidný vozík ťahá na jednu stranu

- Skontrolujte tlak v pneumatikách
- Skontrolujte, či sa kolesá točia jednoducho (ložiská, osky)
- Skontrolujte uhol predného kolesa
- Skontrolujte, či sa obidve predné kolesá dostatočne dotýkajú zeme

Predné kolesá sa začínajú kmitať

- Skontrolujte uhol predného kolesa
- Skontrolujte, či sú všetky matice utiahnuté; podľa potreby utiahnite (pozrite časť o krútiacom momente)
- Skontrolujte, či sa obidve predné kolesá dostatočne dotýkajú zeme

Invalidný vozík / krížové výstuže nezapadajú do dosedov sedadla

- Vozík je stále nový, t.j., čalúnenie sedadla alebo operadla je stále veľmi tvrdé. Toto sa časom zlepší.

Vozík sa veľmi ťažko skladá

- Čalúnenie nastaviteľného operadla je príliš tvrdé. Podľa potreby uvoľnite.

Invalidný vozík vŕzga a škrká

- Skontrolujte, či sú všetky matice utiahnuté; podľa potreby utiahnite (pozrite časť o krútiacom momente)
- Na miestach kde pohyblivé časti prichádzajú do styku mierne namažte

Invalidný vozík sa kolíše

- Skontrolujte uhly na ktoré sú nastavené predné kolesá
- Skontrolujte tlak v pneumatikách
- Skontrolujte, či sú zadné kolesá inak nastavené

Štítok výrobcu

Štítok výrobcu

Štítok výrobcu sa nachádza na jednej z krížových tyčiek alebo na tyčke, ktorá prechádza rámom, taktiež je na štítiku príručky vlastníka.

Štítok výrobcu uvádza presný popis modelu a iné technické špecifikácie. Pri objednávke náhradných dielov alebo pri podaní sťažnosti poskytnite prosím nasledujúce informácie:

- Sériové číslo
- Číslo objednávky
- Mesiac/rok

Technické údaje

Celková šírka:

So štandardnými 25" kolesami, vrátane obručí s 6° sklonom: SS + 30 cm

Celková dĺžka: 91 cm s hĺbkou sedadla 48

Celková výška: 112 cm s výškou opierky chrbta 45

Hmotnosť v kg: od 6,4 kg

Maximálna váha:

Helium 120 kg

Výšky sedadla:

Výber rámov, vidlíc a otočných kolies tak ako veľkosť zadných kolies (24", 25") určujú výšku sedadla, ktorú môžete nastaviť.

| Norm. | | Min. | Max. | Norm. | | Min. | Max. |
|-------|---|------------|-----------------------------|-------|--|------------|------------|
| | Celková dĺžka se stupačkou | 770 mm | 1050 mm | | Uhol povrchu sedadla | 0° | 15° |
| | Celková šírka: | 620 mm | 760 mm | | Efektívna hĺbka sedadla | 340 mm | 480 mm |
| | Dĺžka po zložení | Nedostupné | Nedostupné | | Efektívna šírka sedadla | 320 mm | 460 mm |
| | Šírka po zložení | Nedostupné | Nedostupné | | Výška sedadla na prednej hrane | 430 mm | 550 mm |
| | Výška po zložení | Nedostupné | Nedostupné | | Uhol operadla | 59° | 105° |
| | Celková váha | 6,4 kg | 13,0 kg | | Zadná výška | 250 mm | 450 mm |
| | Váha najťažšej individuálnej časti | - | 2,1 kg s 24" zadným kolesom | | Vzdialenosť medzi stupačkou a sedadlom | 220 mm | 520 mm |
| | Statická stabilita - z kopca | 10° | 10° | | Uhol nohy vzhľadom na sedadlo | 92° | 100° |
| | Statická stabilita - do kopca (s kolieskom proti prevráteniu) | 10° | 10° | | Vzdialenosť medzi laktovou opierkou a sedadlom | Nedostupné | Nedostupné |
| | Statická stabilita - na strany | 10° | 10° | | Predná poloha laktových opierok | Nedostupné | Nedostupné |
| | Dynamická stabilita - do kopca, spotreba energie | Nedostupné | Nedostupné | | Priemer obruče | 540 mm | 567 mm |
| | Prekonávanie prekážok | Nedostupné | Nedostupné | | Poloha horizontálnej osi | + 56 mm | + 11 mm |

Invalidný vozík vyhovuje nasledujúcim normám:

a) Požiadavky a testy statickej sily, nárazová a únavová pevnosť (ISO 7176-8)

Áno

b) Jazdné a ovládacie systémy pre elektrické invalidné vozíky, požiadavky a testy (ISO 7176-14)

nie sú k dispozícii

c) Klimatický test v súlade s normou ISO 7176-9

nie je k dispozícii

d) Vzdor voči horľavosti čalunených častí v súlade s ISO 7176-16 (EN 1021-1/2)

Áno

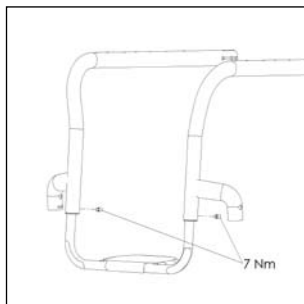
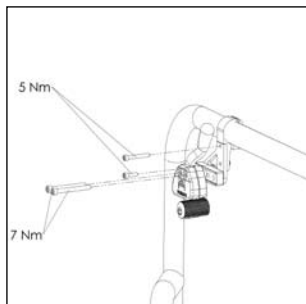
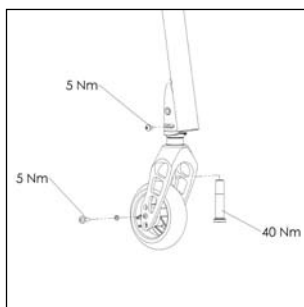
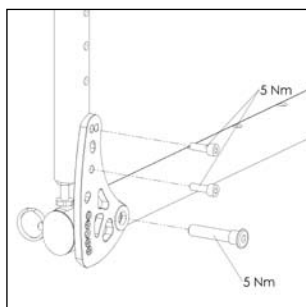
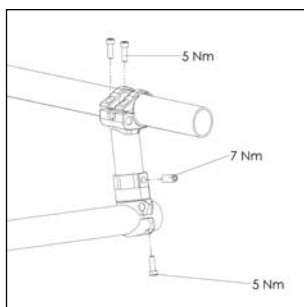
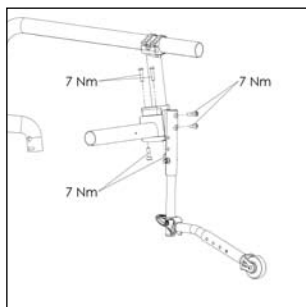
Technické údaje

| Predné koleso | Vidlica | Druh rámu | Predná výška sedadla v cm | Zadná výška sedadla v cm |
|---------------|----------------|-----------|---------------------------|--------------------------|
| 3" | 98 mm x 32 mm | nízky | 43 | 43 - 30 |
| | | | 44 | 44 - 31 |
| | | | 45 | 45 - 32 |
| | | vysoký | 47 | 47 - 34 |
| | | | 48 | 48 - 35 |
| | | | 49 | 49 - 36 |
| | 111 mm x 32 mm | nízky | 44 | 44 - 31 |
| | | | 45 | 45 - 32 |
| | | | 46 | 46 - 33 |
| | | vysoký | 48 | 48 - 35 |
| | | | 49 | 49 - 36 |
| | | | 50 | 50 - 37 |
| 4" | 98 mm x 32 mm | nízky | 44 | 44 - 31 |
| | | | 45 | 45 - 32 |
| | | | 46 | 46 - 33 |
| | | vysoký | 48 | 48 - 35 |
| | | | 49 | 49 - 36 |
| | | | 50 | 50 - 37 |
| | 111 mm x 32 mm | nízky | 45 | 45 - 32 |
| | | | 46 | 46 - 33 |
| | | | 47 | 47 - 34 |
| | | vysoký | 49 | 49 - 36 |
| | | | 50 | 50 - 37 |
| | | | 51 | 51 - 38 |
| | 111 mm x 45 mm | nízky | 45 | 45 - 32 |
| | | | 46 | 46 - 33 |
| | | | 47 | 47 - 34 |
| | | vysoký | 49 | 49 - 36 |
| | | | 50 | 50 - 37 |
| | | | 51 | 51 - 38 |
| | 123 mm x 45 mm | nízky | 45 | 45 - 32 |
| | | | 46 | 46 - 33 |
| | | | 47 | 47 - 34 |
| | | | 48 | 48 - 35 |
| | | vysoký | 49 | 49 - 36 |
| | | | 50 | 50 - 37 |
| 51 | | | 51 - 38 | |
| 52 | | | 52 - 37 | |

Technické údaje

| Predné koleso | Vidlica | Druh rámu | Predná výška sedadla v cm | Zadná výška sedadla v cm |
|---------------|----------------|-----------|---------------------------|--------------------------|
| 5" | 98 mm x 32 mm | nízky | 46 | 46 - 33 |
| | | | 47 | 47 - 34 |
| | | vysoký | 50 | 50 - 37 |
| | | | 51 | 51 - 38 |
| | 111 mm x 32 mm | nízky | 46 | 46 - 33 |
| | | | 47 | 47 - 34 |
| | | | 48 | 48 - 35 |
| | | vysoký | 50 | 50 - 37 |
| | | | 51 | 51 - 38 |
| | | | 52 | 52 - 39 |
| | 111 mm x 45 mm | nízky | 47 | 47 - 34 |
| | | | 48 | 48 - 35 |
| | | vysoký | 51 | 51 - 38 |
| | | | 52 | 52 - 39 |
| | 123 mm x 45 mm | nízky | 47 | 47 - 34 |
| | | | 48 | 48 - 35 |
| 49 | | | 49 - 36 | |
| 50 | | | 50 - 37 | |
| vysoký | | 51 | 51 - 38 | |
| | | 52 | 52 - 39 | |
| | | 53 | 53 - 40 | |
| | | 54 | 54 - 41 | |
| 6" | 123 mm x 45 mm | nízky | 50 | 50 - 37 |
| | | | 51 | 51 - 38 |
| | | vysoký | 54 | 54 - 41 |
| | | | 55 | 55 - 42 |

Krútiaci moment



Krútiaci moment
Ak nie sú udané žiadne informácie, točivý moment pre skrutky M6 je 7 Nm.

Wstęp

Szanowni Użytkownicy,

Cieszymy się bardzo, że Wybraliście Państwo produkt wysokiej jakości SUNRISE MEDICAL.

Niniejsza instrukcja użytkowania zawiera wskazówki i sugestie, które sprawią, że Wasz nowy wózek inwalidzki stanie się godnym zaufania i niezawodnym partnerem w życiu codziennym.

Dla Sunrise Medical bardzo ważne jest, aby utrzymywać dobre relacje z klientami. Chcielibyśmy informować Was na bieżąco o nowościach i pracach rozwojowych w naszej firmie. Bycie blisko z naszymi klientami oznacza: szybki serwis, jak najmniej papierkowej roboty oraz bliską współpracę z klientami. Gdy potrzebujesz części zamiennych czy akcesoriów, albo gdy masz jakieś pytania na temat swojego wózka inwalidzkiego - jesteśmy dla Ciebie.

Pragniemy, aby użytkownicy byli zadowoleni z naszych produktów i obsługi. W Sunrise Medical stale pracujemy nad tym, aby jeszcze bardziej usprawnić nasze produkty. Dlatego też, w naszej ofercie mogą następować zmiany dotyczące wzornictwa, technologii i wyposażenia. W konsekwencji, zawarte w niniejszej instrukcji dane i ilustracje nie mogą stanowić podstawy do reklamacji.

SUNRISE MEDICAL posiada certyfikaty EN ISO 9001, ISO 13485 i ISO 14001 na stosowany system zarządzania.

Jako producent lekkich wózków inwalidzkich, SUNRISE MEDICAL deklaruje, że spełniają one wymagania dyrektywy 93/42/EWG.

W sprawie pytań dotyczących używania, konserwacji lub bezpieczeństwa wózków prosimy o kontakt z lokalnym autoryzowanym sprzedawcą SUNRISE MEDICAL.

Jeżeli w Waszym rejonie nie ma autoryzowanego sprzedawcy, prosimy kierować pytania pisemnie lub telefonicznie bezpośrednio do Sunrise Medical.

Sunrise Medical Limited
High Street, Wollaston
West Midlands DY8 4PS
Telefon: 01384 44 66 66
Faks: 01384 44 66 99
E-mail: enquiries@sunmed.co.uk
Internet: www.sunrisemedical.co.uk



**WAŻNE:
ZABRANIA SIĘ
UŻYTKOWANIA
WÓZKA BEZ
PRZECZYTANIA
I ZROZUMIENIA
NINIEJSZEJ
INSTRUKCJI**

Spis treści

Wstęp dotyczący wózków inwalidzkich

| | |
|--|---------|
| Ogólne zalecenia bezpieczeństwa i ograniczenia jazdy | 36 – 37 |
| Gwarancja | 38 |
| Elementy wózka inwalidzkiego | 39 |
| Posługiwanie się wózkiem | 40 |
| Zderzaki do pokonywania przeszkód | 40 |
| Hamulce | 40 |
| 4-WAHACZOWE ZAWIESZENIE TYLNE | 41 |
| Podnóżki | 41 |
| Kółka przednie | 41 |
| Siedzisko | 41 |
| Ustawienie kół | 41 - 42 |
| Oparcie | 43 |
| Uchwyty do popychania | 43 |
| EDNOSŁUPKOWE PODŁOKIETNIKI Z REGULACJĄ WYSOKOŚCI | 44 |
| Biodrowy pas bezpieczeństwa | 44 - 45 |
| Kółka zabezpieczające | 45 |
| Uchwyt na kule | 45 |
| Opony i ich montaż | 46 |
| Konserwacja i utrzymanie | 46 |
| Usuwanie usterek | 46 |
| Usuwanie i recykling materiałów | 46 |
| Tabliczka znamionowa | 46 |
| Dane techniczne | 47 - 49 |
| Momenty dokręcające | 49 |
| Uwagi | 49 |

Przeznaczenie

Wózki inwalidzkie są przeznaczone wyłącznie dla osób niemogących chodzić lub o ograniczonej zdolności ruchu, do ich użytku osobistego.

Gwarancja jest ważna wyłącznie wtedy, gdy produkt jest używany zgodnie z przeznaczeniem, we właściwych warunkach. Zakładany okres użytkowania wózka wynosi 5 lat. NIE używać ani nie montować do wózka części zamiennych innych firm.

Wiele wariantów montażu i modułowa konstrukcja wózka, powoduje, że może być używany przez osoby niemogące chodzić lub o ograniczonej zdolności ruchu z powodu:

- Paraliżu
- Utraty lub amputacji kończyny (nogi)
- Wady lub deformacji kończyny
- Przykurczu lub uszkodzenia stawów
- Chorób serca i układu krążenia, zaburzeń równowagi, kacheksji.

Przy rozważaniu zakupu wózka należy brać pod uwagę wymiary ciała, masę, konstrukcję fizyczną i psychiczną, wiek osoby oraz warunki życia i otoczenia.

Ogólne zalecenia bezpieczeństwa i ograniczenia jazdy

Konstrukcja i zastosowane rozwiązania techniczne wózka zapewniają maksymalne bezpieczeństwo jego użytkowania. Produkt spełnia obowiązujące międzynarodowe normy bezpieczeństwa. Użytkownik może narazić się na ryzyko poprzez nieprawidłowe użytkowanie wózka. Dla własnego bezpieczeństwa użytkownik musi bezwzględnie przestrzegać następujących zasad.

Nieprofesjonalne lub błędne zmiany i regulacje zwiększają ryzyko wypadku. Użytkownik wózka jest również uczestnikiem ruchu publicznego na ulicach i chodnikach. Chcielibyśmy przypomnieć użytkownikowi, że z tego tytułu obowiązują go wszystkie przepisy regulujące ruch na drogach publicznych.

Podczas pierwszej jazdy wózkiem należy zachować szczególną ostrożność. Należy zapoznać się z użytkowanym sprzętem.

Przed każdym użyciem należy skontrolować:

- Półośie szybkiego montażu tylnych kół
- Rzępy na siedzisku i oparciu
- Opony i ciśnienie w nich oraz blokady kół.

Przed dokonaniem jakichkolwiek regulacji wózka należy przeczytać odpowiedni rozdział instrukcji.

Dopuszczalna waga użytkownika: 120 kg. Proszę pamiętać o ograniczeniach wagi dla osobno montowanych lekkich wózków.

Ten wózek inwalidzki powinien być stosowany wyłącznie do transportu jednej osoby jednocześnie. Każde zastosowanie poza tym wskazanym narusza przepisy bezpieczeństwa. **Ten wózek nie jest odpowiedni do stosowania w pojazdach. NIE wolno siedzieć w wózku w trakcie przewozu dowolnym pojazdem; należy zawsze korzystać z miejsca do siedzenia z odpowiednim zabezpieczeniem.**



Tylko zamocowane na stałe siedziska i pasy bezpieczeństwa oferują odpowiednią ochronę w sytuacjach zagrożenia.

Gdy pojazdy są w ruchu, puste wózki należy zabezpieczyć odpowiednimi środkami.

Przed dokonaniem jakichkolwiek regulacji wózka należy przeczytać odpowiedni rozdział instrukcji.

Wyboje i nierówne podłoże może spowodować przewrócenie wózka, szczególnie podczas jazdy pod górę lub z góry.

Podczas pokonywania stopni i pochyłości przodem, należy wychylić się ku przodowi.

Niebezpieczeństwo!

Podczas jazdy na nierównościach lub przenoszenia wózka (np. do samochodu) należy zaciągać hamulec.

Niebezpieczeństwo!

Przy przewożeniu osób po amputacji uda należy przesunąć tylne koła do tyłu lub zamocować kółka zabezpieczające.

Niebezpieczeństwo!

W przypadku aktywnej regulacji środka ciężkości wózek może się przewrócić, dlatego należy używać kółek zabezpieczających.

Niebezpieczeństwo!

Przed rozpoczęciem użytkowania sprawdzić prawidłowość ciśnienia w oponach. Prawidłowa wartość ciśnienia jest opisana na brzegu koła; dla kół tylnych powinno ono wynosić minimum 3,5 bar (350 kPa).

Wszystkie hamulce działają prawidłowo tylko przy odpowiednim ciśnieniu w oponach i właściwym ustawieniu (zob. rozdział „Hamulce”).

Niebezpieczeństwo!

Blokady kół nie są przeznaczone do hamowania wózka. Służą one wyłącznie do zabezpieczenia przed przypadkowym jego toczeniem się. Przy zatrzymywaniu na nierównym podłożu/podłogach należy zawsze używać tych blokad dla zapobiegnięcia takiemu ruchowi. Zawsze zaciągać obie blokady kół; w przeciwnym wypadku wózek może przewrócić się.

Uwaga!

Blokady kół nie zostały zaprojektowane jako hamulce jadącego wózka.

Zawsze należy korzystać z wind i ramp. Jeżeli nie są one dostępne, można dotrzeć do celu, korzystając z pomocy dwóch osób towarzyszących. Powinny one chwycić wózek za mocno zamontowane części. Jeżeli wózek jest wyposażony w kółka zabezpieczające, należy je złożyć. Nigdy nie wolno podnosić wózka z osobą siedzącą; w takim wypadku należy go tylko popychać.

Niebezpieczeństwo!

Nie podnosić ani nie nosić wózka za pomocą tylnych rur lub uchwytów do popychania.

Niebezpieczeństwo!

Uszkodzone siedzisko i oparcie, muszą być natychmiast wymienione.

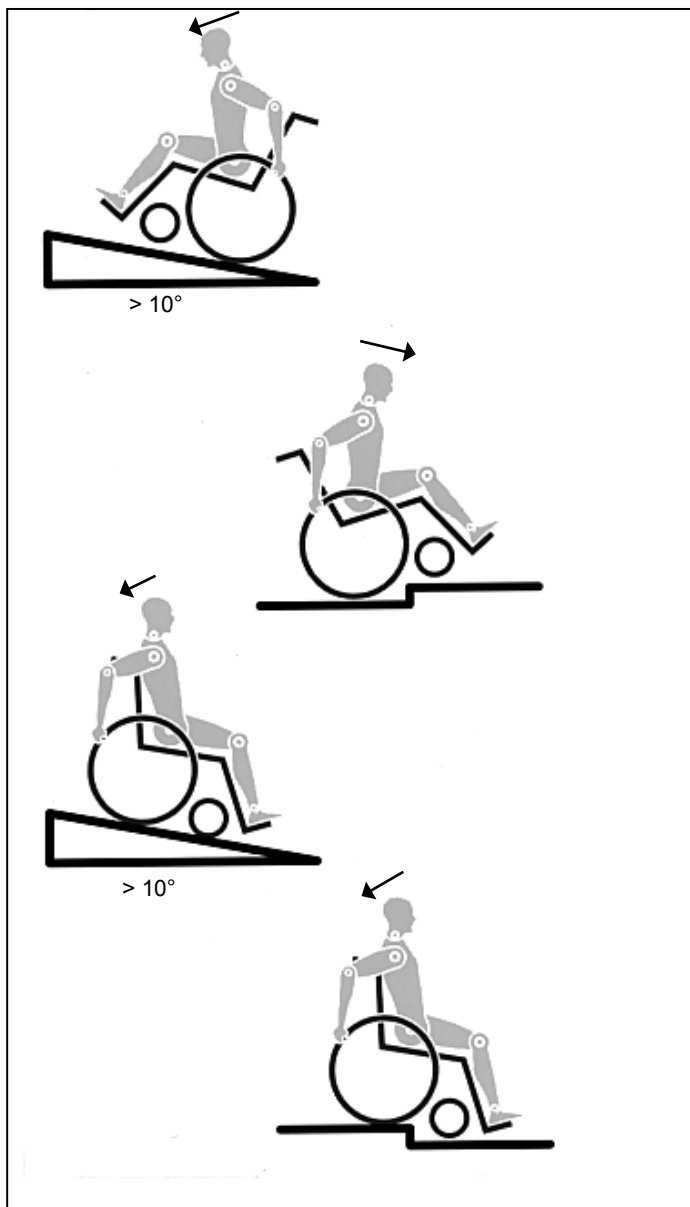
Niebezpieczeństwo!

Podczas obchodzenia się z ogniem należy zachować ostrożność, a w szczególności podczas palenia papierosów. Siedzisko i oparcia mogą się zapalić.

Niebezpieczeństwo!

Aby uniknąć obrażeń rąk podczas obsługi wózka, nie należy go chwytać pomiędzy tylnym kołem a hamulcami.

Niebezpieczeństwo!



Jeżeli konieczna jest jazda autem przystosowanym dla osób niepełnosprawnych, użytkownik powinien korzystać z siedzeń w samochodzie i odpowiednich pasów bezpieczeństwa.

Niebezpieczeństwo!

Zawsze upewniać się, że półośie szybkiego montażu tylnych kół są odpowiednio ustawione. Tylnie koło może być odłączone dopiero po wciśnięciu przycisku półośi.

Niebezpieczeństwo!

W szczególności, przy lekkich metalowych obręczach napędowych, palce szybko stają się gorące podczas hamowania.

Niebezpieczeństwo!

Jeżeli wózek jest narażony przez dłuższy czas na bezpośrednie działanie światła słonecznego, jego części (np. rama, podnóżki, hamulce, osłony boczne) mogą rozgrzać się do temperatury powyżej 41°C).

Uwaga!

Podczas używania wózka na zewnątrz zawsze nosić rękawiczki, co zwiększy pewność chwytu i ochroni palce przed zabrudzeniem i przegrzaniem.

Uwaga!

Skuteczność hamulców i ogólna charakterystyka jazdy zależy od ciśnienia w oponach. Jest znacznie łatwiej manewrować wózkiem, gdy opony tylnych kół są odpowiednio napompowane, a wartość ciśnienia jest jednakowa w obu oponach.

Uwaga!

Upewnić się, że opony wózka mają odpowiedni bieżnik! Należy pamiętać, że podczas jazdy po drogach publicznych wózek podlega wszystkim prawom ruchu drogowego.

Uwaga!

Przed pierwszym użyciem wózka użytkownik musi otrzymać odpowiednie instrukcje.

Uwaga!

Podczas jazdy o zmroku nosić jasną odzież lub odzież z odblaskami, aby użytkownik był łatwy do zauważenia przez innych. Upewnić się, że odblaski na bokach i z tyłu wózka są dobrze widoczne. Zaleca się również wyposażenie wózka w aktywne oświetlenie.

Uwaga!

Nie używać wózka na zboczach o nachyleniu większym niż 10°.

Nie używać wózka na błocie lub lodzie.

Używać wózka tylko w obszarach, które są dozwolone dla pieszych.

Uwaga!

Podczas używania i regulacji wózka zawsze uważać na palce! W odpowiednim miejscu należy zanotować adres i numer telefonu lokalnego punktu serwisowego.

W przypadku uszkodzenia należy skontaktować się z tym punktem i postarać się przedstawić wszystkie ważne szczegóły, co przyspieszy udzielenie pomocy.

Wózki przedstawione i opisane w instrukcji mogą nie odpowiadać we wszystkich szczegółach modelowi wózka użytkownika.

Jednakże wszystkie instrukcje obowiązują w całości, bez względu na różnice w szczegółach.

Producent zastrzega sobie prawo do zmian masy, wymiarów i innych parametrów technicznych zawartych w instrukcji, bez

Gwarancja

uprzedniego powiadomienia. Wszystkie wartości, wyniki pomiarów i wydajności zawarte w instrukcji są przybliżone i nie są częścią charakterystyki technicznej wózka.

Warunki pracy:

Wózek można stosować we wnętrzach, jak i na zewnątrz, na powierzchniach suchych, stosunkowo gładkich. Nie należy go używać w czasie silnego deszczu, czy na powierzchniach pokrytych śniegiem albo śliskich.

Gwarancja

NIE OGRANICZA W ŻADNYM STOPNIU INNYCH PRAW KLIENTA.

Warunki gwarancji

1) Naprawy i wymiany są wykonywane przez autoryzowanego sprzedawcę Sunrise Medical.

2) Aby warunki gwarancji zostały spełnione, jeżeli niniejszy wózek ma zostać poddany serwisowaniu, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą Sunrise Medical i przekazać dokładne informacje dotyczące typu problemu. Jeżeli wózek będzie stosowany poza obszarem objętym przez wyznaczonego autoryzowanego sprzedawcę Sunrise Medical, praca zostanie wykonana zgodnie z „warunkami gwarancji” przez innego sprzedawcę wyznaczonego przez producenta.

3) Jeżeli dowolna część wózka wymaga naprawy lub wymiany w wyniku ujawnienia wady fabrycznej lub materiałowej w okresie 24 miesięcy (5 lat dla ramy i krzyżaka) od daty zakupu przez oryginalnego nabywcę, który jest nadal posiadaczem produktu, część (części) zostanie naprawiona lub wymieniona nieodpłatnie pod warunkiem, że wózek zostanie zwrócony do autoryzowanego sprzedawcy Sunrise Medical.

Uwaga: Ta gwarancja nie może zostać przeniesiona.

4) Gwarancja dotyczy również wszystkich wymienionych lub naprawionych części przez pozostały okres gwarancji dla wózka.

5) W przypadku części zamiennych, które są montowane po rozpoczęciu biegu oryginalnej gwarancji, udzielamy 24-miesięcznej gwarancji.

6) Elementy zużywalne zwykle nie są objęte gwarancją, poza przypadkami, gdy ich przedwczesne zużycie jest bezpośrednim wynikiem wady fabrycznej. Do tych elementów zalicza się m.in. tapicerkę, opony, dętki oraz podobne rzeczy.

7) Wyżej przedstawione warunki gwarancji dotyczą wszystkich części produktu dla modeli zakupionych za pełną cenę sprzedaży.

8) Zwykle firma nie bierze odpowiedzialności, jeżeli naprawa lub wymiana wózka jest wymagana z dowolnej z następujących przyczyn:

a) Produkt albo część nie były odpowiednio konserwowane lub serwisowane zgodnie z zaleceniami producenta, jak przedstawiono w Instrukcji użytkownika i/lub Instrukcji serwisowej. Zastosowano akcesoria, które nie są określone jako oryginalne.

b) Wózek lub część wózka uległy uszkodzeniu wskutek zaniedbania, wypadku lub niewłaściwego użycia.

c) W wózku lub jego częściach dokonano zmian, które nie są zgodne ze specyfikacjami producenta lub przeprowadzono naprawy bez informowania autoryzowanego sprzedawcy.

Elementy wózka inwalidzkiego

Części wózka:

1. Uchwyty do popychania
2. Tapicerka oparcia
3. Osłona boczna
4. Zawieszanie siedziska
5. Podnóżek
6. Kółka przednie
7. Płyta podnóżka
8. Widełki
9. Półka szybkiego montażu
10. Blokada kół
11. Obręcz napędowa
12. Tylnie koło



Postępowanie się wózkiem

Półośi szybkozłączcy tylnych kół

Tylne koła wyposażono w szybkozłączca.

Dzięki temu koła mogą być zamontowane i zdemontowane bez użycia narzędzi.

Aby zdemontować koło, wystarczy nacisnąć przycisk półośi (1) i wyciągnąć (Rys. 1).

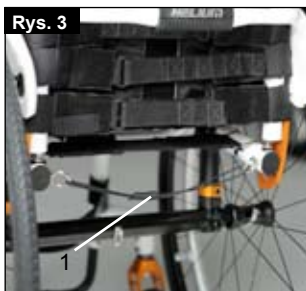


PRZESTROGA:

Podczas wsuwania półośi do gniazda ramy w celu zamontowania tylnych kół utrzymywać przycisk półośi wciśnięty. Aby zablokować koło we właściwej pozycji, zwolnić przycisk półośi. Przycisk powinien powrócić do swojego pierwotnego położenia.

Transport wózka

Po demontażu tylnych kół wózek stanie się mniejszy. Oparcie można złożyć, pociągając za przewód (1) (zob. rysunek 3) umieszczony na oparciu (Rys. 2 + 3).



Możliwości dodatkowe — zderzaki do pokonywania przeszkód

Zderzaki do pokonywania przeszkód

Zderzaki są używane przez osoby towarzyszące do przemieszczania wózka nad przeszkodami. Nacisnąć zderzak, aby przesunąć wózek, na przykład nad stopniem lub krawężnikiem.

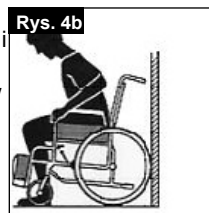
Samodzielne siadanie na wózku

- Oprzeć wózek o ścianę lub solidny mebel;
- Zaciągnąć hamulce;
- Użytkownik może sam usiąść na wózku;
- Następnie musi umieścić stopy przed pasami na piętę (Rys. 4a).



Samodzielne zsiadanie z wózka

- Zaciągnąć hamulce;
- Trzymając jedną rękę na kole lub osłonie bocznej, należy nieco pochylić się do przodu, aby przenieść ciężar ciała na przód siedziska i następnie unieść się do pozycji pionowej, z dwoma stopami opartymi mocno o podłoże, w tym jedną cofniętą (Rys. 4b).



Możliwości dodatkowe — hamulce

PRZESTROGA – Na siłę hamowania może wpłynąć nieprawidłowy montaż oraz regulacja hamulców, a także zbyt niskie ciśnienie w oponach.



Blokady kół

Wózek jest wyposażony w dwie blokady kół. Blokady działają bezpośrednio na opony. Aby włączyć blokadę, pchnąć do przodu obie dźwignie hamulców aż do oporu. Aby zwolnić blokady, wyciąć dźwignie do pierwotnych pozycji.

Na zmniejszenie siły hamowania wpływają:

- Zużycie bieżników opon
- Zbyt niskie ciśnienie w oponach
- Mokre opony
- Źle wyregulowane blokady kół.

Blokady kół nie zostały zaprojektowane jako hamulce jadącego wózka. Dlatego też nigdy nie powinny być używane do hamowania wózka w ruchu. Do hamowania zawsze używać obręczy napędowych. Upewnić się, że odstęp pomiędzy oponami a blokadami kół odpowiada podanym charakterystykom. Aby wyregulować odstęp, poluzować wkręt i ustawić odpowiednią odległość. Następnie ponownie dokręcić wkręt (rys. 5 i 6).

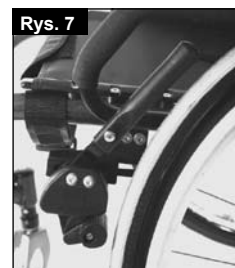


PRZESTROGA:

Po każdej regulacji kół tylnych sprawdzić odstęp blokad kół i wyregulować go w razie potrzeby.

Przedłużka dźwigni hamulca

Dłuższa dźwignia pozwala zmniejszyć siłę wymaganą do zaciągnięcia blokad kół. Przedłużka dźwigni hamulca jest dokręcona śrubami do hamulców. Po podniesieniu można ją przesunąć do przodu (Rys. 7).



UWAGA:

Zamontowanie blokady zbyt blisko koła skutkuje zwiększonym wysiłkiem przy jej obsłudze. Może to spowodować uszkodzenie przedłużki dźwigni hamulca!

Opieranie się o przedłużkę dźwigni hamulca podczas transportu może spowodować jej uszkodzenie! Woda spod kół, może spowodować niesprawność hamulców.

UWAGA:

Nieprawidłowy montaż blokady koła sprawi, że będzie konieczne przyłożenie większej siły, aby poruszyć wózek. Może to spowodować złamanie przedłużki dźwigni hamulca.

Hamulce kompaktowe

Hamulce kompaktowe znajdują się poniżej zawiesia siedziska i są uruchamiane przez pociągnięcie hamulców do tyłu, w kierunku opony. Aby hamulce działały prawidłowo, należy je pociągnąć aż do momentu zatrzymania.



Opcje - 4-WAHACZOWE ZAWIESZENIE TYLNE

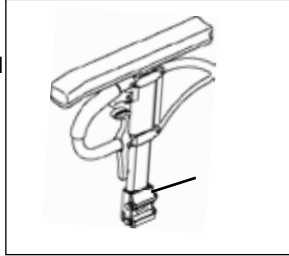
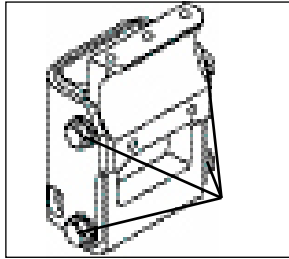
OSTRZEŻENIE

Tylne zawieszenie może mieć wpływ na stabilność wózka. Aby zapobiec upadkowi, należy podczas zapoznawania się z nowym sprzętem korzystać z pomocy osoby towarzyszącej i/lub kółek zabezpieczających.

1. Dostrajanie zawieszenia 4-wahaczowego

a. Aby usztywnić zawieszenie, należy obrócić regulator wstępnego naciągu sprężyny (A) w prawo (patrzac na układ zawieszenia spod wózka).

b. Aby zmiękczyć zawieszenie, należy obrócić regulator wstępnego naciągu sprężyny (A) w lewo (patrzac na układ zawieszenia spod wózka).



2. Wyrównywanie ramion wahacza zawieszenia

Nie należy regulować ramion wahacza (B). Są one ustawione fabrycznie w celu zapewnienia prawidłowego prowadzenia i osiągow układu 4-wahaczowego zawieszenia tylnego.

Ustawianie zbieżności na zero

Poluzować śruby z łbem zmniejszonym (A) (3 z każdej strony, z wyjątkiem wózków z kółkami zabezpieczającymi, w których po każdej stronie znajdują się 4 śruby) mocujące zacisk rurki do regulacji kąta pochylenia kół. Obserwować kulkę w poziomie (B) i obracać rurki do regulacji kąta pochylenia kół (C) do chwili wyśrodkowania kulki w poziomie. Zbieżność została ustawiona na zero.

Przed dokręceniem śrub (A) sprawdzić, czy rurka do regulacji kąta pochylenia kół jest wyśrodkowana w płaszczyźnie poziomej (od lewej do prawej) względem ramy wózka i czy zachodzi równoległość między bokami płaskich części rurki do regulacji kąta pochylenia kół. Końcówka rurki do regulacji pochylenia kół powinna być wyrównana z najbardziej zewnętrzną częścią zacisku rurki. Dokręcić elementy łączące (A) momentem 62 in-lbs. (7 Nm).

Ustawianie zbieżności na zero — metoda alternatywna

Umieścić cały wózek na płaskim, poziomym stole lub powierzchni gruntu. Poluzować śruby z łbem zmniejszonym (A) (3 z każdej strony, z wyjątkiem wózków z kółkami zabezpieczającymi, w których po każdej stronie znajdują się 4 śruby) mocujące zacisk rurki do regulacji kąta pochylenia kół. Znaleźć płaskie powierzchnie z przodu i z tyłu czopów rurki do regulacji pochylenia kół (D). Umieścić obiekt o kącie wynoszącym dokładnie 90° (np. węgielnicę, ekierkę itp.) na dole, na płaskiej powierzchni poziomej i na górze, przy płaskiej części czopu rurki do regulacji pochylenia kół.

Obracać zespół rurki do regulacji pochylenia kół i czopu do wyrównania płaskiej powierzchni czopu z narzędziem pomiarowym.

Przed dokręceniem śrub (A) sprawdzić, czy rurka do regulacji kąta pochylenia kół jest wyśrodkowana w płaszczyźnie poziomej (od lewej do prawej) względem ramy wózka i czy zachodzi równoległość między bokami płaskich części rurki do regulacji kąta pochylenia kół. Końcówka rurki do regulacji pochylenia kół powinna być wyrównana z najbardziej zewnętrzną częścią zacisku rurki. Dokręcić elementy łączące momentem 62 in-lbs. (7 Nm).

UWAGA – dostrajając zawieszenie 4-wahaczowe, należy zawsze wykonywać jedną zmianę w danym momencie i zapisywać zmianę. Wymaga to cierpliwości, ale pozwala zrozumieć wpływ wywierany przez poszczególne zmiany na jazdę wózka z związku z tylnym zawieszeniem.

UWAGA – dolne zawieszenie przeciwwstrząsowe ma zgodnie z projektem wydawać się luźne; ta cecha konstrukcyjna ma zapewniać prawidłową pracę zawieszenia.

UWAGA – nie wolno demontować nakrętki tulei, łączącej zacisk regulacji kąta pochylenia kół z zaciskiem regulacji pochylenia zawieszenia przeciwwstrząsowego.

3. Konserwacja

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących konserwacji podanych poniżej w połączeniu z ogólnymi instrukcjami konserwacji wózka podanymi w rozdziale XI.

- Nie należy nakładać smaru na tuleje lub sprężyny końcówki zawieszenia przeciwwstrząsowego.
- Smar na końcówki wahaczy można nakładać po ich wyczyszczeniu łagodnym mydłem i miękką szczotką.
- Do usuwania zanieczyszczeń lub zabrudzeń układu sprężyn należy używać miękkiej szczotki.
- Nie wolno czyścić zawieszenia 4-wahaczowego myjką wysokociśnieniową.

Opcje - Regulacja płyty podnóżka

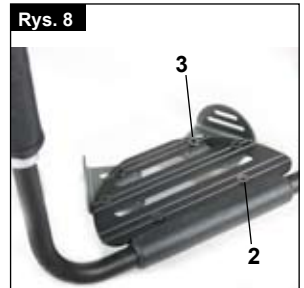
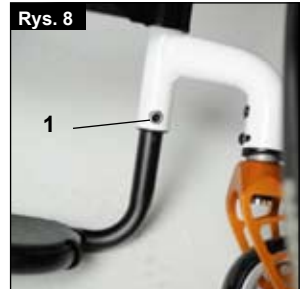
Regulacja podnóżka

PRZESTROGA: Nie należy stawać na płycie podnóżka! Nawet jeżeli użytkownik siedzi w wózku, istnieje ryzyko przewrócenia i zranienia.

PRZESTROGA: W czasie transferu nie należy stawać na płycie podnóżka, ponieważ istnieje ryzyko przewrócenia i zranienia.

Dzięki poluzowaniu śruby (1) można wyregulować podnóżek tak, aby pasował do długości łydek, a po regulacji można ponownie podłączyć podnóżek. Kąt podnóżka można indywidualnie regulować, luzując śruby (2). Osłona boczna (3) podnóżka zapobiega przypadkowemu ześlizgnięciu się stóp. Upewnić się, że po każdej regulacji wszystkie śruby są prawidłowo dokręcone (zob. stronę poświęconą momentom dokręcającym) (Rys. 8).

Wysoko montowany podnóżek
Wysoko montowany podnóżek jest montowany od wewnętrznej strony ramy i umożliwia wyższe położenie podnóżka (Rys. 9).



Opcje – Siedzisko

Regulacja wysokości siedziska

Aby wyregulować wysokość tylnego siedziska, należy poluzować śruby imbusowe (1) (jedna po każdej stronie), które mocują zacisk do trzonu półosi (2). Zdjąć uchwyt dystansowy (3), aby wyregulować wysokość siedziska o +/- 1 cm. W przypadku większych regulacji zmniejszyć długość trzonu półosi zgodnie z potrzebą. Zaciśnąć 2 śruby imbusowe do 7 Nm. (Rys. 10).

UWAGA:

W czasie regulacji wysokości tylnego siedziska może być konieczna regulacja kąta kółka przedniego.

Zawiesie siedziska

Aby docisnąć tapicerkę, należy zastosować pasy poniżej tapicerki.



Możliwości dodatkowe — kółka przednie

Kółko przednie, adapter kółka przedniego, widelec kółka przedniego

Od czasu do czasu wózek może lekko skręcać w lewo lub w prawo, lub mogą wibrować jego kółka przednie. Przyczyny tych zjawisk mogą być następujące:

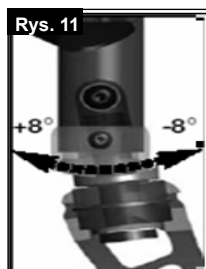
- Mechanizmy ruchu kół do przodu lub tyłu nie zostały ustawione prawidłowo.
- Kąt osi kółka przedniego został ustawiony nieprawidłowo.
- Zostało źle ustawione ciśnienie kół przednich lub tylnych; koła nie obracają się płynnie.

Aby przemieszczać wózek w linii prostej, wymagana jest optymalna regulacja kółek przednich.

Kółka przednie zawsze powinny być ustawiane przez autoryzowanego dostawcę. Po każdej zmianie pozycji kół tylnych należy wyregulować ustawienie podpór kółek przednich i sprawdzić blokady kół.

Regulacja kółka przedniego

Aby zagwarantować równoległe ułożenie obu widelców, należy po prostu zliczyć zęby widoczne po obu stronach. Po ustawieniu widelca kółka przedniego dzięki zębom będzie możliwe bezpieczne ułożenie umożliwiający regulację do 16° w skokach co 2°. Aby sprawdzić skierowane w prawo położenie względem podłoża, należy zastosować płaską część z przodu widelca kółka przedniego (Rys. 11)



Dzięki opatentowanej budowie widelec kółka przedniego można obracać tak, że można go ustawić pod właściwymi kątami względem podłoża po zmianie kąta siedziska.

Ustawianie stabilności kierunkowej

Poluzować śruby imbusowe (1) pod spodem widelca. Można wtedy odkręcić śrubę (2). Teraz można obrócić czarne gniazdko (3) w lewo lub prawo. Lewo - wózek skręca w lewo. Prawo - wózek skręca w prawo. Następnie należy ponownie dokręcić śrubę (2). Należy ustawić kąt 90° od widelca do podłoża. Następnie należy ponownie dokręcić śrubę (1). (Rys. 12).



Opcje - Ustawienie kół

Regulacja ustawienia kół

Ważne: Aby uzyskać jak najlepszy ruch, należy ustawić optymalne położenie kół tylnych, co oznacza prawidłową regulację ustawień kół.

W tym celu należy zmierzyć odległość między częścią przednią i tylną obu kół, aby zagwarantować ich wzajemne równoległe ułożenie.

Różnica między oboma pomiarami nie powinna przekraczać 5 mm.

Aby wyregulować koła tak, aby były równoległe względem siebie, należy poluzować śruby i zgodnie z tym obrócić tuleję półosi. Upewnić się, że po każdej regulacji wszystkie śruby są prawidłowo dokręcone (zob. stronę poświęconą momentom dokręcającym).

HELIUM regulacja rozstawu

Ustawienie zbieżności/rozbieżności na zero

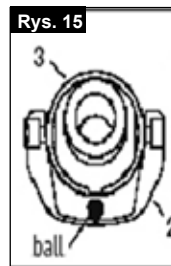
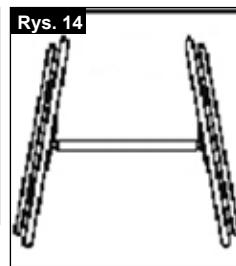
UWAGA: W przypadku wózka z cylindrami o kącie pochylenia kół 0° nie można ustawić zbieżności lub rozbieżności. To ustawienie jest konieczne tylko dla cylindrów o kącie pochylenia kół 3° i 6°.

Termin "zbieżność lub rozbieżność" definiuje stopień ustawienia kół tylnych wózka względem podłoża. Ma to wpływ na przemieszczanie

się wózka. Normalny opór lub opór w trakcie ruchu występuje wtedy, gdy zbieżność jest ustawiona na zero.

Aby ustawić zbieżność/rozbieżność na zero: poluzować śruby imbusowe (1) (1 po każdej stronie), mocujące kątowny zacisk rurowy. Sprawdzić kulkę w płaszczyźnie poziomej (2) i obrócić kątowny zacisk rurowy (3) tak, aby kulka znajdowała się w środku. Teraz zbieżność wynosi zero.

Przed dokręceniem śrub (1) należy sprawdzić, czy rurka do regulacji kąta pochylenia kół jest wyśrodkowana w płaszczyźnie poziomej. Przerwa powinna być taka sama po obu stronach, albo nie powinno jej być wcale. dokręcić śruby do 7 Nm. (Rys. 13 - 15).



Regulacja szerokości rozstawu tylnej osi

Rozstaw tylnej osi jest zdefiniowany jako odległość między górną częścią kół tylnych i rurami oparcia i jest ustawiany fabrycznie (1,25 cm). Można go zwiększyć, jeżeli należy utworzyć większą przerwę między oponami a podłokietnikami z opcjonalną regulacją wysokości (Rys. 16).

UWAGA: W czasie regulacji rozstawu tylnej osi należy najpierw wyregulować jedno koło, a następnie drugie. Jeżeli obie strony będą

poluzowane jednocześnie, zmieni się regulacja zbieżności/rozbieżności. Aby wyregulować rozstaw tylnej osi, części elementu regulacji kąta pochylenia kół (4) należy przesunąć teleskopowo do wnętrza lub na zewnątrz rurki (5) i zablokować na swoim miejscu, gdy osiągną koniec. Poluzować śrubę (6) (umieszczoną najbliżej rurki do regulacji kąta pochylenia kół) po lewej stronie wózka. Przesunąć pół osi szybkiego montażu do wnętrza lub na zewnątrz, aby uzyskać pożądaną rozstaw osi. dokręcić śruby do 7 Nm. Powtórzyć procedurę po prawej stronie wózka i wyregulować przerwę tak, aby była tej samej wielkości, jak po lewej stronie.



Możliwości dodatkowe — oparcie

Oparcie z regulacją kąta

Kąt tylnego oparcia jest regulowany przez zmianę położenia wtyku w obudowie tylnego oparcia. Wtyk (1) musi być umieszczony dokładnie na swoim miejscu w otworach po obu stronach, co da regulację kąta wynoszącą 8,5°.

Dopasować czerwone plastikowe wtyki do nieużywanych otworów. Aby uzyskać mniejszy wzrost kąta (3,5°), należy odkręcić śrubę imbusową (2) i przełożyć śrubę do drugiego otworu. Należy zastosować odpowiednią siłę dokręcającą (zob. macierz), aby dokręcić śrubę (2).

W ten sposób uzyska się zmianę kąta oparcia o 12°. Następnie należy przesunąć wtyk (1) w przeciwnym kierunku do następnego otworu, co da zmianę wynoszącą 12° - 8° = 3,5°. (Rys. 17)



Aby zmniejszyć luz w oparciu, można zwolnić nakrętkę (1), a następnie ustawić optymalne położenie, stosując śrubę ustawienia (2). Następnie należy ponownie dokręcić nakrętkę (1). (Rys. 18).

PRZESTROGA: Śruby należy ponownie dokręcić. W innym przypadku zostanie utracona regulacja kąta



Składane oparcie

Należy zwolnić oparcie, pociągając za przewód. Jednocześnie należy je popchnąć do przodu w celu złożenia. Aby oparcie powróciło do oryginalnego położenia, należy je odciągnąć jak najdalej, aż zablokuje się na swoim miejscu po obu stronach.

PRZESTROGA: W czasie składania oparcia należy zawsze uważać na palce.

Regulowane zawiesie oparcia

Napięcie regulowanego zawiesia oparcia można zmienić, stosując różne pasy.

Do tapicerki zawiesia oparcia można się dostać od strony wnętrza przez otwór i można ją zmienić tak, aby dopasować do życzenia użytkownika (Rys. 19).



Oparcie z regulacją w pionie

Oparcie można ustawić na różnej wysokości, w skokach co 2,5 cm. Zakres regulacji to 25- 30 cm, 30- 35 cm, 35- 40 cm i 40- 45 cm. Poluzować śruby (1+2) i ustawić oparcie na požądanej wysokości. Ponownie dokręcić śruby (zob. strona na temat momentu dokręcającego). (Rys. 20).



JEDNOSŁUPKOWE PODŁOKIETNIKI Z REGULACJĄ WYSOKOŚCI

1. Montaż

a. Wsunąć zewnętrzny słupek podłokietnika do gniazda przymocowanego do ramy wózka.

b. Podłokietnik zostanie automatycznie zablokowany.

2. Regulacja wysokości

a. Obrócić dźwignię zwalnającą wysokość (2) do drugiego ogranicznika.

b. Przesunąć podkładkę podłokietnika do góry lub w dół, na żądaną wysokość.

c. Ustawić dźwignię ponownie w położeniu zablokowania, przy słupku podłokietnika.

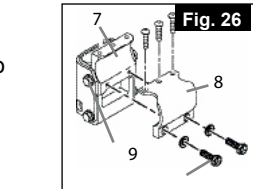
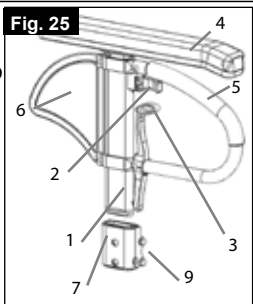
d. Przesunąć poręcz (4) do chwili pewnego zablokowania słupków podłokietnika.

3. Demontaż podłokietnika

a. Pociągnąć dźwignię 3 i podnieść cały podłokietnik.

4. Montaż podłokietnika

a. Przesunąć podłokietnik z powrotem do gniazda do chwili zatrzaśnięcia gniazda.



1. Zewnętrzny słupek podłokietnika
2. Dźwignia zwalnająca wysokość
3. Dźwignia zwalnająca
4. Podkładka podłokietnika
5. Pas do przeniesienia
6. Panel boczny
7. Gniazdo
8. Zacisk
9. Osprzęt do regulacji gniazda
10. Śruby zacisku

E. MOCOWANIE GNIAZDA PODŁOKIETNIKA

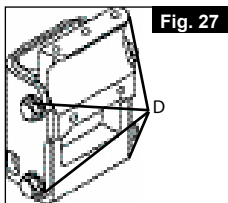
Regulacja zamocowania gniazda podłokietnika

Aby zaciśnąć lub poluzować zamocowanie zewnętrzny słupka podłokietnika w gnieździe:

1. Poluzować cztery śruby regulacji gniazda (D) po bokach gniazda.

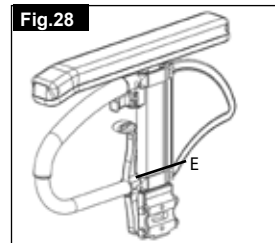
2. Przy podłokietniku umieszczonym w gnieździe (E) ścisnąć podłokietnik w celu dopasowania.

3. Dokręcanie czterech śrub (D). (144 in-lbs, 16,3 Nm)



Regulacja położenia

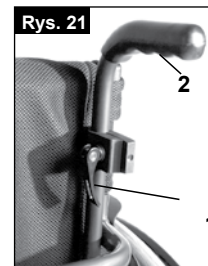
1. Poluzować dwie śruby zacisku (10) w celu poluzowania go.
2. Przesunąć gniazdo podłokietnika do żądanego położenia.
3. Zaciśkanie



Możliwości dodatkowe — uchwyty do popychania

Uchwyty do popychania z regulacją w pionie

Uchwyty do popychania są zabezpieczone sworzniami przed przypadkowym wysunięciem się. Dzięki otworzeniu dźwigni szybkiego montażu (1) można zmienić wysokość uchwytów do popychania (2) tak, aby pasowała do wymagań użytkownika. W czasie przesuwania dźwigni będzie słychać mechanizm blokujący i wtedy można łatwo ustawić uchwyt do popychania w żądanym położeniu. Nakrętka na dźwigni napięcia określa, jak ciasno są zaciśnięte uchwyty do popychania na swoich miejscach. Jeżeli po wyregulowaniu dźwigni napięcia nakrętka jest luźna, uchwyt do popychania również będzie poluzowany. Należy obrócić uchwyt do popychania z boku do boku przed jego użyciem, aby sprawdzić, czy jest bezpiecznie dociśnięty na swoim miejscu. Po wyregulowaniu wysokości uchwytu należy zawsze dociśnąć dźwignię napięcia (1) na swoim miejscu. Jeżeli dźwignia nie będzie odpowiednio zamocowana, mogą powstać uszkodzenia podczas wchodzenia po schodach. (Rys. 21).



UWAGA – Jeżeli uchwyty do popychania z regulacją wysokości nie są odpowiednio zamocowane, istnieje ryzyko, że powstaną „luz” lub że wysuną się z położenia. Proszę sprawdzić, czy odpowiednie śruby są prawidłowo dociśnięte



Składane uchwyty do popychania

Jeżeli uchwyty do popychania nie są wykorzystywane, można je złożyć, zwalnając przycisk (2). Gdy są ponownie potrzebne, wystarczy je tylko rozłożyć, aż zaskoczą na swoje miejsce. (Rys. 22).

Możliwości dodatkowe — kółka zabezpieczające

Sunrise Medical zaleca stosowanie kółek zabezpieczających w przypadku wszystkich wózków. W czasie montażu kółek zabezpieczających należy stosować moment 7 Nm.

1. Wprowadzanie kółek zabezpieczających do zacisku:

a. Należy nacisnąć tylny przycisk na kółku zabezpieczającym na adapterze kółka zabezpieczającego tak, aby oba wtyki montażowe zostały wcignięte do środka.

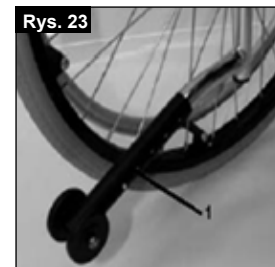
b. Wsunąć kółka zabezpieczające (1) do adaptera kółek zabezpieczających.

c. Obrócić kółka zabezpieczające w dół, aż wtyk montażowy zablokuje się w zacisku.

d. W ten sam sposób zamontować drugie kółko zabezpieczające.

2. Regulacja kółek zabezpieczających

Aby uzyskać odpowiedni prześwit do ziemi wynoszący ok. 1" do 2" (2,5 cm do 5,0 cm), kółka zabezpieczające należy podnieść lub obniżyć.



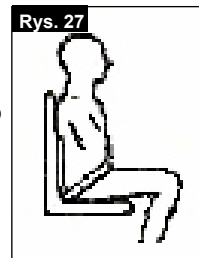
Należy nacisnąć przycisk zwalniania kółka zabezpieczającego tak, aby oba wtyki zwalnające zostały

wciągnięte do środka. Przesunąć wewnętrzną dętkę do góry lub na dół, aby dopasować do istniejących otworów wysokości. Zwolnić przycisk. W ten sam sposób zamontować drugie kółko zabezpieczające. Oba koła powinny być na tej samej wysokości. (Rys. 23).

Niebezpieczeństwo!

Jeżeli kółka zabezpieczające nie zostały zamontowane lub zostały zamontowane nieprawidłowo, istnieje ryzyko przewrócenia się i urazu.

Pas biodrowy powinien być zamocowany tak, aby leżał pod kątem 45 stopni względem miednicy użytkownika. Użytkownik powinien siedzieć pionowo i być przesunięty jak najdalej do tyłu na siedzisku, jeżeli pas jest odpowiednio wyregulowany. Pas biodrowy nie powinien dopuścić do ześlizgnięcia się użytkownika z siedziska. (Rys. 27)



Aby zamknąć zatrzask:
Mocno wsunąć męską część zatrzasku w żeńską.

Aby rozpiąć pas:
Ścisnąć męską część zatrzasku we wskazanych punktach, oddzielając jednocześnie łagodnie obie jego części od siebie.

W razie wątpliwości dotyczących użytkowania i obsługi biodrowego pasa bezpieczeństwa należy zasięgnąć opinii lekarza, dystrybutora wózków inwalidzkich, opiekuna lub osoby towarzyszącej.

Porada dla Klienta

Pas biodrowy może być montowany wyłącznie przez autoryzowanego sprzedawcę / agenta Sunrise Medical. Pas biodrowy powinien być regulowany wyłącznie przez lekarza lub autoryzowanego sprzedawcę / agenta Sunrise Medical. Pas bezpieczeństwa należy sprawdzać codziennie, aby upewnić się, że jest prawidłowo dopasowany i nie jest w żaden sposób zablokowany czy nadmiernie zużyty. Sunrise Medical nie poleca przewożenia użytkownika w pojeździe tak, aby pas biodrowy stanowił pas zabezpieczający. Proszę zapoznać się z broszurą Sunrise Medical dotyczącą przewozu, w której przedstawiono dalsze informacje na temat transportu.

Konserwacja

W regularnych odstępach czasu należy sprawdzać stan pasa biodrowego i innych elementów zabezpieczających pod kątem zużycia lub uszkodzenia. W razie konieczności należy je wymienić.

UWAGA:

Pas biodrowy należy wyregulować w opisany powyżej sposób tak, aby odpowiadał potrzebom użytkownika. Sunrise Medical zaleca również regularne sprawdzanie długości i napięcia pasa w celu zmniejszenia ryzyka nieumyślnego wyregulowania pasa na nadmierną długość przez użytkownika.

Możliwości dodatkowe — uchwyt na kule

Uchwyt na kule

Ten element umożliwia przewóz kul bezpośrednio na wózku. Opaska z rzepami umożliwia zamocowanie kul lub innego sprzętu pomocniczego.

PRZESTROGA!

Nigdy nie używać i nie próbować odłączyć kul lub innego sprzętu pomocniczego podczas jazdy.

Możliwości dodatkowe – pas biodrowy



Przed użyciem wózka sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa jest przyłączony do wózka.

Rys. 24



Pas bezpieczeństwa należy sprawdzać codziennie, aby upewnić się, że nie jest w żaden sposób zablokowany czy nadmiernie zużyty.

Przed użyciem wózka należy zawsze się upewnić, że pas biodrowy został odpowiednio zapięty i wyregulowany. Zbyt luźny pas może pozwolić na ześlizgnięcie się użytkownika z wózka dołem i spowodować ryzyko uduszenia lub poważnego urazu.

Rys. 25



Biodrowy pas bezpieczeństwa montuje się na wózku w sposób pokazany na ilustracjach. Pas składa się z 2 części. Są one połączone za pomocą śruby ustalającej przeprowadzonej przez oczko na pasie. Pas jest przeprowadzony pod tylną częścią bocznego panelu. (Rys. 24)

Wyregulować położenie pasa tak, aby zatrzaski znajdowały się pośrodku siedziska. (Rys. 25)

W opisany poniżej sposób wyregulować długość pasa biodrowego tak, aby odpowiadał potrzebom użytkownika:

| Zmniejszenie długości pasa | Zwiększenie długości pasa |
|--|--|
| | |
| Przeprowadzić wolną część pasa z powrotem przez męską część zatrzasku i suwaki regulacyjne. Upewnić się, że pas nie zapętlił się w męskiej części zatrzasku. | Aby zwiększyć długość pasa, przeprowadzić jego wolną część przez suwaki regulacyjne i męską część zatrzasku. Rys. 26 |
| | |

Po zapięciu pasa sprawdzić jego przyleganie do ciała użytkownika. Przy prawidłowo wyregulowanym pasie powinno być możliwe wsadzenie co najwyżej płasko ułożonej dłoni między pas a ciało użytkownika. (Rys. 26)

Opony i ich montaż

Pełne ogumienie jest wyposażeniem standardowym. Przy ogumieniu pneumatycznym należy zawsze sprawdzić, czy w oponach jest prawidłowe ciśnienie, gdyż w innym przypadku parametry wózka mogą być zmienione. Zbyt niskie ciśnienie opon powoduje zwiększenie oporu i jest niezbędna większa siła do poruszania wózka. Niskie ciśnienie w oponach wpływa również negatywnie na manewry. Przy zbyt wysokim ciśnieniu opona może ulec uszkodzeniu. Prawidłowa wartość ciśnienia jest opisana na bieżym opony.

Opony są montowane w taki sam sposób, jak w zwykłym rowerze. Przed założeniem nowej dętki należy upewnić się, że wnętrza obręczy i opony są wolne od ciał obcych. Po montażu lub naprawie opony sprawdzić ciśnienie. Okresowe kontrole ciśnienia w oponach i ich dobry stan są krytyczne dla bezpieczeństwa użytkownika wózka.

Konserwacja i utrzymanie

- Sprawdzać ciśnienie w oponach co 4 tygodnie. Sprawdzać wszystkie opony pod kątem zużycia i uszkodzeń.
- Sprawdzać hamulce co ok. 4 tygodnie pod kątem prawidłowości działania i łatwości użycia.
- Wymieniać opony tak, jak w zwykłym rowerze.
- Wszystkie złącza krytyczne dla bezpieczeństwa są zablokowane nakrętkami samozabezpieczającymi się. Sprawdzać co 3 miesiące, czy wszystkie wkręty są dokręcone (rozdział o momentach dokręcających). Nakrętki samozabezpieczające się mogą być użyte tylko raz i należy je wymieniać po zastosowaniu.
- Do czyszczenia wózka stosować wyłącznie łagodne środki czyszczące. Do czyszczenia tapicerki używać wyłącznie mydła i wody.
- Mokry wózek należy wysuszyć po użyciu.
- Co ok. 8 tygodni dodać niewielką ilość oleju do maszyn do szycia do półosi szybkiego montażu. W zależności od częstotliwości i rodzaju użycia zaleca się oddawać wózek do przeglądu u autoryzowanego sprzedawcy co 6 miesięcy.

PRZESTROGA:

Piasek i woda morska (lub cząsteczki soli w ziemi) mogą uszkodzić łożyska kół. Czyścić starannie wózek po każdym takim narażeniu.

Następujące części mogą być zdemontowane i przesłane do wytwórcy lub sprzedawcy w celu naprawy:

- Tylne koła
- Podłokietnik
- Uchwyt podnóżka
- Kółka zabezpieczające

Te elementy są dostępne jako części zamienne. Aby uzyskać dalsze informacje, proszę zapoznać się z katalogiem części zamiennych.

Środki higieniczne w przypadku ponownego zastosowania:

Przed ponownym zastosowaniem wózka należy go odpowiednio przygotować. Wszystkie powierzchnie mające kontakt z użytkownikiem należy spryskać środkiem odkażającym.

W tym celu należy zastosować środek z listy DGHM, np. Antifect Liquid (Schülke & Mayr) do szybkiej dezynfekcji opartej na alkoholu stosowanej dla produktów i wyrobów medycznych, które należy szybko odkażać.

Należy uwzględnić instrukcję producenta dla stosowanego środka odkażającego.

Ogólnie rzecz biorąc, nie ma gwarancji działania bezpiecznych środków dezynfekcyjnych w przypadku szwów. Dlatego też zaleca się, w przypadku zakażenia drobnoustrojami, rozłożyć siedzisko i oparcie i zdezynfekować je środkiem aktywnym zgodnie z §6 przepisów o ochronie przed infekcjami.

Usuwanie i recykling materiałów

Jeżeli wózek został udostępniony użytkownikowi za darmo, nie jest jego własnością. Jeżeli nie jest już dłużej potrzebny, należy postępować zgodnie z instrukcją dotyczącą jego zwrotu przekazaną przez organizację, która udostępniła wózek użytkownikowi.



W kolejnym rozdziale przedstawiono opis materiałów zastosowanych w wózku z uwzględnieniem usuwania i recyklingu wózka i jego opakowania.

Podczas organizowania utylizacji materiałów należy sprawdzić, jakie szczególnie przepisy lokalne regulują zagadnienia usuwania i recyklingu odpadów. (Obejmuje to czyszczenie lub odkażanie wózka przed jego usunięciem).

Aluminium: Widelce kółek przednich, koła, osłony boczne podwozia, rama podłokietnika, podnóżek, uchwyty do popychania

Stal: Miejsca mocowania, półos szybkiego montażu

Tworzywa sztuczne: Uchwyty, zatyczki rur, kółka przednie, płyty podnóżków, płyty podłokietników, koła/opony 12"

Opakowanie: Torby z tworzywa sztucznego wykonane z miękkiego polietylenu, pudła tekturowe

Tapicerka: Tkanina poliestrowa z pokryciem PCW i ekspandowaną pianką modyfikowaną.

Usuwanie lub recykling powinny być wykonywane przez firmę utylizacyjną lub publiczny punkt utylizacji. Alternatywnie można zwrócić wózek sprzedawcy celem jego utylizacji.

Usuwanie usterek

Wózek przechyla się na jedną stronę

- Sprawdzać ciśnienie w oponach
- Sprawdzać, czy koła toczą się bez oporów (łożyska, oś)
- Sprawdzać nachylenie kółek przednich
- Sprawdzać, czy oba kółka przednie mają odpowiedni kontakt z podłożem

Kółka przednie zaczynają drgać

- Sprawdzać nachylenie kółek przednich
- Sprawdzać, czy wszystkie wkręty są dokręcone; dokręcić je w razie potrzeby (rozdział o momentach dokręcających)
- Sprawdzać, czy oba kółka przednie mają odpowiedni kontakt z podłożem

Zespół krzyżaka wózka nie zaskakuje na swoje miejsce w łożu siedziska

- Fotel jest wciąż nowy, tj. tapicerka siedziska lub oparcia jest wciąż bardzo sztywna. Zjawisko ustąpi z czasem.

Są trudności ze złożeniem wózka

- Tapicerka oparcia jest zbyt sztywna. Poluzować ją odpowiednio.

Wózek skrzypi i trzeszczy

- Sprawdzać, czy wszystkie wkręty są dokręcone; dokręcić je w razie potrzeby (rozdział o momentach dokręcających)
- Dodać niewielką ilość smaru w punktach kontaktu ruchomych części ze sobą

Wózek zaczyna drgać

- Sprawdzać kąt nachylenia kółek przednich
- Sprawdzać ciśnienie w oponach
- Sprawdzać, czy tylne koła są jednakowo wyregulowane

Tabliczka znamionowa

Tabliczka znamionowa

Tabliczki znamionowe są umieszczone na zespole krzyżaka, rurze rami poprzecznej oraz na etykiecie w instrukcji użytkowania. Na tabliczce znamionowej umieszczono dokładne oznaczenie modelu i inne parametry techniczne. Przy zamawianiu części zamiennych i zgłaszaniu reklamacji należy zawsze podawać:

- Numer fabryczny wózka
- Numer zamówienia
- Miesiąc i rok

Dane techniczne

Szerokość całkowita:

Ze standardowymi kołami 25", w tym obręcz z ustawieniem kąta pochylenia 6°: SW + 30 cm

Długość całkowita: 91 cm z SD 48

Wysokość całkowita: 112 cm z BH 45

Waga w kg: od 6,4 kg

Maksymalne obciążenie:

Helium 120 kg

Wysokości siedziska:

Wybór ram, widelców i kółek przednich, a także wielkość tylnego koła (24", 25") określają, jak wysokie może być siedzisko.

| Norma | | min. | max. | Norma | | min. | max. |
|-------|---|--------|---------------------------|-------|--|---------|---------|
| | Całkowita długość z podnóżkiem | 770 mm | 1050 mm | | Kąt powierzchni siedziska | 0° | 15° |
| | Szerokość całkowita | 620 mm | 760 mm | | Efektywna głębokość siedziska | 340 mm | 480 mm |
| | Długość po złożeniu | BRAK | BRAK | | Efektywna szerokość siedziska | 320 mm | 460 mm |
| | Szerokość po złożeniu | BRAK | BRAK | | Wysokość siedziska na przedniej krawędzi | 430 mm | 550 mm |
| | Wysokość po złożeniu | BRAK | BRAK | | Nachylenie oparcia | 59° | 105° |
| | Waga całkowita | 6,4 kg | 13,0 kg | | Wysokość oparcia | 250 mm | 450 mm |
| | Waga najcięższej pojedynczej części | - | 2,1 kg z 24" kołem tylnym | | Odległość od podnóżka do siedziska | 220 mm | 520 mm |
| | Stabilność statyczna w dół | 10° | 10° | | Kąt od nóg do siedziska | 92° | 100° |
| | Stabilność statyczna w górę (z kółkami zabezpieczającymi) | 10° | 10° | | Odległość od podłokietnika do siedziska | BRAK | BRAK |
| | Stabilność statyczna boczna | 10° | 10° | | Przednie położenie podłokietników | BRAK | BRAK |
| | Stabilność dynamiczna w górę Zużycie prądu | BRAK | BRAK | | Średnica obręczy napędowej | 540 mm | 567 mm |
| | Pokonywanie przeszkód | BRAK | BRAK | | Ustawienie osi w poziomie | + 56 mm | + 11 mm |

Wózek spełnia wymagania następujących norm:

a) Wymagania i metody badań wytrzymałości statycznej, zmęczeniowej i odporności na uderzenia (ISO 7176-8)

Tak •

b) Układy zasilania i sterowania wózków inwalidzkich z napędem elektrycznym; wymagania i metody badań (ISO 7176-14)

brak •

c) Badania klimatyczne zgodnie z ISO 7176-9

brak •

d) Oporność ogniowa części tapicerowanych zgodnie z ISO 7176-16 (EN 1021-1/2)

Tak •

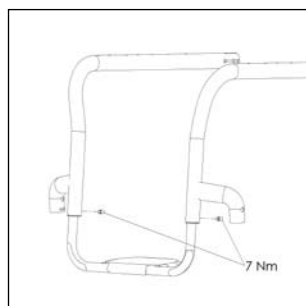
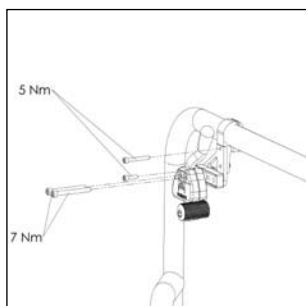
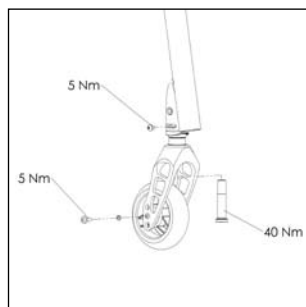
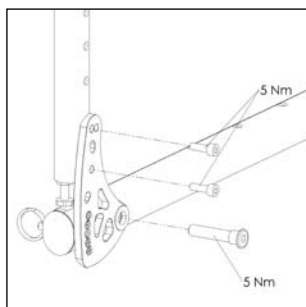
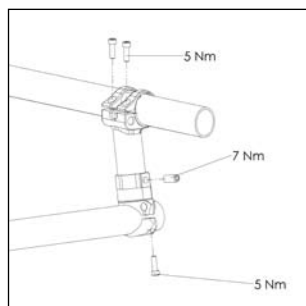
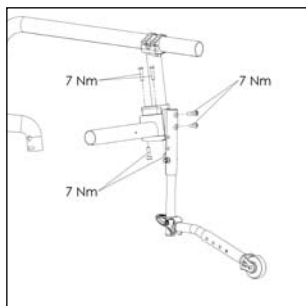
Dane techniczne

| Kółka | Widelki | Typ ramy | Wysokość przedniego siedziska w cm | Wysokość tylnego siedziska w cm |
|-------|----------------|----------|------------------------------------|---------------------------------|
| 3" | 98 mm x 32 mm | niskie | 43 | 43 - 30 |
| | | | 44 | 44 - 31 |
| | | | 45 | 45 - 32 |
| | | wysokie | 47 | 47 - 34 |
| | | | 48 | 48 - 35 |
| | | | 49 | 49 - 36 |
| | 111 mm x 32 mm | niskie | 44 | 44 - 31 |
| | | | 45 | 45 - 32 |
| | | | 46 | 46 - 33 |
| | | wysokie | 48 | 48 - 35 |
| | | | 49 | 49 - 36 |
| | | | 50 | 50 - 37 |
| 4" | 98 mm x 32 mm | niskie | 44 | 44 - 31 |
| | | | 45 | 45 - 32 |
| | | | 46 | 46 - 33 |
| | | wysokie | 48 | 48 - 35 |
| | | | 49 | 49 - 36 |
| | | | 50 | 50 - 37 |
| | 111 mm x 32 mm | niskie | 45 | 45 - 32 |
| | | | 46 | 46 - 33 |
| | | | 47 | 47 - 34 |
| | | wysokie | 49 | 49 - 36 |
| | | | 50 | 50 - 37 |
| | | | 51 | 51 - 38 |
| | 111 mm x 45 mm | niskie | 45 | 45 - 32 |
| | | | 46 | 46 - 33 |
| | | | 47 | 47 - 34 |
| | | wysokie | 49 | 49 - 36 |
| | | | 50 | 50 - 37 |
| | | | 51 | 51 - 38 |
| | 123 mm x 45 mm | niskie | 45 | 45 - 32 |
| | | | 46 | 46 - 33 |
| | | | 47 | 47 - 34 |
| | | | 48 | 48 - 35 |
| | | wysokie | 49 | 49 - 36 |
| | | | 50 | 50 - 37 |
| 51 | | | 51 - 38 | |
| 52 | | | 52 - 37 | |

Dane techniczne

| Kółka | Widelki | Typ ramy | Wysokość przedniego siedziska w cm | Wysokość tylnego siedziska w cm |
|---------|----------------|----------|------------------------------------|---------------------------------|
| 5" | 98 mm x 32 mm | niskie | 46 | 46 - 33 |
| | | | 47 | 47 - 34 |
| | | wysokie | 50 | 50 - 37 |
| | | | 51 | 51 - 38 |
| | 111 mm x 32 mm | niskie | 46 | 46 - 33 |
| | | | 47 | 47 - 34 |
| | | | 48 | 48 - 35 |
| | | wysokie | 50 | 50 - 37 |
| | | | 51 | 51 - 38 |
| | | | 52 | 52 - 39 |
| | 111 mm x 45 mm | niskie | 47 | 47 - 34 |
| | | | 48 | 48 - 35 |
| | | wysokie | 51 | 51 - 38 |
| | | | 52 | 52 - 39 |
| | 123 mm x 45 mm | niskie | 47 | 47 - 34 |
| | | | 48 | 48 - 35 |
| 49 | | | 49 - 36 | |
| 50 | | | 50 - 37 | |
| wysokie | | 51 | 51 - 38 | |
| | | 52 | 52 - 39 | |
| | | 53 | 53 - 40 | |
| | | 54 | 54 - 41 | |
| 6" | 123 mm x 45 mm | niskie | 50 | 50 - 37 |
| | | | 51 | 51 - 38 |
| | | wysokie | 54 | 54 - 41 |
| | | | 55 | 55 - 42 |

Momenty dokręcające



Momenty dokręcające
Jeżeli nie podano inaczej, moment dokręcający dla wkrętów M6 wynosi 7 Nm.

Szczegóły gwarancji są dostępne na stronie internetowej:

<http://documentation.sunrisemedical.eu/#>

Πρόλογος

Αγαπητέ πελάτη,

Χαιρόμαστε ιδιαίτερα που αποφασίσατε να επιλέξετε ένα ποιοτικό προϊόν της SUNRISE MEDICAL.

Το παρόν εγχειρίδιο κατόχου παρέχει πολλές συμβουλές και ιδέες με σκοπό η καινούργια σας αναπηρική πολυθρόνα να γίνει ένας έμπιστος και αξιόπιστος σύντροφος στη ζωή σας.

Για τη Sunrise Medical, είναι πολύ σημαντικό να έχουμε καλές σχέσεις με τους πελάτες μας. Θέλουμε να σας κρατάμε ενημέρους για τις νέες και τρέχουσες εξελίξεις στην εταιρία μας. Η στενή επαφή με τους πελάτες μας σημαίνει: γρήγορο σέρβις, όσο το δυνατό λιγότερη γραφειοκρατία, στενή συνεργασία με τους πελάτες. Όταν χρειάζεται να γίνει αντικατάσταση εξαρτημάτων ή αξεσουάρ ή, αν απλά έχετε μια ερώτηση για την αναπηρική πολυθρόνα σας - θα είμαστε κοντά σας.

Θέλουμε να είστε ικανοποιημένοι με τα προϊόντα και το σέρβις μας. Στη Sunrise Medical εργαζόμαστε συνεχώς για να αναπτύξουμε τα προϊόντα μας περαιτέρω. Για το λόγο αυτό, μπορεί να προκύψουν αλλαγές στην γκάμα προϊόντων μας όσον αφορά τη μορφή, την τεχνολογία και τον εξοπλισμό. Συνεπώς, δεν μπορεί να προκύψει καμία απαίτηση από τα δεδομένα ή τις εικόνες που περιέχονται στο παρόν εγχειρίδιο κατόχου.

Το σύστημα διαχείρισης της SUNRISE MEDICAL έχει πιστοποιηθεί κατά EN ISO 9001, ISO 13485 και ISO 14001.



Ως κατασκευαστής, η SUNRISE MEDICAL, δηλώνει ότι οι ελαφριές αναπηρικές πολυθρόνες συμμορφώνονται με την κατευθυντήρια οδηγία 93/42/EWG / 2007/47/EWG.

Επικοινωνήστε με τον τοπικό σας εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της SUNRISE MEDICAL σε περίπτωση που έχετε ερωτήσεις σχετικά με τη χρήση, τη συντήρηση ή την ασφάλεια της αναπηρικής πολυθρόνας σας.

Στην περίπτωση που δεν υπάρχει εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος στην περιοχή σας ή έχετε οποιαδήποτε ερώτηση, επικοινωνήστε με την Sunrise Medical είτε εγγράφως είτε τηλεφωνικά.

Sunrise Medical Limited
High Street, Wollaston
West Midlands DY8 4PS
Τηλέφωνο: 01384 44 66 66
Φαξ: 01384 44 66 99
E-mail: enquiries@sunmed.co.uk
Internet: www.sunrisemedical.co.uk



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:
ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ
ΤΗΝ ΑΝΑΠΗΡΙΚΗ
ΠΟΛΥΘΡΟΝΑ ΣΑΣ ΜΕΧΡΙ
ΝΑ ΔΙΑΒΑΣΕΤΕ ΚΑΙ
ΝΑ ΚΑΤΑΝΟΗΣΕΤΕ ΟΣΑ
ΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ.

Πίνακας περιεχομένων

Πρόλογος για αναπηρικές πολυθρόνες

Γενικές σημειώσεις για την ασφάλεια και περιορισμοί στην οδήγηση
Εγγύηση 52 – 53

Συστατικά μέρη της αναπηρικής πολυθρόνας 55

Χειρισμός 56
Σωλήνες πατήματος 57
Φρένα 57
ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ 4 ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ 58
Υποπόδια 58
Μικροί τροχοί 58
Κάθισμα 58
Ευθυγράμμιση τροχών 58 – 59
Πλάτη 59
Λαβές ώθησης 59
ΥΠΟΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΒΡΑΧΙΟΝΩΝ ΜΕ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΥΨΟΣ ΜΟΝΟΥ ΣΤΥΛΟΥ 60
Οριζόντια ζώνη 60 – 61
Σωλήνες κατά της ανατροπής 61
Υποδοχή για πατερίτσες 61
Ελαστικά και τοποθέτηση 61

Συντήρηση και φροντίδα 61
Αντιμετώπιση προβλημάτων 62
Διάθεση / Ανακύκλωση υλικών 62
Πινακίδα ονομαστικών τιμών 62

Τεχνικά στοιχεία 62 – 64

Ροπή 65

Σημειώσεις 65

Χρήση

Οι αναπηρικές πολυθρόνες προορίζονται αποκλειστικά για κάποιον χρήστη που δεν μπορεί να περπατήσει ή έχει περιορισμένη κινητικότητα, για τη δική του προσωπική χρήση σε εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους.

Το μέγιστο όριο βάρους (περιλαμβάνεται το βάρος του χρήστη και το βάρος οποιωνδήποτε αξεσουάρ έχουν προσαρτηθεί στην πολυθρόνα) είναι σημειωμένο στην πινακίδα σειριακού αριθμού, η οποία υπάρχει προσαρτημένη στην κάθετη ράβδο ή ράβδο σταθεροποίησης κάτω από το κάθισμα.

Η εγγύηση ισχύει μόνο αν το προϊόν χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις συγκεκριμένες συνθήκες και για τους προοριζόμενους σκοπούς.

Η αναμενόμενη διάρκεια λειτουργίας της αναπηρικής πολυθρόνας είναι 5 έτη.

Παρακαλούμε ΜΗΝ χρησιμοποιήσετε ούτε να προσαρτήσετε οποιαδήποτε εξαρτήματα 3ου μέρους στην πολυθρόνα εκτός εάν έχουν εγκριθεί επίσημα από τη Sunrise Medical.

Πεδίο εφαρμογής

Το εύρος των παραλλαγών για τα εξαρτήματα και ο αρθρωτός σχεδιασμός σημαίνει ότι μπορεί να χρησιμοποιηθεί από άτομα που δεν μπορούν να περπατήσουν ή που έχουν μειωμένη κινητικότητα οφειλόμενη σε:

- Παράλυση
- Απώλεια άκρου (ακρωτηριασμός μηρού)
- Ανωμαλία/Δυσμορφία άκρου
- Ακαμψία αρθρώσεων/τραυματισμούς αρθρώσεων
- Ασθένειες όπως καρδιακή ανεπάρκεια ή ανεπάρκεια κυκλοφορικού συστήματος, διαταραχή ισορροπίας ή καχεξία, καθώς και για ηλικιωμένα άτομα που έχουν ακόμη δύναμη στον κορμό.

Για την παροχή της κατάλληλης φροντίδας, πρέπει να λαμβάνεται υπόψη και το μέγεθος του σώματος, το βάρος, η σωματική και ψυχολογική κατάσταση, η ηλικία του ατόμου, οι συνθήκες και το περιβάλλον διαβίωσης.

Γενικές σημειώσεις για την ασφάλεια και περιορισμοί στην οδήγηση

Η μηχανική και κατασκευή αυτής της πολυθρόνας έχουν σχεδιαστεί για να παρέχουν μέγιστη ασφάλεια. Τα ισχύοντα διεθνή πρότυπα ασφαλείας είτε πληρούνται είτε τηρούνται σε μεγαλύτερο βαθμό για κάποια μέρη. Ωστόσο, οι χρήστες ενδέχεται να θέσουν τον εαυτό τους σε κίνδυνο με τη λανθασμένη χρήση της αναπηρικής πολυθρόνας τους. Για την ασφάλειά σας, πρέπει πάντα να τηρείτε τους παρακάτω κανονισμούς. Οι μη επαγγελματικές ή λανθασμένες αλλαγές ή ρυθμίσεις αυξάνουν τον κίνδυνο ατυχήματος. Ως χρήστης αναπηρικής πολυθρόνας, αποτελείται και εσείς μέρος της καθημερινής κυκλοφορίας στους δρόμους και τα πεζοδρόμια, όπως όλοι οι υπόλοιποι. Συνεπώς, θα θέλαμε να σας υπενθυμίσουμε ότι πρέπει να τηρείτε όλους τους νόμους περί οδικής κυκλοφορίας. Να είστε προσεκτικοί όταν οδηγήσετε για πρώτη φορά αυτήν την αναπηρική πολυθρόνα. Μάθετε την αναπηρική πολυθρόνα σας. Πριν από κάθε χρήση, πρέπει να ελέγξετε τα εξής:

- Άξονες ταχείας απασφάλισης στους πίσω τροχούς
- Velcro στα καθίσματα και στις πλάτες
- Ελαστικά, πίεση ελαστικών και ασφαλίσεις τροχών.

Πριν αλλάξετε οποιαδήποτε ρύθμιση σε αυτήν την αναπηρική πολυθρόνα, είναι σημαντικό να διαβάσετε την αντίστοιχη ενότητα στο εγχειρίδιο κατόχου.

Οι λακούβες ή το ανώμαλο έδαφος είναι πιθανό να προκαλέσουν την ανατροπή της αναπηρικής πολυθρόνας, ειδικά κατά την οδήγηση σε ανηφόρα ή κατηφόρα. Όταν περνάτε μετωπικά πάνω από σκαλοπάτι ή σε μια ανηφόρα, πρέπει να γέρνετε το σώμα σας προς τα εμπρός.

Κίνδυνος!

Μην υπερβαίνετε ΠΟΤΕ το μέγιστο φορτίο των 125 κιλών για τον οδηγό συν οποιαδήποτε αντικείμενα μεταφέρονται στην πολυθρόνα.

Αν υπερβείτε το μέγιστο φορτίο, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε πρόκληση ζημιάς στην πολυθρόνα ή μπορεί να πέσετε ή να αναποδογυρίσετε, να χάσετε τον έλεγχο και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός στο χρήστη και άλλα άτομα.

Κίνδυνος!

Όταν είναι σκοτεινά, να φοράτε ανοικτόχρωμα ρούχα ή ρούχα με ανακλαστήρες, για να φαίνεστε καλύτερα. Βεβαιωθείτε ότι

οι ανακλαστήρες στο πλάι και στο πίσω μέρος της αναπηρικής πολυθρόνας φαίνονται καλά. Επίσης, συνιστούμε να τοποθετήσετε ένα ενεργό φως.

Κίνδυνος!

Για να αποφεύγετε τις πτώσεις και τις επικίνδυνες καταστάσεις, πρέπει πρώτα να εξασκηθείτε στη χρήση της καινούργιας σας πολυθρόνας σε επίπεδο έδαφος με καλή ορατότητα.

Κίνδυνος!

Όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε από την πολυθρόνα, μη χρησιμοποιείτε τις βάσεις ποδιών. Αυτές πρέπει να αναδιπλωθούν προς τα πάνω εκ των προτέρων και να κινηθούν όσο το δυνατό προς τα έξω. Να τοποθετείτε πάντα τον εαυτό σας όσο το δυνατό πιο κοντά στο μέρος όπου θέλετε να καθίσετε.

Κίνδυνος!

Να χρησιμοποιείτε την πολυθρόνα σας μόνο με σωστό τρόπο.

Για παράδειγμα, αποφεύγετε να ταξιδεύετε κόντρα σε κάποιο αντικείμενο χωρίς φρενάρισμα (σκαλοπάτι, άκρο κράσπεδου) ή να πέφτετε σε κενά.

Κίνδυνος!

Οι ασφαλίσεις τροχών δεν προορίζονται για το φρενάρισμα της αναπηρικής πολυθρόνας σας. Υπάρχουν μόνο για να διασφαλίσουν ότι η αναπηρική πολυθρόνα σας δεν θα αρχίσει να κυλάει κατά λάθος. Όταν σταματάτε σε ανομοιόμορφο έδαφος, πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε τις ασφαλίσεις τροχών για να αποφύγετε τέτοιο κύλισμα. Να εφαρμόζετε πάντα και τις δύο ασφαλίσεις τροχών, διαφορετικά η αναπηρική πολυθρόνα σας μπορεί να ανατραπεί.

Κίνδυνος!

Εξερευνήστε τις επιδράσεις που θα έχει η αλλαγή του κέντρου βάρους στη συμπεριφορά της πολυθρόνας, για παράδειγμα, ανηφόρες, κλίσεις, κάθε διαφορά κλίσης όταν περνάτε πάνω από εμπόδια. Να το κάνετε αυτό με τη βοήθεια ενός βοηθού.

Κίνδυνος!

Με ακραίες ρυθμίσεις (π.χ. πίσω τροχοί στην πιο μπροστινή θέση) και στάση που δεν είναι η ιδανική, η πολυθρόνα μπορεί να αναποδογυρίσει ακόμη και σε επίπεδο έδαφος.

Κίνδυνος!

Γείρετε το άνω τμήμα του σώματός σας περισσότερο προς τα εμπρός όταν ανεβαίνετε κλίσεις και σκαλοπάτια.

Κίνδυνος!

Γείρετε το άνω τμήμα του σώματός σας περισσότερο προς τα πίσω όταν κατεβαίνετε κλίσεις και σκαλοπάτια. Μην προσπαθείτε να ανεβείτε ούτε να κατεβείτε διαγώνια κάποια κλίση.

Κίνδυνος!

Αποφύγετε τη χρήση κυλιόμενων σκαλών, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση πτώσης.

Κίνδυνος!

Μη χρησιμοποιείτε την αναπηρική πολυθρόνα σε εδάφη με κλίση > 10°. Η δυναμικά ασφαλής κλίση εξαρτάται από τη διαμόρφωση της πολυθρόνας, τις ικανότητες του χρήστη και τον τρόπο οδήγησης.

Επειδή οι ικανότητες και ο τρόπος οδήγησης του χρήστη δεν είναι δυνατό να προκαθοριστούν, η μέγιστη ασφαλή κλίση επίσης δεν μπορεί να καθορισθεί. Συνεπώς, αυτό πρέπει να καθορισθεί από το χρήστη με τη βοήθεια ενός συνοδού για να αποφευχθεί το αναποδογύρισμα. Συνιστάται ένθερμα οι άπειροι χρήστες να χρησιμοποιούν ροδάκια κατά της ανατροπής.

Κίνδυνος!

Οι λακούβες ή το ανώμαλο έδαφος είναι πιθανό να προκαλέσουν την ανατροπή της αναπηρικής πολυθρόνας, ειδικά κατά την οδήγηση σε ανηφόρα ή κατηφόρα.

Κίνδυνος!

Μη χρησιμοποιείτε την αναπηρική πολυθρόνα σε έδαφος με λάσπη ή πάγο. Μη χρησιμοποιείτε την πολυθρόνα σε μέρη όπου δεν επιτρέπονται οι πεζοί.

Κίνδυνος!

Για να αποφύγετε τους τραυματισμούς στα χέρια, μην πιάνετε μεταξύ των ακτίνων ή μεταξύ του πίσω τροχού και της ασφάλισης τροχού, όταν οδηγείτε την πολυθρόνα.

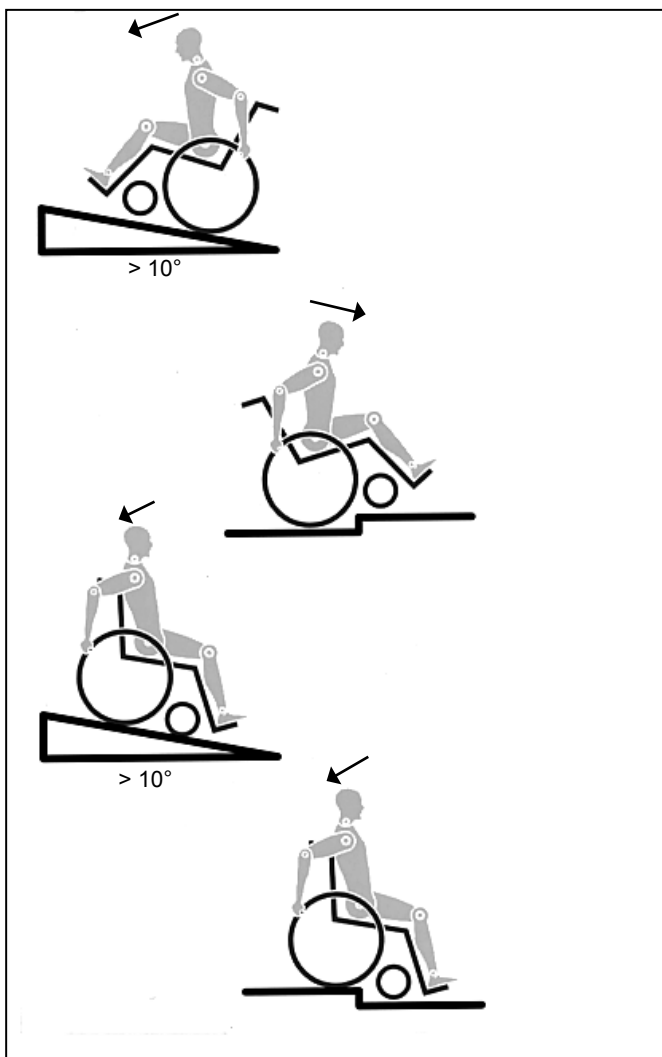
Κίνδυνος!

Συγκεκριμένα, κατά τη χρήση ελαφριών μεταλλικών τροχών χειρός, τα δάκτυλα μπορεί να ζεσταθούν εύκολα κατά το φρενάρισμα από μεγάλη ταχύτητα ή σε έδαφη με μεγάλη κλίση.

Κίνδυνος!

Να επιχειρείτε να ανεβαίνετε σκαλοπάτια μόνο με τη βοήθεια συνοδού. Αν διατίθεται εξοπλισμός για να σας βοηθάει, π.χ. ράμπες ή ανελκυστήρες ανάβασης, χρησιμοποιήστε τον. Αν δεν διατίθεται τέτοιος εξοπλισμός, η πολυθρόνα πρέπει να γερθεί και να σπρωχθεί και να μην κουβαληθεί, πάνω από τα σκαλοπάτια (2 βοηθοί).

Συνιστάται οι χρήστες που υπερβαίνουν τα 100 κιλά σε βάρος να μη χρησιμοποιούν αυτό το χειρισμό στα σκαλοπάτια!



Γενικά, οποιοδήποτε σωλήνες κατά της ανατροπής πρέπει να ρυθμιστούν εκ των προτέρων, ώστε να μην ακουμπούν τα σκαλιά. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί σοβαρή πτώση. Μετά, οι σωλήνες κατά της ανατροπής πρέπει να τοποθετηθούν στη σωστή θέση τους.

Κίνδυνος!

Βεβαιωθείτε ότι οι συνοδοί κρατάει την πολυθρόνα μόνο από τα ασφαλώς προσαρτημένα μέρη (π.χ. όχι τις βάσεις ποδιών ή τα πλευρικά προστατευτικά).

Κίνδυνος!

Όταν χρησιμοποιείτε την ράμπα ανύψωσης, βεβαιωθείτε ότι οι σωλήνες κατά της ανατροπής που έχουν προσαρτηθεί είναι τοποθετημένοι εκτός της περιοχής κινδύνου.

Κίνδυνος!

Να ασφαλίσετε την αναπηρική πολυθρόνα σας σε ανώμαλο έδαφος ή κατά τη μεταφορά (π.χ. σε ένα αυτοκίνητο) με τη χρήση των φρένων.

Κίνδυνος!

Αν και όποτε είναι δυνατό, κατά τη διάρκεια κάποιου ταξιδιού σε ειδικό όχημα για ανάπηρους, οι χρήστες του οχήματος πρέπει να χρησιμοποιούν τα καθίσματα στο όχημα με το κατάλληλο σύστημα συγκράτησης. Αυτός είναι ο μόνος τρόπος να εξασφαλίσετε ότι οι χρήστες θα έχουν μέγιστη ασφάλεια σε περίπτωση ατυχήματος. Όταν χρησιμοποιείτε στοιχεία ασφάλειας που προσφέρει η SUNRISE MEDICAL και χρησιμοποιείτε ειδικά σχεδιασμένο σύστημα ασφάλειας, οι ελαφριές πολυθρόνες μπορεί να χρησιμοποιηθούν ως καθίσμα κατά τη μεταφορά σε ειδικό όχημα. (Βλ. κεφάλαιο «Μεταφορά»).

Κίνδυνος!

Ανάλογα με τη διάμετρο και ρύθμιση των τροχίσκων, αλλά και με τη ρύθμιση κέντρου βάρους της πολυθρόνας, οι τροχίσκοι μπορεί να αρχίσουν να «παίζουν» σε υψηλές ταχύτητες. Αυτό μπορεί να οδηγήσει στην ασφάλιση των τροχίσκων και η πολυθρόνα μπορεί να αναποδογυρίσει. Συνεπώς, βεβαιωθείτε ότι οι τροχίσκοι είναι ρυθμισμένοι σωστά (δείτε το κεφάλαιο «Τροχίσκοι»). Συγκεκριμένα, μην ταξιδεύετε σε κλίση χωρίς φρένα, να ταξιδεύετε με μειωμένη ταχύτητα. Συνιστάται οι αρχάριοι χρήστες να χρησιμοποιούν σωλήνες κατά της ανατροπής.

Κίνδυνος!

Οι σωλήνες κατά της ανατροπής πρέπει να εμποδίζουν την κατά λάθος ανατροπή της πολυθρόνας προς τα πίσω. Σε καμία περίπτωση, δεν πρέπει να αντικαταστήσουν τους τροχούς μεταφοράς και να χρησιμοποιηθούν για τη μεταφορά ατόμου σε πολυθρόνα ενώ έχουν αφαιρεθεί οι πίσω τροχοί.

Κίνδυνος!

Όταν προσπαθείτε να φτάσετε αντικείμενα (τα οποία βρίσκονται μπροστά, στο πλάι ή πίσω από την πολυθρόνα), βεβαιωθείτε ότι δεν γέρνετε πολύ μακριά από την πολυθρόνα, επειδή υπάρχει κίνδυνος ανατροπής ή κυλίσματος αν αλλάξετε το κέντρο βάρους. Αν κρεμάτε πρόσθετο φορτίο (σακίδιο ή παρόμοια αντικείμενα) επάνω στους πίσω στύλους, μπορεί να επηρεαστεί η οπίσθια σταθερότητα της πολυθρόνας σας, ιδιαίτερα όταν χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με ανάκλιση πλάτης. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την ανατροπή της πολυθρόνας προς τα πίσω και την πρόκληση τραυματισμού.

Κίνδυνος!

Για άτομα που είναι ακρωτηριασμένα στους μηρούς, πρέπει να χρησιμοποιείτε τους σωλήνες κατά της ανατροπής.

Κίνδυνος!

Πριν ξεκινήσετε, ελέγξτε ότι η πίεση των ελαστικών σας είναι σωστή. Για τους πίσω τροχούς, πρέπει να είναι τουλάχιστον 3,5 bar (350 kPa). Η μέγιστη πίεση υποδεικνύεται στο ελαστικό. Όλα τα φρένα με μοχλό στο ύψος του γόνατου λειτουργούν μόνο αν η πίεση ελαστικών είναι επαρκής και αν έχει πραγματοποιηθεί η σωστή ρύθμιση (βλ. κεφάλαιο «Φρένα»).

Κίνδυνος!

Αν οι ταπετσαρίες καθίσματος και πλάτης έχουν υποστεί ζημιά, πρέπει να αντικατασταθούν αμέσως.

Κίνδυνος!

Να είστε προσεκτικοί με τη φωτιά, και ιδιαίτερα με αναμμένα τσιγάρα. Οι αναρτήρες καθίσματος και πλάτης μπορεί να πιάσουν φωτιά.

Κίνδυνος!

Αν η αναπηρική πολυθρόνα υπόκειται σε άμεση ηλιοβολή για μεγάλη χρονική περίοδο, κάποια μέρη της αναπηρικής πολυθρόνας (π.χ. πλαίσιο, υποστηρίγματα ποδιών, φρένα και πλευρικό προστατευτικό) μπορεί να ζεσταθούν (>41°C).

Κίνδυνος!

Να βεβαιώνετε πάντα ότι οι άξονες ταχείας απασφάλισης στους πίσω τροχούς είναι σωστά τοποθετημένοι και ασφαλισμένοι. Αν το κουμπί στον άξονα ταχείας απασφάλισης δεν πατηθεί προς τα μέσα, δεν μπορεί να αφαιρεθεί ο πίσω τροχός.

Σημείωση!

Η επίδραση των φρένων στο ύψος των γονάτων και τα γενικά χαρακτηριστικά οδήγησης εξαρτώνται από την πίεση των ελαστικών. Η αναπηρική πολυθρόνα είναι πολύ πιο ελαφριά και είναι πιο εύκολη η πραγματοποίηση ελιγμών όταν οι πίσω τροχοί είναι σωστά φουσκωμένοι και οι δύο τροχοί έχουν την ίδια πίεση.

Σημείωση!

Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά έχουν επαρκές πέγμα! Να γνωρίζετε ότι πρέπει να τηρείτε όλους τους νόμους κατά την οδήγηση σε δημόσιους δρόμους.

Σημείωση!

Να προσέχετε πάντα τα δάχτυλά σας όταν εργάζεστε ή ρυθμίζετε την πολυθρόνα!

Τα προϊόντα που απεικονίζονται και περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο ενδέχεται να μην έχουν ακριβώς τις ίδιες λεπτομέρειες με το δικό σας μοντέλο. Ωστόσο, όλες οι οδηγίες παραμένουν εξολοκλήρου σχετικές, ανεξάρτητα από τις διαφορές στις λεπτομέρειες.

Ο κατασκευαστής επιφυλάσσει του δικαιώματος να τροποποιήσει χωρίς ειδοποίηση οποιοδήποτε βάρος, διάσταση ή άλλα τεχνικά στοιχεία που περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο. Όλες οι εικόνες, μετρήσεις και δυνατότητες που περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο είναι προσεγγιστικές και δεν αποτελούν προδιαγραφές.

Εγγύηση

Εγγύηση

ΑΥΤΟ ΔΕΝ ΕΠΗΡΕΑΖΕΙ ΤΑ ΝΟΜΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΑΣ ΜΕ ΟΠΟΙΟΝΔΗΠΟΤΕ ΤΡΟΠΟ.

Προϋποθέσεις εγγύησης

- 1) Η επισκευή ή η αντικατάσταση πραγματοποιείται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Sunrise Medical.
- 2) Για να τηρούνται οι προϋποθέσεις της εγγύησης, στην περίπτωση που είναι απαραίτητη η διεξαγωγή εργασιών σέρβις στην αναπηρική πολυθρόνα σας σύμφωνα με την παρούσα εγγύηση, επικοινωνήστε αμέσως με τον αρμόδιο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Sunrise Medical, με ακριβείς λεπτομέρειες για τον τύπο της δυσκολίας. Αν χρησιμοποιείτε την αναπηρική πολυθρόνα εκτός της περιοχής που καλύπτει ο αρμόδιος εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της Sunrise Medical, η εκτέλεση της εργασίας θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις «προϋποθέσεις εγγύησης» από άλλον αντιπρόσωπο που έχει οριστεί από τον κατασκευαστή.
- 3) Αν ένα μέρος ή μέρη της αναπηρικής πολυθρόνας απαιτήσει(ουν) επισκευή ή αντικατάσταση εντός εικοσιπενθάρων μηνών (5 χρόνια για το πλαίσιο και την εγκάρσια ενίσχυση) από τη μεταφορά της κατοχής της αναπηρικής πολυθρόνας στον αρχικό αγοραστή, και με την προϋπόθεση ότι το άτομο αυτό εξακολουθεί να είναι ο κάτοχος της αναπηρικής πολυθρόνας, ως αποτέλεσμα ελαττώματος στην κατασκευή ή στα υλικά, το μέρος ή τα μέρη θα επισκευαστούν ή θα αντικατασταθούν χωρίς χρέωση, αν η αναπηρική πολυθρόνα επιστραφεί στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Sunrise Medical.

Σημείωση: Η εγγύηση αυτή δεν είναι μεταβιβάσιμη.

- 4) Η εγγύηση καλύπτει επίσης όλα τα μέρη που επισκευάστηκαν ή αλλάχθηκαν για την υπόλοιπη περίοδο της εγγύησης για την αναπηρική πολυθρόνα.
- 5) Για ανταλλακτικά που τοποθετήθηκαν μετά την έναρξη της αρχικής εγγύησης, παρέχουμε εγγύηση για ακόμα 24 μήνες.
- 6) Τα αναλώσιμα μέρη συνήθως εξαιρούνται από την εγγύηση, εκτός από την περίπτωση που η πρόωρη φθορά του εξαρτήματος είναι το άμεσο αποτέλεσμα σφάλματος στην κατασκευή. Τα μέρη αυτά περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, την επένδυση, τα ελαστικά, τις εσωτερικές σαμπρέλες και παρόμοια μέρη.
- 7) Οι παραπάνω προϋποθέσεις εγγύησης καλύπτουν όλα τα μέρη προϊόντος για μοντέλα τα οποία αγοράστηκαν στην κανονική τιμή πώλησης.
- 8) Συνήθως δεν αποδεχόμαστε καμία ευθύνη στην περίπτωση που απαιτείται εργασία επισκευής ή αντικατάστασης της αναπηρικής πολυθρόνας για έναν από τους παρακάτω λόγους:
 - α) Το προϊόν ή μέρος αυτού δεν έχει υποβληθεί σε συντήρηση ή επισκευή σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή, όπως περιγράφεται στις οδηγίες χρήστη ή/και στις οδηγίες συντήρησης. Χρησιμοποιήθηκαν αξεσουάρ τα οποία δεν καθορίζονται ως γνήσια ανταλλακτικά.
 - β) Η αναπηρική πολυθρόνα ή μέρος της αναπηρικής πολυθρόνας υπέστη βλάβη λόγω αμέλειας, ατυχήματος ή λανθασμένης χρήσης.
 - γ) Πραγματοποιήθηκαν τροποποιήσεις στην αναπηρική πολυθρόνα ή σε μέρη, οι οποίες δεν πληρούν τις προδιαγραφές του κατασκευαστή ή επισκευές πριν ενημερωθεί ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος.

Αναπηρικές πολυθρόνες:

1. Λαβές ώθησης
2. Επένδυση πλάτης
3. Πλευρικό προστατευτικό
4. Ταπετσαρία καθίσματος
5. Υποστήριγμα ποδιών
6. Μικροί τροχοί
7. Βάση ποδιών
8. Περώνη
9. Άξονας ταχείας απασφάλισης
10. Ασφαλίσεις τροχών
11. Στεφάνι τροχού
12. Πίσω τροχός



Χειρισμός

Άξονες ταχείας απασφάλισης στον πίσω τροχό

Οι πίσω τροχοί είναι εξοπλισμένοι με άξονες ταχείας απασφάλισης. Επομένως, μπορείτε να τοποθετείτε και να αφαιρείται τους τροχούς χωρίς τη χρήση εργαλείων.

Για να αφαιρέσετε έναν τροχό, απλά πατήστε το κουμπί ταχείας απασφάλισης στον άξονα (1) και τραβήξτε τον προς τα έξω (Εικ. 1).

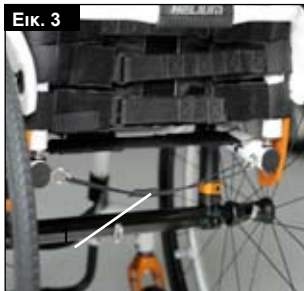


ΠΡΟΣΟΧΗ:

Κρατήστε πατημένο το κουμπί ταχείας απασφάλισης στον άξονα όταν εισάγετε τον άξονα μέσα στο πλαίσιο για τη στερέωση των πίσω τροχών. Αφήστε το κουμπί για να ασφαλίσει ο τροχός στη θέση του. Το κουμπί ταχείας απασφάλισης πρέπει να επιστρέψει στην αρχική του θέση

Μεταφορά της πολυθρόνας

Αν αφαιρέσετε τους πίσω τροχούς, η πολυθρόνα θα παραμείνει όσο το δυνατό πιο συμπαγή. Μπορείτε να αναδιπλώσετε την πλάτη προς τα κάτω αν τραβήξετε το καλώδιο (1) (βλ. εικόνα 3) που βρίσκεται στην πλάτη (Εικ. 2 + 3).



Επιλογές - Σωλήνες πατήματος

Σωλήνες πατήματος

Οι σωλήνες πατήματος χρησιμοποιούνται από τους συνοδούς για να ανεβάσουν τους εμπρόσθιους τροχούς της αναπηρικής πολυθρόνας πάνω από ένα εμπόδιο. Απλά πατήστε πάνω στο σωλήνα για να ανατρέψετε ελαφρά την αναπηρική πολυθρόνα, για παράδειγμα, πάνω από ένα κράσπεδο ή σκαλοπάτι.

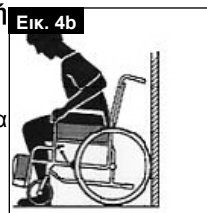
Πώς να καθίσετε μόνοι σας στην αναπηρική πολυθρόνα

- Σπρώξτε την αναπηρική πολυθρόνα σε έναν τοίχο ή σε ένα σταθερό έπιπλο.
- Εφαρμόστε τα φρένα.
- Καθίστε στην αναπηρική πολυθρόνα.
- Στη συνέχεια, τοποθετήστε τα πόδια σας στο μπροστινό τμήμα των ιμάντων φτερνών (Εικ. 4a).



Πώς να βγείτε μόνοι σας από την αναπηρική πολυθρόνα

- Εφαρμόστε τα φρένα.
- Με το ένα χέρι πάνω στον τροχό ή στο πλευρικό προστατευτικό, ο χρήστης πρέπει να γείρει ελαφρώς προς τα εμπρός για να μεταφέρει το βάρος του σώματός του στο μπροστινό άκρο του καθίσματος και στη συνέχεια να αναστηθεί στην όρθια θέση με τα δύο πόδια σταθερά στο έδαφος και το ένα πόδι πίσω από το άλλο (Εικ. 4b).



Επιλογές - Φρένα

ΠΡΟΣΟΧΗ - Η ισχύς φρεναρίσματος μπορεί να επηρεαστεί από τη λανθασμένη τοποθέτηση και ρύθμιση των φρένων, αλλά και από πολύ χαμηλή πίεση ελαστικών.

Ασφαλίσεις τροχών

Η αναπηρική πολυθρόνα σας είναι εξοπλισμένη με δύο ασφαλίσεις τροχών. Εφαρμόζονται απευθείας δίπλα στα ελαστικά. Για δέσμευση, πατήστε και τους δύο λεβιέδες φρένων προς τα εμπρός δίπλα στους αναστολείς. Για αποδέσμευση των ασφαλίσεων, τραβήξτε τους λεβιέδες πίσω στις αρχικές θέσεις τους.

Η ισχύς φρεναρίσματος μειώνεται εξαιτίας:

- Φθαρμένου πέλματος ελαστικών
- Πολύ χαμηλής πίεσης ελαστικών
- Βρεγμένων ελαστικών
- Ασφαλίσεων τροχών που δεν ρυθμίστηκαν σωστά.

Οι ασφαλίσεις τροχών δεν σχεδιάστηκαν για χρήση ως φρένα για μια κινούμενη αναπηρική πολυθρόνα. Επομένως, οι ασφαλίσεις τροχών δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται ποτέ για το φρενάρισμα μιας κινούμενης αναπηρικής πολυθρόνας. Να χρησιμοποιείτε πάντα τα στεφάνια στους τροχούς για φρενάρισμα. Βεβαιωθείτε ότι το διάκενο μεταξύ των ελαστικών και των ασφαλίσεων τροχών συμμορφώνεται με τις δεδομένες προδιαγραφές. Για εκ νέου ρύθμιση, χαλαρώστε τη βίδα και ρυθμίστε το κατάλληλο διάκενο. Στη συνέχεια, σφίξτε ξανά τη βίδα (Εικ. 5 και 6).

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μετά από κάθε ρύθμιση των πίσω τροχών, ελέγξτε το διάκενο της ασφάλισης τροχών και ρυθμίστε εκ νέου αν απαιτείται.

Επέκταση λεβιέ φρένων

Ο πιο μακρύς λεβιές βοηθάει στην ελαχιστοποίηση της προσπάθειας που απαιτείται για τη ρύθμιση των ασφαλίσεων τροχών.

Η επέκταση του λεβιέ φρένων είναι βιδωμένη στα φρένα. Αν την ανυψώσετε, αναδιπλώνετε προς τα εμπρός (Εικ. 7).

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Αν τοποθετήσετε την ασφάλιση τροχών πολύ κοντά στον τροχό θα έχει ως αποτέλεσμα μεγαλύτερη προσπάθεια για τη λειτουργία. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα το σπάσιμο της επέκτασης λεβιέ φρένων!

Αν γέρνετε πάνω στην επέκταση λεβιέ φρένων κατά τη μεταφορά, θα προκληθεί σπάσιμο του λεβιέ! Ο παφλασμός νερού από τα ελαστικά μπορεί να προκαλέσει τη δυσλειτουργία της ασφάλισης τροχού.

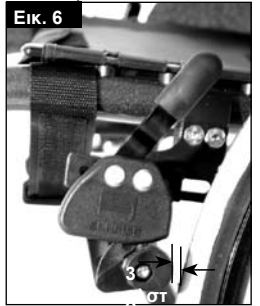
ΠΡΟΣΟΧΗ:

Η λανθασμένη στερέωση της ασφάλισης τροχών θα έχει ως αποτέλεσμα μεγαλύτερη προσπάθεια για τη λειτουργία.

Αυτό μπορεί να προκαλέσει το σπάσιμο του λεβιέ επέκτασης ασφάλισης φρένων.

Συμπαγή φρένα (κρυφά φρένα)

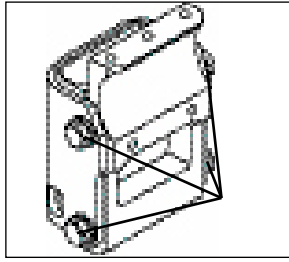
Τα συμπαγή φρένα βρίσκονται κάτω από τον αναρτήρα καθίσματος και λειτουργούν αν τραβήξετε τα φρένα προς τα πίσω, προς την κατεύθυνση του ελαστικού. Για τη σωστή λειτουργία των φρένων, πρέπει να το τραβήξετε μέχρι να φτάσει στους αναστολείς.



Επιλογές - ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ 4 ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

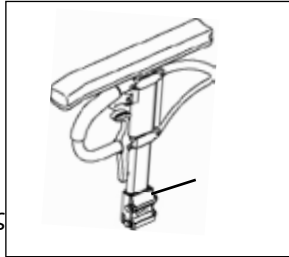
Η πίσω ανάρτηση μπορεί να επηρεάσει τη σταθερότητα της αναπηρικής πολυθρόνας. Για την αποφυγή πτώσης, ζητήστε τη βοήθεια ενός δεύτερου ατόμου (spotter) ή/και χρησιμοποιήστε ροδάκια κατά της ανατροπής όταν εξοικειώνεστε με καινούργιο εξοπλισμό.



1. Ρύθμιση της πίσω ανάρτησης 4 συνδέσμων

α. Για να γίνει η ανάρτηση πιο σκληρή, περιστρέψτε το ρυθμιστή προφόρτωσης ελατηρίου (A) δεξιόστροφα (όπως κοιτάτε το σύστημα ανάρτησης από το κάτω μέρος της αναπηρικής πολυθρόνας).

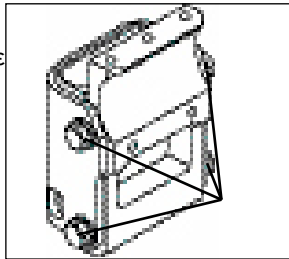
β. Για να γίνει η ανάρτηση πιο μαλακή, περιστρέψτε το ρυθμιστή προφόρτωσης ελατηρίου (A) αριστερόστροφα (όπως κοιτάτε το σύστημα ανάρτησης από το κάτω μέρος της αναπηρικής πολυθρόνας).



2. Ευθυγράμμιση των βραχιόνων σύνδεσης ανάρτησης
Μη ρυθμίσετε τους βραχίονες σύνδεσης (B). Αυτές είναι ρυθμισμένες εργοστασιακά για τη διασφάλιση της σωστής τροχιάς και απόδοσης του συστήματος πίσω ανάρτησης 4 συνδέσμων.

Ρύθμιση της σύγκλισης στο μηδέν
Χαλαρώστε τις βίδες των καπακιών (A) (3 σε κάθε πλευρά, εκτός εάν η αναπηρική πολυθρόνα είναι εξοπλισμένη με ροδάκια κατά της ανατροπής, οπότε υπάρχουν 4 σε κάθε πλευρά) που ασφαλίζουν το σφινγκτήρα του σωλήνα κλίσης. Παρατηρήστε την μπίλια στο αλφάδι (B), και περιστρέψτε το σωλήνα κλίσης (C) μέχρι να κεντραριστεί η μπίλια στο κέντρο του αλφαδιού. Τώρα η σύγκλιση είναι ρυθμισμένη στο μηδέν.

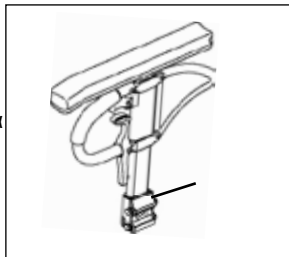
Πριν σφίξετε τις βίδες (A), βεβαιωθείτε ότι ο σωλήνας κλίσης είναι κεντραρισμένος από τα αριστερά προς τα δεξιά σε σχέση με το πλαίσιο της αναπηρικής πολυθρόνας, και ότι τα επίπεδα τμήματα κάτω από τον εξωτερικό σφινγκτήρα του σωλήνα κλίσης είναι παράλληλα από την μία πλευρά στην άλλη. Το άκρο του σωλήνα κλίσης πρέπει να βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο με το πιο εξωτερικό τμήμα του σφινγκτήρα του σωλήνα κλίσης. Ρυθμίστε τη ροπή των σφινγκτήρων (A) στα 62 in-lbs. (7 Nm).



Ρύθμιση της σύγκλισης στο μηδέν - Εναλλακτική μέθοδος

Τοποθετήστε ολόκληρη την αναπηρική πολυθρόνα σε ένα επίπεδο και οριζόντιο τραπέζι ή σε μια επιφάνεια στο πάτωμα. Χαλαρώστε τις βίδες των καπακιών (A) (3 σε κάθε πλευρά, εκτός εάν είναι η αναπηρική πολυθρόνα εξοπλισμένη με ροδάκια κατά της ανατροπής, οπότε υπάρχουν 4 σε κάθε πλευρά) που ασφαλίζουν το σφινγκτήρα του σωλήνα κλίσης. Εντοπίστε τις επίπεδες επιφάνειες στο μπροστινό και πίσω μέρος των βυσμάτων κλίσης (D). Τοποθετήστε ένα αντικείμενο με γωνία ακριβώς 90° (όπως, γνώμονας, γεωμετρικό τρίγωνο, κτλ.) στην επίπεδη και οριζόντια επιφάνεια και δίπλα στο επίπεδο τμήμα του βυσματος κλίσης. Περιστρέψτε το σωλήνα κλίσης και τη διάταξη βύσματος έως ότου η επίπεδη επιφάνεια του βυσματος κλίσης να είναι παράλληλη με το εργαλείο μέτρησης.

Πριν σφίξετε τις βίδες (A), βεβαιωθείτε ότι ο σωλήνας κλίσης είναι κεντραρισμένος από τα αριστερά προς τα δεξιά σε σχέση με το πλαίσιο της αναπηρικής πολυθρόνας και ότι τα επίπεδα τμήματα κάτω από τον εξωτερικό σφινγκτήρα του σωλήνα κλίσης είναι παράλληλα από την μία πλευρά στην άλλη. Το άκρο του σωλήνα κλίσης πρέπει να βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο με το πιο εξωτερικό τμήμα του σφινγκτήρα του σωλήνα κλίσης. Ρυθμίστε τη ροπή των σφινγκτήρων στα 62 in-lbs. (7 Nm).



ΣΗΜΕΙΩΣΗ – Όταν ρυθμίζετε την πίσω ανάρτηση 4 συνδέσμων, πάντα να πραγματοποιείτε μία αλλαγή τη φορά και να καταγράφετε την αλλαγή. Αυτό απαιτεί να δείξετε υπομονή, αλλά σας επιτρέπει να κατανοείτε πώς επηρεάζει η κάθε αλλαγή την οδήγηση της αναπηρικής πολυθρόνας σε σχέση με την πίσω ανάρτηση.
ΣΗΜΕΙΩΣΗ – Ο κάτω αποσβεστήρας κραδασμών είναι σχεδιασμένος για να έχει μια χαλαρή αίσθηση, ώστε να επιτρέπεται η σωστή διαδρομή ανάρτησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ– Μην αφαιρείτε ποτέ το παξιμάδι κυλίνδρου (C) που συνδέει το σφινγκτήρα κλίσης με το σφινγκτήρα κλίσης του αποσβεστήρα κραδασμών.

3. Συντήρηση

Οι απαιτήσεις συντήρησης που παρατίθενται παρακάτω πρέπει να τηρούνται παράλληλα με τη γενική συντήρηση της αναπηρικής πολυθρόνας που περιγράφεται στην Ενότητα XI.

α. Μην εφαρμόζετε λιπαντικό στις ροδέλες ή πηνία των αποσβεστήρων κραδασμών.

β. Μπορείτε να εφαρμόσετε λιπαντικό στα άκρα συνδέσμων μετά τον καθαρισμό με ένα ήπιο σαπούνι και μια μαλακή βούρτσα.

γ. Χρησιμοποιήστε μια μαλακή βούρτσα για να καθαρίσετε σκόνη και ακαθαρσίες από το σύστημα πηνίου.

δ. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε συσκευή πλύσης υπό πίεση για τον καθαρισμό της πίσω ανάρτησης 4 συνδέσμων.

Επιλογές - Ρύθμιση υποπόδιων

Ρύθμιση του υποστηρίγματος ποδιού

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μη στέκεστε στη βάση ποδιών! Ακόμη και αν ο χρήστης κάθεται στην πολυθρόνα, υπάρχει κίνδυνος ανατροπής ή τραυματισμού.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κατά τη μεταφορά, μη στέκεστε στη βάση ποδιών. Υπάρχει κίνδυνος ανατροπής και τραυματισμού.



Fig. 8

Αν αποδεσμεύσετε τη βίδα (1), μπορείτε να ρυθμίσετε το υποπόδιο για να αντιστοιχεί στη μήκος των ποδιών σας και να συνδέσετε ξανά το υποπόδιο. Μπορείτε να ρυθμίσετε ξεχωριστά τη γωνία του υποστηρίγματος ποδιών αν χαλαρώσετε τις βίδες (2). Το πλευρικό προστατευτικό (3) στο υποστήριγμα ποδιών αποτρέπει την τυχαία ολίσθηση των ποδιών. Βεβαιωθείτε να σφίξετε σωστά όλες τις βίδες μετά από κάθε εργασία ρύθμισης (βλ. τη σελίδα για τη ροπή) (Εικ. 8).

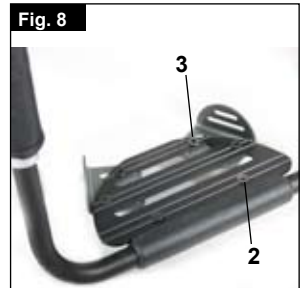


Fig. 8

Υψηλά τοποθετημένο υποστήριγμα ποδιών

Το υψηλά τοποθετημένο υποστήριγμα ποδιών είναι τοποθετημένο στο εσωτερικό τμήμα του πλαισίου και επιτρέπει υψηλότερη θέση για το υποστήριγμα ποδιών (Εικ. 9).



Εικ. 9

Επιλογές - Κάθισμα

Ρύθμιση ύψους καθίσματος

Για να ρυθμίσετε το πίσω ύψος καθίσματος, αποδεσμεύστε τις βίδες allen (1) (μία σε κάθε πλευρά), οι οποίες στερεώνουν το σφινγκτήρα στο στέλεχος του άξονα (2). Αφαιρέστε το βραχίονα αποστάτη (3) για να ρυθμίσετε το ύψος καθίσματος κατά +/- 1 εκατοστό. Για μεγάλες ρυθμίσεις, μειώστε το μήκος του στελέχους του άξονα, όπως απαιτείται.

Σφίξτε τις 2 βίδες allen έως τα 7 Nm. (Εικ. 10).



Εικ. 10

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ενδέχεται να απαιτείται μια ρύθμιση στη γωνία των μικρών τροχών κατά τη ρύθμιση του πίσω ύψους καθίσματος.

Ταπετσαρία καθίσματος

Για να σφίξετε την επένδυση, χρησιμοποιήστε τους ιμάντες κάτω από την επένδυση.

Επιλογές - μικροί τροχοί

Μικρός τροχός, προσαρμογέας μικρού τροχού, περόνη μικρού τροχού

Περιστασιακά, η αναπηρική πολυθρόνα μπορεί να κατευθύνεται λίγο προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά ή οι μικροί τροχοί μπορεί να «φιλοπαίζουν». Αυτό μπορεί να προκαλείται από τα εξής:

- Η κίνηση τροχών προς τα εμπρός ή πίσω δεν έχει ρυθμιστεί σωστά.
 - Η γωνία μικρών τροχών δεν έχει ρυθμιστεί σωστά.
 - Η πίεση αέρα στον μικρό τροχό ή/ στους πίσω τροχούς δεν είναι σωστή. Οι τροχοί δεν περιστρέφονται ομαλά.
- Απαιτείται βέλτιστη ρύθμιση των μικρών τροχών για να κινείται η αναπηρική πολυθρόνα σε ευθεία γραμμή. Οι μικροί τροχοί πρέπει πάντα να ρυθμίζονται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. Οι πλάκες των μικρών τροχών πρέπει να ρυθμιστούν εκ νέου και οι ασφαλίσεις τροχών πρέπει να ελέγχονται κάθε φορά που αλλάζει η θέση των πίσω τροχών.

Ρύθμιση του μικρού τροχού

Για να διασφαλίσετε ότι και οι δύο περόνες είναι ρυθμισμένες παράλληλα, απλώς μετρήστε τα δόντια που φαίνονται στις δύο πλευρές. Αφού ρυθμίσετε την περόνη τροχίσκου, τα δόντια εγγυώνται μια ασφαλή θέση και επιτρέπουν ρύθμιση κατά 16° σε βήματα των 2°. Χρησιμοποιήστε την επίπεδη πλευρά στο μπροστινό τμήμα της περόνης τροχίσκου για να ελέγξετε τη θέση ορθής γωνίας προς το δάπεδο (Εικ. 11)



Ο πατενταρισμένος σχεδιασμός επιτρέπει την περιστροφή της περόνης τροχίσκου, ώστε να μπορεί να ρυθμιστεί εκ νέου σε ορθή γωνία προς το δάπεδο όταν αλλάζει η γωνία καθίσματος.

Ρύθμιση της σταθερότητας κατεύθυνσης

Αποδεσμεύστε τις βίδες allen (1) στο κάτω μέρος της περόνης. Στη συνέχεια, μπορείτε να χαλαρώσετε τη βίδα (2). Τώρα μπορείτε να περιστρέψετε τη μαύρη υποδοχή (3) προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά. Αριστερά - η πολυθρόνα τραβάει προς τα αριστερά Δεξιά - η πολυθρόνα τραβάει προς τα δεξιά Στη συνέχεια, σφίξτε ξανά τη βίδα (2). Ρυθμίστε γωνία 90° από την περόνη έως το δάπεδο. Τώρα σφίξτε ξανά τη βίδα (1). (Εικ. 12).



Επιλογές - Ευθυγράμμιση τροχών

Ρύθμιση της ευθυγράμμισης τροχών

Σημαντικό: Για την επίτευξη της καλύτερης δυνατής κίνησης, πρέπει να ρυθμίσετε τους πίσω τροχούς στη βέλτιστη θέση τους, γεγονός που σημαίνει τη σωστή ρύθμιση της ευθυγράμμισης τροχών.

Για να το κάνετε αυτό, μετρήστε την απόσταση μεταξύ των δύο τροχών, εμπρός και πίσω, για να διασφαλίσετε ότι είναι παράλληλοι μεταξύ τους.

Η διαφορά μεταξύ των δύο μετρήσεων δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 5 χλστ.

Για τη ρύθμιση των τροχών ώστε να είναι παράλληλοι, χαλαρώστε τις βίδες και περιστρέψτε ανάλογα το περίβλημα άξονα. Βεβαιωθείτε να σφίξετε σωστά όλες τις βίδες μετά από κάθε εργασία ρύθμισης (βλ. τη σελίδα για τη ροπή).

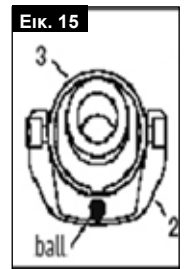
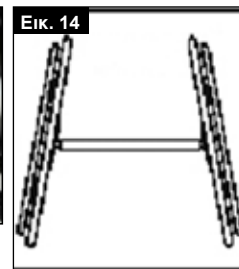
Ρύθμιση τροχιάς HELIUM

Ρύθμιση σύγκλισης προς τα μέσα/σύγκλισης προς τα έξω στο μηδέν
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μια αναπηρική πολυθρόνα με κυλίνδρους με κλίση 0° δεν μπορεί να έχει σύγκλιση προς τα μέσα ή σύγκλιση προς τα έξω. Η ρύθμιση αυτή είναι απαραίτητη μόνο με κυλίνδρους με κλίση 3°

και 6°.

Ο όρος «σύγκλιση προς τα μέσα» ή «σύγκλιση προς τα έξω» ορίζει πόσο καλά οι πίσω τροχοί της πολυθρόνας είναι ευθυγραμμισμένοι σε σχέση με το έδαφος. Αυτό καθορίζει πόσο καλά θα κινείται η αναπηρική πολυθρόνα. Όταν η σύγκλιση προς τα μέσα είναι ρυθμισμένη στο μηδέν, υπάρχει κανονική αντίσταση ή η αντίσταση κύλισης.

Για ρύθμιση της σύγκλισης προς τα μέσα/σύγκλισης προς τα έξω στο μηδέν: Χαλαρώστε τις βίδες allen (1) (σε κάθε πλευρά), οι οποίες ασφαλίζουν το σφιγκτήρα σωλήνα γωνίας. Ελέγξτε την μπιλία στο οριζόντιο (2) επίπεδο και περιστρέψτε το σωλήνα γωνίας (3) μέχρι η μπιλία να είναι στο κέντρο. Τώρα, η σύγκλιση προς τα μέσα είναι μηδέν. Πριν σφίξετε τις βίδες (1), ελέγξτε ότι ο σωλήνας κλίσης είναι κεντραρισμένος από αριστερά προς τα δεξιά. Το διάκενο πρέπει να είναι το ίδιο και στις δύο πλευρές ή δεν πρέπει να υπάρχει καθόλου διάκενο. Σφίξτε τις βίδες έως τα 7 Nm. (Εικ. 13 - 15).



Ρύθμιση του πλάτους της πίσω βάσης τροχών

Η πίσω βάση τροχών ορίζεται ως η απόσταση μεταξύ της άνω πλευράς των πίσω τροχών και των σωλήνων της πλάτης και αντιπροσωπεύεται από την εργοστασιακή ρύθμιση (1,25 εκατοστά). Αυτή πρέπει να αυξηθεί αν πρέπει να δημιουργηθεί μεγαλύτερο διάκενο μεταξύ των ελαστικών και των προαιρετικών υποστηριγμάτων βραχιόνων με ρυθμιζόμενο ύψος (Εικ. 16).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Κατά τη ρύθμιση της πίσω βάσης τροχών, ρυθμίστε πρώτα τον έναν τροχό και μετά τον άλλον. Αν χαλαρώσουν και οι δύο πλευρές ταυτόχρονα, θα αλλάξει η ρύθμιση της σύγκλισης προς τα μέσα/σύγκλισης προς τα έξω. Για να ρυθμίσετε την πίσω βάση τροχών, τα μέρη της κλίσης (4) μετακινούνται τηλεσκοπικά μέσα ή έξω από το σωλήνα κλίσης (5) και ασφαλίζουν στη θέση τους όταν φτάσουν στο άκρο. Χαλαρώστε τη βίδα (6) (που βρίσκεται πιο κοντά στο σωλήνα κλίσης) στην αριστερή πλευρά της πολυθρόνας. Μετακινήστε τον άξονα ταχείας αποδέσμευσης προς τα μέσα ή προς τα έξω για την επίτευξη της επιθυμητής βάσης τροχού. Σφίξτε τις βίδες έως τα 7 Nm. Επαναλάβετε αυτή τη διαδικασία στη δεξιά πλευρά της πολυθρόνας και ρυθμίστε το διάκενο ώστε να είναι το ίδιο με την αριστερή πλευρά.



Επιλογές - Πλάτη

Πλάτη με ρυθμιζόμενη γωνία

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης αν αλλάξετε τη θέση του πείρου στη στερέωση πλάτης. Ο πείρος (1) πρέπει να τοποθετηθεί πλήρως στη θέση του, και να ασφαλίσει, στο διάγραμμα οπών και στις δύο πλευρές. Αυτό σας παρέχει ρύθμιση γωνίας των 8,5°.



Τοποθετήστε τους κόκκινους πλαστικούς πείρους στις αχρησιμοποίητες οπές. Για μικρότερο βήμα γωνίας (3,5°), ανοίξτε τη βίδα allen (2) και ρυθμίστε ξανά τη βίδα στη δεύτερη οπή.

Χρησιμοποιήστε την ανάλογη δύναμη ροπής (βλ. πίνακα) για να σφίξετε τη βίδα (2).

Αυτό σας παράσχει αλλαγή 12° στην πίσω γωνία. Στη συνέχεια, μετακινήστε τον πείρο (1) προς την αντίθετη κατεύθυνση στην επόμενη οπή, για να αποκτήσετε αλλαγή 12° - 8° = 3,5°. (Εικ. 17)

Για να μειώσετε το «παίξιμο» στην πλάτη, μπορείτε να αποδεσμεύσετε το παξιμάδι (1). Στη συνέχεια, μπορείτε να

ρυθμίστε τη βέλτιστη θέση χρησιμοποιώντας τη βίδα ρύθμισης (2). Στη συνέχεια, σφίξτε ξανά το παξιμάδι (1). (Εικ. 18).



ΠΡΟΣΟΧΗ: Πρέπει να σφίξετε ξανά τις βίδες. Διαφορετικά, θα χαθεί η ρύθμιση γωνίας.

Αναδίπλωση πλάτης

Τραβήξτε το καλώδιο για να απασφαλίσετε την πλάτη. Ταυτόχρονα, σπρώξτε την προς τα εμπρός για να την αναδιπλώσετε προς τα κάτω. Για να επιστρέψετε την πλάτη στην αρχική θέση της, πρέπει να την τραβήξετε όσο το δυνατό πιο πίσω, μέχρι να κλειδώσει στη θέση της και στις δύο πλευρές.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Όταν αναδιπλώνετε την πλάτη προς τα κάτω, βεβαιωθείτε να μην πιαστούν τα δάκτυλά σας.

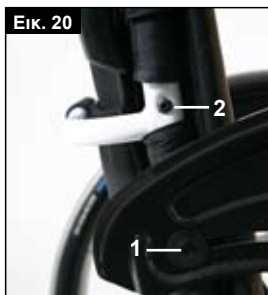
Ρυθμιζόμενη ταπετσαρία πλάτης

Μπορείτε να ρυθμίσετε το τέντωμα της ρυθμιζόμενης ταπετσαρίας πλάτης με τη χρήση ορισμένων ιμάντων. Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στην επένδυση της ταπετσαρίας πλάτης από το εσωτερικό μέσω ενός ανοίγματος και μπορείτε να προσθέσετε μαξιλάρια ανάλογα με τις ατομικές ανάγκες σας (Εικ. 19).



Πλάτη με ρυθμιζόμενο ύψος

Μπορείτε να ρυθμίσετε την πλάτη σε διάφορα ύψη πλάτης σε βήματα των 2,5 εκ. Τα εύρη ρύθμισης είναι 25 - 30 εκ., 30 - 35 εκ., 35 - 40 εκ. και 40 - 45 εκ. Αποδεσμεύστε τις βίδες (1+2) και ρυθμίστε την πλάτη στο επιθυμητό ύψος. Σφίξτε ξανά τις βίδες (βλ. τη σελίδα για τη ροπή). (Εικ. 20).

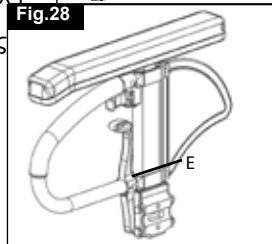
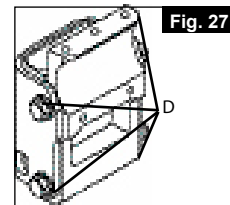


Ε. ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΓΜΑΤΟΣ ΒΡΑΧΙΟΝΩΝ

Ρύθμιση της εφαρμογής της υποδοχής του υποστηρίγματος βραχιόνων

Για να σφίξετε ή να χαλαρώσετε την εφαρμογή του εξωτερικού στύλου του υποστηρίγματος βραχιόνων στην υποδοχή:

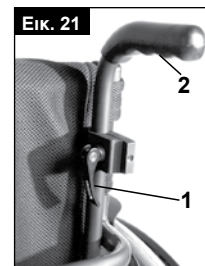
1. Χαλαρώστε τα τέσσερα μπουλόνια ρύθμισης της υποδοχής (D) στις πλευρές της υποδοχής.
2. Με το υποστήριγμα βραχιόνων στην υποδοχή (E), σφίξτε την υποδοχή για να πετύχετε την επιθυμητή εφαρμογή.
3. Σφίξτε τα τέσσερα μπουλόνια (D). (144 in-lbs, 16,3 Nm)



Επιλογές - Λαβές ώθησης

Λαβές ώθησης με ρυθμιζόμενο ύψος

Οι λαβές αυτές είναι ασφαλισμένες με πείρους για την αποφυγή της ακούσιας ολίσθησής τους προς τα έξω. Αν ανοίξετε το λεβιέ ταχείας απασφάλισης (1) καθίσταται δυνατή η ρύθμιση του ύψους των λαβών ώθησης (2) ανάλογα με τις ατομικές ανάγκες σας. Καθώς μετακινείται ο λεβιές, θα ακούσετε ένα μηχανισμό ασφάλισης. Τώρα μπορείτε εύκολα να τοποθετήσετε τη λαβή ώθησης όπως επιθυμείτε. Το παξιμάδι στο λεβιέ καθορίζει πόσο σφικτά στερεωμένες είναι οι λαβές ώθησης στη θέση τους. Αν το παξιμάδι είναι χαλαρό μετά τη ρύθμιση του λεβιέ, η λαβή ώθησης θα είναι επίσης πολύ χαλαρή. Περιστρέψτε τη λαβή ώθησης από την μία πλευρά στην άλλη για να βεβαιωθείτε ότι είναι αρκετά σφικτά στερεωμένη στη θέση της. Μετά τη ρύθμιση του ύψους λαβής, να σφίγγετε πάντα καλά το λεβιέ (1) στη θέση του. Αν ο λεβιές δεν είναι ασφαλισμένος, μπορεί να προκύψουν τραυματισμοί όταν ανεβαίνετε σκάλες. (Εικ. 21).



ΣΗΜΕΙΩΣΗ - Αν οι λαβές ώθησης με ρυθμιζόμενο ύψος δεν είναι σωστά τοποθετημένες, υπάρχει κίνδυνος να δημιουργηθεί «παίξιμο» ή να βγουν από τη θέση τους. Βεβαιωθείτε ότι οι σχετικές βίδες είναι σωστά σφιγμένες.

Αναδιπλούμενες λαβές ώθησης

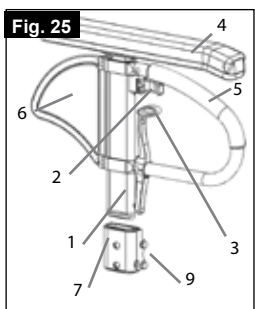
Αν δεν χρησιμοποιούνται οι λαβές ώθησης, μπορείτε να τις αναδιπλώσετε προς τα κάτω πατώντας το κουμπί (2). Όταν τις χρειαστείτε ξανά, απλά διπλώστε τις ξανά προς τα επάνω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση τους. (Εικ. 22).



Επιλογές - ΥΠΟΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΒΡΑΧΙΟΝΩΝ ΜΕ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΥΨΟΣ ΜΟΝΟΥ ΣΤΥΛΟΥ

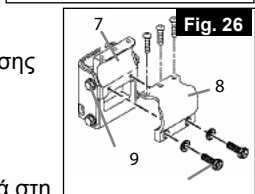
1. Εγκατάσταση

α. Ολισθήστε τον εξωτερικό στύλο του υποστηρίγματος βραχιόνων στην υποδοχή που είναι στερεωμένη στο πλαίσιο της αναπηρικής πολυθρόνας.
β. Το υποστήριγμα βραχιόνων θα ασφαλίσει αυτόματα στη θέση του.



2. Ρύθμιση ύψους

α. Περιστρέψτε το μοχλό απασφάλισης ύψους (2) έως το δεύτερο αναστολέα.
β. Ολισθήστε τη βάση του υποστηρίγματος βραχιόνων προς τα επάνω ή προς τα κάτω στο επιθυμητό ύψος.
γ. Επαναφέρετε το μοχλό στη θέση ασφάλισης δίπλα στο στύλο του υποστηρίγματος βραχιόνων.
δ. Σπρώξτε τη βάση του υποστηρίγματος βραχιόνων (4) έως ότου ο άνω στύλος του υποστηρίγματος βραχιόνων ασφαλίσει καλά στη θέση του.



3. Αφαίρεση του υποστηρίγματος βραχιόνων

α. Τραβήξτε στο μοχλό 3 και ανυψώστε ολόκληρο το βραχίονα.

4. Επανατοποθέτηση υποστηρίγματος βραχιόνων

α. Ολισθήστε το υποστήριγμα βραχιόνων πίσω στην υποδοχή μέχρι ο βραχίονας να ασφαλίσει στη θέση του.

1. Εξωτερικός στύλος του υποστηρίγματος βραχιόνων
2. Μοχλός απασφάλισης ύψους
3. Μοχλός απασφάλισης
4. Βάση του υποστηρίγματος βραχιόνων
5. Ράβδος μεταφοράς
6. Πλαϊνός πίνακας
7. Υποδοχή
8. Σφιγκτήρας
9. Υλικό ρύθμισης υποδοχής
10. Μπουλόνια σύσφιξης

Επιλογές - Αντιανατρεπτικά ροδάκια

Η Sunrise Medical συνιστά αντιανατρεπτικά ροδάκια για όλες τις πολυθρόνες. Όταν τοποθετείτε αντιανατρεπτικά ροδάκια, χρησιμοποιήστε ροπή των 7 Nm.

Εικ. 23



1. Πέρασμα των σωλήνων αντιανατρεπτικών τροχών μέσα στο σφιγκτήρα:
 - α. Πατήστε το πίσω κουμπί στο σωλήνα αντιανατρεπτικών τροχών στον προσαρμογέα του σωλήνα κατά της ανατροπής, ώστε και οι δύο πείροι απασφάλισης να κινηθούν προς τα μέσα.
 - β. Πράστε τους σωλήνες αντιανατρεπτικών τροχών (1) στον προσαρμογέα του σωλήνα κατά της ανατροπής.
 - γ. Περιστρέψτε τους σωλήνες αντιανατρεπτικών τροχών προς τα κάτω μέχρι ο πείρος απασφάλισης να ασφαλίσει μέσα στο σφιγκτήρα.
 - δ. Τοποθετήστε το δεύτερο σωλήνα αντιανατρεπτικών τροχών με τον ίδιο τρόπο.

2. Ρύθμιση των σωλήνων αντιανατρεπτικών τροχών
Για την επίτευξη της σωστής απόστασης από το έδαφος ίση με περίπου 2,5 εκ. έως 5,0 εκ. (1" έως 2") πρέπει να ανυψώσετε ή να χαμηλώσετε τους σωλήνες αντιανατρεπτικών τροχών.

Πατήστε το κουμπί απασφάλισης του σωλήνα αντιανατρεπτικών τροχών, για να κινηθούν και οι δύο πείροι απασφάλισης προς τα μέσα. Μετακινήστε τον εσωτερικό σωλήνα προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να μπει μέσα στις οπές ύψους που παρέχονται. Αφήστε το κουμπί. Τοποθετήστε το δεύτερο αντιανατρεπτικό τροχό με τον ίδιο τρόπο. Οι δύο τροχοί πρέπει να είναι στο ίδιο ύψος. (Εικ. 23).

Κίνδυνος!

Αν οι σωλήνες αντιανατρεπτικών τροχών δεν είναι τοποθετημένοι ή έχουν τοποθετηθεί λανθασμένα, υπάρχει κίνδυνος ανατροπής και τραυματισμού.

Επιλογές - Υποδοχή για πατερίτσες

Υποδοχή για πατερίτσες

Η συσκευή αυτή επιτρέπει να μεταφέρετε τις πατερίτσες απευθείας πάνω στην αναπηρική πολυθρόνα. Διαθέτει θηλιά Velcro για να στερεώσετε τις πατερίτσες ή άλλα βοηθήματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

Μην προσπαθήσετε ποτέ να αφαιρέσετε τις πατερίτσες ή άλλα βοηθήματα εν κινήσει.

Επιλογές - Οριζόντια ζώνη



Πριν χρησιμοποιήσετε την αναπηρική πολυθρόνα εβαιωθείτε να φορέσετε την οριζόντια ζώνη.

Εικ. 24



Πρέπει να ελέγχετε την οριζόντια ζώνη σε καθημερινή βάση για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα εμπόδιο ή επιβλαβή φθορά. Να βεβαιώνετε πάντα ότι η οριζόντια ζώνη έχει ασφαλιστεί και ρυθμιστεί σωστά πριν από τη χρήση. Ένας πολύ χαλαρός ιμάντας μπορεί να προκαλέσει την ολίσθηση του χρήστη προς τα κάτω και υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας ή πρόκλησης σοβαρού τραυματισμού.

Εικ. 25



Η οριζόντια ζώνη τοποθετείται στην αναπηρική πολυθρόνα όπως φαίνεται στις εικόνες. Η ζώνη ασφαλείας αποτελείται από δύο μισά. Αυτά τοποθετούνται με τη χρήση του υπάρχοντος μπουλονιού συγκράτησης καθίσματος που είναι τοποθετημένο μέσω του κρίκου στη ζώνη. Η ζώνη δρομολογείται κάτω από το πίσω μέρος του πλευρικού πίνακα. (Εικ. 24)

Ρυθμίστε τη θέση της ζώνης ώστε οι αγκράφες να βρίσκονται στο κέντρο του καθίσματος. (Εικ. 25)

Προσαρμόστε την οριζόντια ζώνη ανάλογα με τις ανάγκες του χρήστη ως εξής:

| Για μείωση του μήκους ζώνης | Για αύξηση του μήκους ζώνης |
|---|---|
| | |
| Τροφοδοτήστε την ελεύθερη ζώνη μέσω της αρσενικής αγκράφας και των προσαρμοστών ολίσθησης. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν σχηματίζει θηλιά στην αρσενική αγκράφα. | Τροφοδοτήστε την ελεύθερη ζώνη μέσω των προσαρμοστών ολίσθησης και της αρσενικής αγκράφας για μεγαλύτερο μήκος ζώνης. |

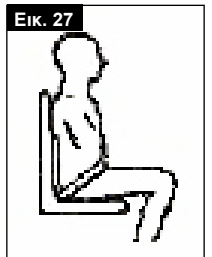
Όταν στερεωθεί, ελέγξτε την απόσταση μεταξύ της οριζόντιας ζώνης και του χρήστη. Όταν είναι σωστά προσαρμοσμένη, δεν είναι δυνατό να εισάγετε κάτι πιο πλατύ από τη λεπτή όψη του χεριού ανάμεσα από την οριζόντια ζώνη

Εικ. 26



Η οριζόντια ζώνη πρέπει να στερεωθεί με τρόπο ώστε η ζώνη να βρίσκεται σε γωνία 45 μοιρών κατά μήκος της λεκάνης του χρήστη. Όταν είναι σωστά προσαρμοσμένη, ο χρήστης πρέπει να κάθεται όρθια και να είναι όσο το δυνατό πιο πίσω στο κάθισμα. Η οριζόντια ζώνη πρέπει να μην επιτρέπει την ολίσθηση του χρήστη προς τα κάτω στο κάθισμα. (Εικ. 27)

Εικ. 27



Συντήρηση και φροντίδα

- Να ελέγχετε την πίεση των ελαστικών κάθε 4 εβδομάδες. Ελέγξτε όλα τα ελαστικά για φθορά και ζημιές.
- Να ελέγχετε τα φρένα περιπτώσεως κάθε 4 εβδομάδες για να βεβαιώσετε ότι λειτουργούν σωστά και είναι εύκολα στη χρήση.
- Αλλάξτε τα ελαστικά με τον ίδιο τρόπο που θα αλλάζατε ένα συνηθισμένο ελαστικό ποδηλάτου.
- Όλες οι ενώσεις που είναι κρίσιμες για την ασφαλή χρήση της αναπηρικής πολυθρόνας σας είναι αυτοασφαλιζόμενα παξιμάδια. Να ελέγχετε κάθε τρεις μήνες για να βεβαιώσετε ότι όλα τα μπουλόνια είναι ασφαλή (βλ. ενότητα για τη ροπή). Τα παξιμάδια ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο μία φορά και πρέπει να αντικαθίστανται μετά από τη χρήση.
- Να χρησιμοποιείτε μόνο ήπια οικιακά καθαριστικά όταν η αναπηρική πολυθρόνα σας είναι βρόμικη. Να χρησιμοποιείτε μόνο σαπούνι και νερό όταν καθαρίζετε την επένδυση του καθίσματος.
- Αν ποτέ βραχεί η αναπηρική πολυθρόνα σας, να τη στεγνώσετε.
- Πρέπει να εφαρμόζετε μια μικρή ποσότητα λαδιού για ραπτικές μηχανές στους άξονες ταχείας απασφάλισης κάθε 8 εβδομάδες. Ανάλογα με τη συχνότητα και το είδος της χρήσης, συνιστούμε να μεταφέρετε την αναπηρική πολυθρόνα σας στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό σας κάθε 6 μήνες ώστε να επιθεωρηθεί από εκπαιδευμένο προσωπικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Η άμμος και το θαλασσινό νερό (ή το αλάτι το χειμώνα) μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στους τριβείς των μπροστινών και πίσω τροχών. Καθαρίστε καλά την αναπηρική πολυθρόνα μετά την έκθεση.

Μπορείτε να αφαιρέσετε τα παρακάτω μέρη και να τα στείλετε πίσω στον κατασκευαστή/αντιπρόσωπο για επισκευή:

- Πίσω τροχοί
- Υποστηρίγματα βραχιόνων
- Υποστηρίγματα ποδιών
- Αντιανατρεπτικοί τροχοί

Τα εξαρτήματα αυτά διατίθενται ως ανταλλακτικά. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε τον κατάλογο με τα ανταλλακτικά.

Μέτρα υγιεινής κατά την εκ νέου χρήση:

Πριν χρησιμοποιήσετε εκ νέου την αναπηρική πολυθρόνα, πρέπει να την προετοιμάσετε προσεκτικά. Όλες οι επιφάνειες που έρχονται σε επαφή με το χρήστη πρέπει να υπόκεινται σε επεξεργασία με σπρέι απολύμανσης.

Για να το κάνετε αυτό, πρέπει να χρησιμοποιήσετε απολυμαντικό από τη λίστα DGHM, π.χ. Antifect Liquid (Schülke & Mayr) για ταχεία απολύμανση με βάση το οινόπνευμα για ιατρικά προϊόντα και ιατρικές συσκευές που απαιτούν γρήγορη απολύμανση. Λάβετε υπόψη τις οδηγίες του κατασκευαστή για το απολυμαντικό που χρησιμοποιείτε.

Σε γενικές γραμμές, δεν μπορεί να εγγυηθεί η πλήρης απολύμανση στις ραφές. Συνεπώς, συνιστούμε να απορρίπτετε τις ταπετσαρίες καθίσματος και πλάτης για την αποφυγή μικροβιακής μόλυνσης με ενεργούς παράγοντες σύμφωνα με το νόμο περί προστασίας απολύμανσης § 6.



Για στερέωση της αγκράφας:

Σπρώξτε δυνατά την αρσενική αγκράφα μέσα στη θηλυκή αγκράφα.

Για αποδέσμευση της ζώνης:

Πατήστε τα εκτεθειμένα πλευρικά μέρη της αρσενικής αγκράφας και σπρώξτε προς το κέντρο ενώ τραβάτε απαλά τα δύο μέρη μεταξύ τους.



Αν έχετε απορίες σχετικά με τη χρήση και λειτουργία της οριζόντιας ζώνης, ζητήστε βοήθεια από τον επαγγελματία υγειονομικής περίθαλψης, το άτομο που σας φροντίζει ή το συνοδό σας.

Συμβουλή προς τον πελάτη

Η οριζόντια ζώνη πρέπει να τοποθετείται μόνο από εγκεκριμένο αντιπρόσωπο / πράκτορα της Sunrise Medical. Η οριζόντια ζώνη πρέπει να προσαρμόζεται μόνο από επαγγελματία ή εγκεκριμένο αντιπρόσωπο / πράκτορα της Sunrise Medical.

Η οριζόντια ζώνη πρέπει να ελέγχεται σε καθημερινή βάση για να διασφαλιστεί ότι είναι σωστά προσαρμοσμένη και δεν φέρει εμπτώδια ή επιβλαβή φθορά.

Η Sunrise Medical δεν ενθαρρύνει τη μεταφορά οποιουδήποτε ατόμου σε όχημα με τη χρήση αυτής της οριζόντιας ζώνης ως μέσο συγκράτησης. Δείτε το φυλλάδιο μεταφοράς της Sunrise Medical για περισσότερες συμβουλές σχετικά με τη μεταφορά.

Συντήρηση:

Να ελέγχετε αν υπάρχουν ενδείξεις φθοράς ή ζημιών στην οριζόντια ζώνη και στα συστατικά μέρη ασφάλισης σε τακτά χρονικά διαστήματα. Αντικαταστήστε αν απαιτείται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η οριζόντια ζώνη πρέπει να προσαρμόζεται ανάλογα με τις ανάγκες του τελικού χρήστη, όπως περιγράφεται παραπάνω. Η Sunrise Medical συνιστά να ελέγχεται σε τακτική βάση το μήκος και η τοποθέτηση της ζώνης για να μειωθεί ο κίνδυνος της ακούσιας εκ νέου προσαρμογής της ζώνης σε υπερβολικό μήκος από το χρήστη.

Ελαστικά και τοποθέτηση

Τα στερεά ελαστικά από καουτσούκ είναι στάνταρ.

Με τα ελαστικά με αέρα, να βεβαιώνετε πάντα ότι έχουν τη σωστή πίεση αέρα. Διαφορετικά, μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση της αναπηρικής πολυθρόνας. Αν η πίεση των ελαστικών είναι πολύ χαμηλή, η αντίσταση κύλισης θα αυξηθεί και θα χρειαστεί μεγαλύτερη προσπάθεια για να κινηθεί η πολυθρόνα προς τα εμπρός. Επίσης, η χαμηλή πίεση ελαστικών επιδρά αρνητικά στη δυνατότητα κίνησης. Αν η πίεση ελαστικών είναι πολύ υψηλή, το ελαστικό μπορεί να εκραγεί. Η σωστή πίεση για ένα δεδομένο ελαστικό αναγράφεται στην επιφάνεια του ίδιου του ελαστικού.

Τα ελαστικά είναι τοποθετημένα με τον ίδιο τρόπο που είναι τοποθετημένο ένα συνηθισμένο ελαστικό ποδηλάτου. Πριν από την τοποθέτηση μιας καινούργιας σαμπρέλας, πρέπει πάντα να βεβαιώσετε ότι δεν υπάρχουν ξένα αντικείμενα στη βάση της ζάντας και στο εσωτερικό του ελαστικού. Ελέγξτε την πίεση μετά την τοποθέτηση ή την επισκευή ενός ελαστικού. Είναι πολύ σημαντικό για την ασφάλειά σας και για την απόδοση της αναπηρικής πολυθρόνας να διατηρείται η πίεση αέρα που ορίζεται και τα ελαστικά να βρίσκονται σε καλή κατάσταση.

Διάθεση / Ανακύκλωση υλικών

Αν η αναπηρική πολυθρόνα είναι διαθέσιμη προς εσάς χωρίς χρέωση, τότε δεν σας ανήκει. Αν δεν την χρειάζεστε πλέον, ακολουθήστε τις οδηγίες ώστε να την επιστρέψετε όπως σας δόθηκε από το ίδρυμα που την έθεσε στη διάθεσή σας.



Στην επόμενη ενότητα, υπάρχει μια περιγραφή των υλικών που χρησιμοποιούνται στην αναπηρική πολυθρόνα, προς ενημέρωση για λόγους διάθεσης ή ανακύκλωσης της αναπηρικής πολυθρόνας και της συσκευασίας της.

Ενδέχεται να ισχύουν τοπικά συγκεκριμένοι κανονισμοί σχετικά με τη διάθεση ή την ανακύκλωση οι οποίοι πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά τη διάθεση. (Αυτοί μπορεί να περιλαμβάνουν τον καθαρισμό ή την απολύμανση της αναπηρικής πολυθρόνας πριν από τη διάθεση).

Αλουμίνιο: Πιρούνια μικρών τροχών, τροχοί, πλευρικά προστατευτικά για το σασί, πλαίσιο υποστηριγμάτων βραχιόνων, υποστήριγμα ποδιών, λαβές ώθησης

Ατσάλι: Σημεία στερέωσης, άξονας ταχείας αποδέσμευσης
Πλαστικό: Λαβές, αναστολές σωλήνα, μικροί τροχοί, υποπόδια, μαξιλάρια βραχιόνων και τροχοί/ελαστικά 12"

Συσκευασία: Πλαστικές σακούλες κατασκευασμένες από πολυαιθυλένιο, χαρτόνι

Επένδυση: Ύφασμα από πολυεστέρα με επικάλυψη PVC και πολύ εύφλεκτος αφρός.

Η διάθεση ή η ανακύκλωση πρέπει να διεξάγεται από μια εταιρία διάθεσης ή σε δημόσιο σημείο διάθεσης. Επίσης, μπορείτε να επιστρέψετε την αναπηρική πολυθρόνα στον αντιπρόσωπό σας για διάθεση.

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Η αναπηρική πολυθρόνα «τραβάει» προς την μία πλευρά

- Ελέγξτε την πίεση ελαστικών
- Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι ο τροχός περιστρέφεται εύκολα (τριβέας, άξονας)
- Ελέγξτε τη γωνία των μικρών τροχών
- Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι και οι δύο μικροί τροχοί κάνουν καλή επαφή με το έδαφος

Οι μικροί τροχοί αρχίζουν να «παίζουν»

- Ελέγξτε τη γωνία των μικρών τροχών
- Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι όλα τα μπουλόνια είναι ασφαλισμένα. Σφίξτε αν απαιτείται (βλ. ενότητα για τη ροπή)
- Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι και οι δύο μικροί τροχοί κάνουν καλή επαφή με το έδαφος

Η αναπηρική πολυθρόνα / διάταξη εγκάρσιου σωλήνα δεν ασφαλίζει στη θέση της στη βάση του καθίσματος

- Η πολυθρόνα είναι ακόμη καινούργια, δηλ., η επένδυση καθίσματος ή πλάτης είναι ακόμα πολύ σκληρή. Αυτό θα βελτιωθεί με το χρόνο.

Η αναπηρική πολυθρόνα αναδιπλώνεται με δυσκολία

- Η επένδυση της ρυθμιζόμενης πλάτης είναι πολύ σκληρή. Χαλαρώστε την ανάλογα.

Η αναπηρική πολυθρόνα τρίζει ή κάνει θόρυβο

- Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι όλα τα μπουλόνια είναι ασφαλισμένα. Σφίξτε αν απαιτείται (βλ. ενότητα για τη ροπή)
- Εφαρμόστε μικρή ποσότητα λιπαντικού στα σημεία όπου τα κινούμενα μέρη έρχονται σε επαφή μεταξύ τους

Η αναπηρική πολυθρόνα αρχίζει να «παίζει»

- Ελέγξτε τη γωνία στην οποία είναι ρυθμισμένοι οι μικροί τροχοί
- Ελέγξτε την πίεση ελαστικών
- Ελέγξτε αν οι πίσω τροχοί είναι προσαρμοσμένοι διαφορετικά

Πινακίδα ονομαστικών τιμών

Πινακίδα ονομαστικών τιμών

Η πινακίδα ονομαστικών τιμών βρίσκεται στη διάταξη εγκάρσιου σωλήνα ή στον εγκάρσιο σωλήνα πλαισίου, καθώς και στην ετικέτα στο εγχειρίδιο χρήστη. Η πινακίδα ονομαστικών τιμών υποδεικνύει το ακριβές μοντέλο και άλλες τεχνικές προδιαγραφές. Δώστε τις εξής πληροφορίες όταν πρέπει να παραγγείλετε ανταλλακτικά ή να υποβάλλετε αίτηση:

- Αριθμός σειράς
- Αριθμός παραγγελίας
- Μήνας/Έτος

Τεχνικά στοιχεία

Συνολικό πλάτος:

Με στάνταρ τροχούς 25", περιλαμβάνοντας στεφάνια με κλίση 6°: SW + 30 εκ.

Συνολικό μήκος: 91 εκ. με SD 48

Συνολικό ύψος: 112 εκ. με BH 45

Βάρος σε κιλά: από 6,4 κιλά

Μέγιστο φορτίο:

Helium 120 κιλά

Ύψος καθίσματος:

Η επιλογή των πλασιών, πιρουινιών και μικρών τροχών, καθώς και το μέγεθος πίσω τροχών (24", 25") καθορίζει τα ύψη καθισμάτων που μπορούν να επιτευχθούν.

| | | ελάχ. | μέγ. | | ελάχ. | μέγ. |
|--|---|------------|----------------------------|--|--|-------------------------|
| | Συνολικό μήκος με υποστηρίγματα ποδιών | 770 χλστ. | 1050 χλστ. | | Γωνία επιφάνειας καθίσματος | 0° / 15° |
| | Συνολικό πλάτος | 620 χλστ | 760 χλστ | | Αποτελεσματικό βάθος καθίσματος | 340 χλστ / 480 χλστ |
| | Μήκος σε αναδίπλωση | Δεν ισχύει | Δεν ισχύει | | Αποτελεσματικό πλάτος καθίσματος | 320 χλστ / 460 χλστ |
| | Πλάτος σε αναδίπλωση | Δεν ισχύει | Δεν ισχύει | | Ύψος καθίσματος στο μπροστινό άκρο | 430 χλστ / 550 χλστ |
| | Ύψος σε αναδίπλωση | Δεν ισχύει | Δεν ισχύει | | Γωνία πλάτης | 60° / 115° |
| | Συνολικό βάρος | 6,4 κιλά | 13,0 κιλά | | Ύψος πλάτης | 250 χλστ / 450 χλστ |
| | Βάρος του ξεχωριστού τμήματος με το μεγαλύτερο βάρος | - | 2,1 κιλά με πίσω τροχό 24" | | Απόσταση από το υποστήριγμα ποδιών έως το κάθισμα | 350 χλστ / 500 χλστ |
| | Στατική ευστάθεια - κατηφορικά | 10° | 10° | | Γωνία από πόδι έως κάθισμα | 95° / 110° |
| | Στατική ευστάθεια - κατηφορικά (με σωλήνα κατά της ανατροπής) | 10° | 10° | | Απόσταση από το υποστήριγμα βραχιόνων έως το κάθισμα | Δεν ισχύει / Δεν ισχύει |
| | Στατική ευστάθεια - πλευρικά | 10° | 10° | | Μπροστινή θέση των υποστηριγμάτων βραχιόνων | Δεν ισχύει / Δεν ισχύει |
| | Δυναμική ευστάθεια - ανηφορικά Κατανάλωση ενέργειας | Δεν ισχύει | Δεν ισχύει | | Διάμετρος τροχού χειρός | 540 χλστ / 567 χλστ |
| | Πάνω από εμπόδια | Δεν ισχύει | Δεν ισχύει | | Θέση οριζόντιου άξονα | + 56 χλστ / + 11 χλστ |

Η αναπηρική πολυθρόνα συμμορφώνεται με τα ακόλουθα πρότυπα:

α) Απαιτήσεις και δοκιμές για αντοχή στο στατικό ηλεκτρισμό, αντίσταση στις συγκρούσεις και αντοχή στην καταπόνηση (ISO 7176-8). Ναι

β) Συστήματα τροφοδοσίας και ελέγχου για ηλεκτρικές αναπηρικές πολυθρόνες, απαιτήσεις και δοκιμές (ISO 7176-14). δεν ισχύει

γ) Περιβαλλοντική δοκιμή σύμφωνα με το πρότυπο ISO 7176-9. δεν ισχύει

δ) Αντίσταση ευφλεκτότητας των μερών με επένδυση σύμφωνα με το ISO 7176-16 (EN 1021-1/2) Ναι

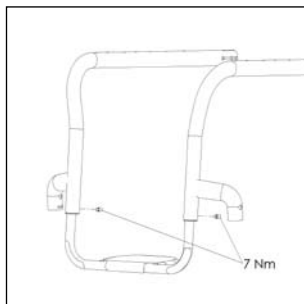
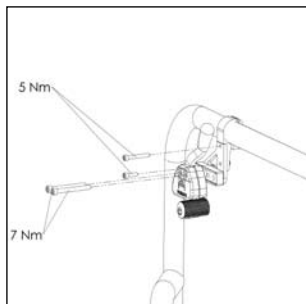
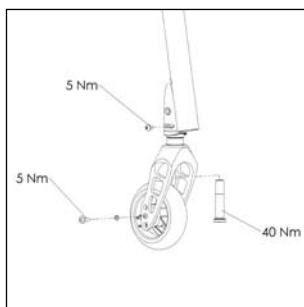
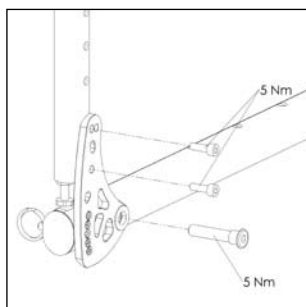
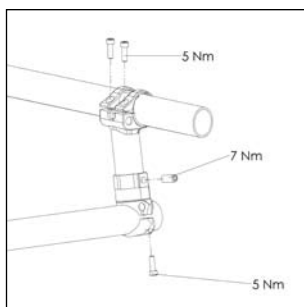
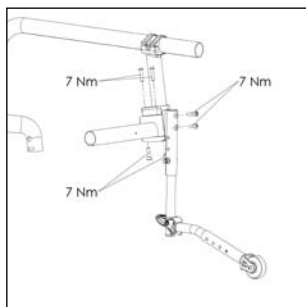
Τεχνικά στοιχεία

| Μικρός τροχός | Πιρούνι | Τύπος πλαισίου | Ύψος μπροστινού καθίσματος σε εκ. | Ύψος πίσω καθίσματος σε εκ. |
|---------------|--------------------|----------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| 3" | 98 χλστ x 32 χλστ | Χαμηλό | 43 | 43 - 30 |
| | | | 44 | 44 - 31 |
| | | | 45 | 45 - 32 |
| | | Υψηλό | 47 | 47 - 34 |
| | | | 48 | 48 - 35 |
| | | | 49 | 49 - 36 |
| | 111 χλστ x 32 χλστ | Χαμηλό | 44 | 44 - 31 |
| | | | 45 | 45 - 32 |
| | | | 46 | 46 - 33 |
| | | Υψηλό | 48 | 48 - 35 |
| | | | 49 | 49 - 36 |
| | | | 50 | 50 - 37 |
| 4" | 98 χλστ x 32 χλστ | Χαμηλό | 44 | 44 - 31 |
| | | | 45 | 45 - 32 |
| | | | 46 | 46 - 33 |
| | | Υψηλό | 48 | 48 - 35 |
| | | | 49 | 49 - 36 |
| | | | 50 | 50 - 37 |
| | 111 χλστ x 32 χλστ | Χαμηλό | 45 | 45 - 32 |
| | | | 46 | 46 - 33 |
| | | | 47 | 47 - 34 |
| | | Υψηλό | 49 | 49 - 36 |
| | | | 50 | 50 - 37 |
| | | | 51 | 51 - 38 |
| | 111 χλστ x 32 χλστ | Χαμηλό | 45 | 45 - 32 |
| | | | 46 | 46 - 33 |
| | | | 47 | 47 - 34 |
| | | Υψηλό | 49 | 49 - 36 |
| | | | 50 | 50 - 37 |
| | | | 51 | 51 - 38 |
| | 123 χλστ x 45 χλστ | Χαμηλό | 45 | 45 - 32 |
| | | | 46 | 46 - 33 |
| | | | 47 | 47 - 34 |
| | | | 48 | 48 - 35 |
| | | Υψηλό | 49 | 49 - 36 |
| | | | 50 | 50 - 37 |
| 51 | | | 51 - 38 | |
| 52 | | | 52 - 37 | |

Τεχνικά στοιχεία

| Μικρός τροχός | Πιρούνι | Τύπος πλαισίου | Ύψος μπροστινού καθίσματος σε εκ. | Ύψος πίσω καθίσματος σε εκ. |
|---------------|--------------------|----------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| 5" | 98 χλστ x 32 χλστ | Χαμηλό | 46 | 46 - 33 |
| | | | 47 | 47 - 34 |
| | | Υψηλό | 50 | 50 - 37 |
| | | | 51 | 51 - 38 |
| | 111 χλστ x 32 χλστ | Χαμηλό | 46 | 46 - 33 |
| | | | 47 | 47 - 34 |
| | | | 48 | 48 - 35 |
| | | Υψηλό | 50 | 50 - 37 |
| | | | 51 | 51 - 38 |
| | | | 52 | 52 - 39 |
| | 111 χλστ x 32 χλστ | Χαμηλό | 47 | 47 - 34 |
| | | | 48 | 48 - 35 |
| | | Υψηλό | 51 | 51 - 38 |
| | | | 52 | 52 - 39 |
| | 123 χλστ x 45 χλστ | Χαμηλό | 47 | 47 - 34 |
| | | | 48 | 48 - 35 |
| 49 | | | 49 - 36 | |
| 50 | | | 50 - 37 | |
| Υψηλό | | 51 | 51 - 38 | |
| | | 52 | 52 - 39 | |
| | | 53 | 53 - 40 | |
| | | 54 | 54 - 41 | |
| 6" | 123 χλστ x 45 χλστ | Χαμηλό | 50 | 50 - 37 |
| | | | 51 | 51 - 38 |
| | | Υψηλό | 54 | 54 - 41 |
| | | | 55 | 55 - 42 |

Ροπή



Ροπή
Αν δεν παρέχεται καμία άλλη πληροφορία, η ροπή για τις βίδες M6 είναι 7 Nm.



Sunrise Medical GmbH & Co.KG
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Germany (Γερμανία)
Τηλ.: +49 (0) 7253/980-0
Φαξ: +49 (0) 7253/980-111
www.sunrisemedical.com

Sunrise Medical Limited
High Street Wollaston
West Midlands DY8 4PS
England (Αγγλία)
Τηλ.: +44 (0) 1384446688
www.sunrisemedical.com

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga - Vizcaya
España (Ισπανία)
Τηλ.: +34 (0) 902142434
Φαξ: +34 (0) 946481575
www.sunrisemedical.com

Sunrise Medical S.A.
13, Rue de la Painguetterie
37390 Chanceaux sur Choisille
France (Γαλλία)
Τηλ.: +33 (0) 247554400
Φαξ: +33 (0) 247554403
www.sunrisemedical.com

Sunrise Medical Srl
Via Riva 20, Montale
29100 Piacenza (PC)
Italy (Ιταλία)
Τηλ.: +39 0523-573111
Φαξ: +39 0523-570060
www.sunrisemedical.com

Sunrise Medical A.G.
Lückhalde 14
3074 Muri bei Bern
Switzerland (Ελβετία)
Τηλ.: +41 (0) 31-958-3838
Φαξ: +41 (0) 31-958-3848
www.sunrisemedical.com

Sunrise Medical AS
Rehabsenteret
1450 Nesoddtangen
Norway (Νορβηγία)
Τηλ.: +47 (0) 66963800
Φαξ: +47 (0) 66963838
www.sunrisemedical.com

Sunrise Medical AB
Britta Sahlgrens gata 8A
421 31 Västra Frölunda
Sweden (Σουηδία)
Τηλ.: +46 (0) 31-748 37 00
Φαξ: +46 (0) 31-748 37 37
www.sunrisemedical.com

Sunrise Medical B.V.
Groningenhaven 18-20
3433 PE Nieuwegein
Nederlands (Κάτω Χώρες)
Τηλ.: +31 (0) 3060-82100
Φαξ: +31 (0) 3060-55880
www.sunrisemedical.com

G2 A/S
Graham Bells Vej 21-23 A
8200 Aarhus N
Denmark (Δανία)
Τηλ.: +45 87 41 31 00
Φαξ: +45 87 41 31 31
www.G2.dk